

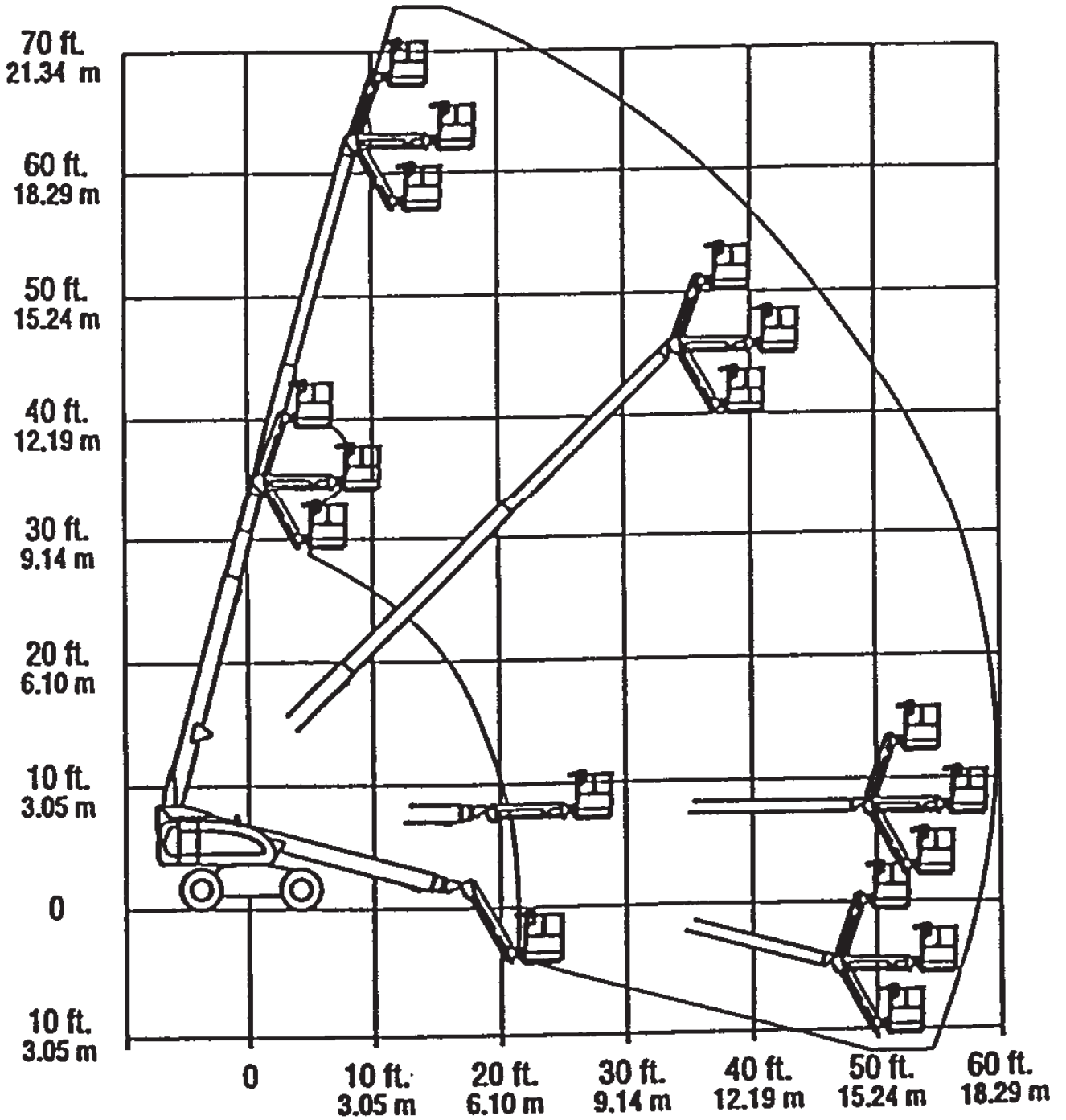
JLG.

ISELIKUVAD KORVTÕSTUKID

600S
600SJ
660SJ
600A
600AJ



JLG 660SJ



SISUKORD

| | |
|--|----|
| KASUTAMIST PUUDUTAVAD HOIATUSED | 4 |
| SISSEJUHATUS | 4 |
| JÄRGIGE JÄRGNEVAID JUHENDEID! | 5 |
| 1. ptk. OHUTUSJUHENDID | 6 |
| 1-1 Üldist | 6 |
| 1-2 Liikumine/ Pukseerimine/ Transportimine | 6 |
| 1-3 Elektriõnnetuse oht | 6 |
| 1-4 Enne kasutamist | 7 |
| 1-5 Liikumine | 8 |
| 1-6 Tösteoperatsioonid | 8 |
| 1-7 Pukseerimine ja transportimine | 12 |
| 2. ptk. ETTEVALMISTUSED TÖÖKS JA KONTROLLID | 13 |
| 2-1 Üldist | 13 |
| 2-2 Ettevalmistused tööks | 13 |
| 2-3 Üleandmise ja perioodiline kontroll | 13 |
| 2-4 Igapäevane kontroll | 21 |
| 2-5 Igapäevased operatsioonide testid | 29 |
| 2-5 Aku hooldus | 35 |
| 3. ptk. KASUTAJA VASTUTUS JA MASINA JUHTORGANID | 37 |
| 3-1 Üldist | 37 |
| 3-2 Personali ettevalmistus tööks | 37 |
| 3-3 Kasutusomadused ja piirangud | 37 |
| 3-4 Juhtimis- ja kontrolliseadmed | 38 |
| 3-5 Alumise töstesilindri sünkroonsuse kontrollimine | 52 |
| 3-6 Sildid ja klepsud | 52 |
| 4. ptk. KORVTÖÖSTUKI KASUTAMINE | 60 |
| 4-1 Kirjeldus | 60 |
| 4-2 Üldist | 61 |
| 4-3 Mootori kasutamine | 61 |
| 4-4 Liikumine | 62 |
| 4-5 Juhtimine | 63 |
| 4-6 Kasutamise lõpetamine ja parkimine | 63 |
| 4-7 Töstekorv | 63 |
| 4-8 Poomistik | 64 |
| 4-9 Töö lõpetamine ja parkimine | 66 |
| 4-10 Masina kinnitamine ja tõstmine | 67 |
| 4-11 Õõtsvõlli lukustamise testimine | 67 |
| 4-12 Juhtimise/Pukseerimise valiku klapp | 70 |
| 4-13 Pukseerimine | 70 |
| 5. ptk. LISAVARUSTUS | 73 |
| 6. ptk. TEGUTSEMINE ERIOLUKORRAS | 75 |
| 6-1 Üldist | 75 |
| 6-2 Pukseerimine rikete puhul | 75 |
| 6-3 Juhtseadmed avariijuhtudeks | 75 |
| 6-4 Tegutsemise avariiolukorras | 77 |
| 6-5 Kahjudest teatamine | 77 |

KASUTAMIST PUUDUTAVAD HOIATUSED

SISSEJUHATUS

Antud juhend sisaldab vajalikke juhendeid korvtõstuki kasutamiseks sellele sobivateks ülesanneteks. Enne korvtõstuki kasutamise proovimist tuleb selle juhendeid LUGEDA JA MÕISTA. KASUTUSJUHE ON TÄHTSAIM TÖÖVAHEND- hoidke see alati koos masinaga.

KUNA MASINA TOOTJA EI SAA OTSESELT JÄLGIDA MASINA KASUTAMIST JA TÖÖD, ON OHUTUTE TÖÖVIISIDE JÄRGIMINE MASINA KASUTAJA JA PERSONALI VASTUTUSEL.

ANTUD JUHENDIS SELGITATUD MASINA KASUTAMINE EELDAB NORMAALSEID TINGIMUSI, MIS EI ERINE MASINALE ETTENÄHTUIST. ILMA TOOTJA KIRJALIKKU LOATA EI TOHI TEHA MASINALE MINGISUGUSEID MUUDATUSI.

ON TÄHTIS MEELES PIDADA, ET IGASUGUSE SEADME OHUTUS SÕLTUB SELLE KASUTAJAST.

Kuna tähtsaim on masina kasutajate ohutus ja masina õige kasutamine, on antud juhendi vajalikesse kohtadesse paigutatud eri tähtsusega hoiatusi ja meeldetuletusi järgnevalt:

OHT

KUI SELLE SÕNAGA MÄRGITUD JUHENDEID EI JÄRGITA, SIIS MASINAT KASUTAVAL PERSONALIL ON OHT SATTUDA SUURDE ÕNNETUSSE VÕI ELUOHTLIKU OLUKORDA.

HOIATUS või **MEELDETULETUS**

KUI EI JÄRGITA JUHENDEID, ON ÕNNETUSE VÕI ELUOHTLIKU OLUKORRA OHT.



HOIATUSMÄRGIGA JUHITAKSE TÄHELEPANU OHUOLUKORDADELE, KUS ON ELUKAOTAMISE VÕI TÕSISE ÕNNETUSE OHT.

TÄHTIS

SELLE SÕNAGA TÄHISTATUD JUHE ON OLULINE KASUTUSKINDLUSE JA SEADME VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS.

Pane tähele

Selle alt leiate teksti sisu valgustavat informatsiooni.

JÄRGIGE JÄRGNEVAID JUHENDEID!

1. Korvtõstukit tohivad kasutada ainult selleks volitatud ja seda harjutanud isikud.
2. Mittetöökorras korvtõstuk tuleb kõrvaldada kasutusest kuni remondi teostamiseni.
3. Juhtseadmete kasutamiseks peavad olema selged juhised.
4. Iga päev enne töö alustamist tuleb kontrollida juhtseadmete korrasolekut.
5. Tõstekomis töötavad isikud peavad kasutama heakskiidetud ja määrustepäraseid kaitsevahendeid.
6. Masina tootja poolt etteantud koormuspiiranguid ei tohi ületada.
7. Juhend- ja hoiatussildid peavad olema selgelt loetavad.
8. Korvtõstuki konstruktsiooni muutmine teisteks kui valmistaja poolt etteantud töödeks on lubatud ainult valmistaja või vastavaid volitusi omava kontrollorganisatsiooni kirjalikul loal. Nende muudatuste järel peab korvtõstuk olema sama töökindel ja ohutu, kui enne tehtud muudatusi.
9. Korvtõstukit tohib kasutada elektriliinide läheduses ainult siis, kui liinid on voolu alt vabastatud või säilitatakse nendega ohutu distants.
10. Korvtõstukit kasutavatel isikutel tuleb õppida tundma ohtlikke situatsioone ja neid vältima.
11. Altjuhtimise seadmeid tohib lisaks avariiolukordadele kasutada ainult siis, kui korvis töötavad inimesed annavad selleks loa.
12. Korvtõstukit ja selle tööala tuleb regulaarselt kontrollida pädevate isikute poolt.
13. Töökorvis töötajad peavad alati seisma selle põhjal ega tohi mingil juhul seista kastide, laudade, reelingute jne peal.

1. ptk. OHUTUSJUHENDID

1-1 Üldist

- Antud peatükk käsitleb masina kasutamise seotud operatsioonide ohutut sooritamist kolmel põhialal, st liikumisel, tegelikul tööl korvtõstukil ja akude hooldusel. Masina õige kasutamise seisukohalt on vältimatu, et masina igapäevase kasutamise rutiin põhineb antud peatükis antud juhenditele. Samuti tuleb kompetentse personali poolt ette valmistada masina jooksva remondi kava, mida järgides saab masinat ohutult eksploateerida.
- Masina kasutuse vastutus tuleks anda masina kasutajale alles siis, kui ta on lugenud antud juhendit ja saanud täieliku kasutusõpetuse kogunud ja ülesande täitmiseks heaks kiidetud kasutaja juhatusel.

HOIATUS

MASINALE MUUDATUSTE TEGEMINE ILMA TOOTJA (VÕI VASTAVAIK VOLTUSI OMAVA KONTROLLORGANISATSIOONI) KIRJALIKU LOATA ON KEELATUD.

1-2 Liikumine/ Pukseerimine/ Transportimine

- Enne masinaga liikumist peab operaator olema teadlik masina liikumis-, juhtimis- ja peatumisomadustest. See on eriti tähtis, kui kasutuskohad on kised.
- Kasutaja peab tundma pinnase seisukorda enne liikumist ja veenduma, et see on vastupidav ja tõstekomis oleval sildil toodud väärtuste lubatud piirides.

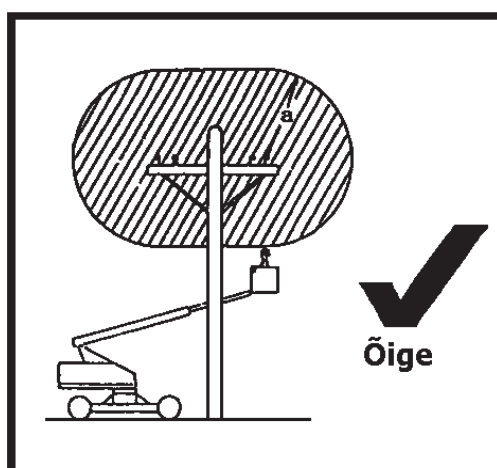
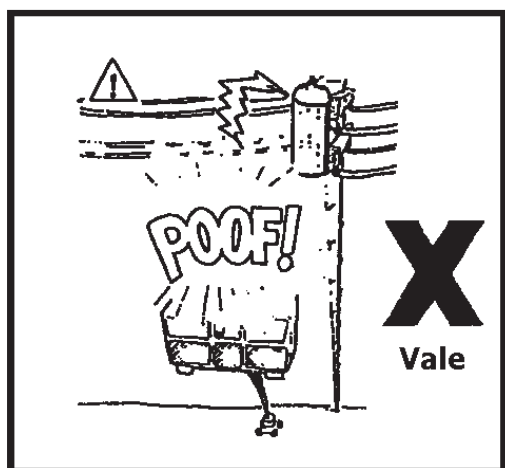
PANE ERITI TÄHELE

MÕNINGAD JUHENDI PILDID ON ESITATUD KOOMIKSILAADSETENA JA NEED ESITAVAD VALET SEADMESTIKU KASUTUSVIISI JA NEIL EI OLE MIDAGI TEGEMIST MASINA NORMAALSE KASUTAMISEGA.

HOIATUS

HOOLIMATUS ANTUD PEATÜKIS OLEVATE OHUTUSJUHENDITE JA MASINA HOIATUSSILTIDE SUHTES ON OHUTUSMÄÄRUSTE VASTANE JA VÕIB KAASA TUUA MASINARIKKE, ÕNNETUSE VÕI ELUOHTLIKU OLUKORRA.

1-3 Elektriõnnetuse oht



Keelatud (ohtlik) ala

a= väikseim ohutu kaugus (vt tabelit)

Tabel

Väikseimad ohutud kaugused voolu all olevate (isoleeritud või isoleerimata) elektrijuhtmete ja nende osadeni (kaugus a ülaloleval pildil).

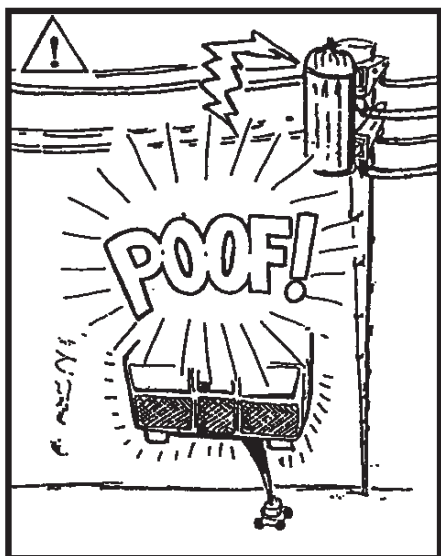
OHT

Hoidke töstekorv ja personal ohtlikust alast väljapool. Lähtuge alati oletusest, et kõik elektriseadmete osad ja juhtmed on voolu all, kuni vool on nendest kindlalt välja lülitatud.

| Pinge (faasijuhtmete vaheline) | Väikseim ohutu vahekaugus (m) |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 0 - 300 V | Väldi puutumist |
| 300 V – 50 kV | 3 |
| 50 - 200 kV | 5 |
| 200 – 350 kV | 6 |
| 350 – 500 kV | 8 |
| 500 - 750 kV | 11 |
| 750 – 1000 kV | 14 |

HOIDKE OHUTUT VAHEKAUGUST KÕIGI ELEKTRIJUHTMETE JA SEADMETENI. PANGE TÄHELE POOMI KÕIKUMIST PIKI- JA KÜLSUUNAS NING JUHTMETE ÕÕTSUMIST. TÕSTEKORVIST EI OLE MINGIT KAITSET, KUI TOIMUB KONTAKT VOOLU ALL OLEVATE OSADEGA VÕI LIIGUTAKSE NEILE OHTLIKULT LÄHEDALE

KUI ELEKTRILIINIS VÕI –SEADMETES ON 50 KV PINGE, HOIDKE TÕSTEKORV JA SELLEL OLEV VARUSTUS IGAST KOHAST VÄHEMALT 3 M KAUGUSEL. SEDA VAHEMAAD TULEB SUURENDADA ALATI 0,3 M, KUI PINGE KASVAB 30000 V VÕI SELLE OSA VÖRRA



HOIDKE OHUTUT VAHEKAUGUST ELEKTRIJUHTIDE JA -SEADMETEGA

1-4 Enne kasutamist

LUGEGE KASUTUSJUHENDIT JA OMANDAGE SELLE INFORMATSIOON. ALUSTAGE ALLES SIIS MASINA KASUTAMIST.

AINULT ÜLESANDE TÄITMISEKS VOLITATUD JA KÕLBLIKUKS TUNNISTATUD ISIKUD, KES ON OMANDANUD OHUTU JA ÕIGE TÕÕVIISI JA TUNNEVAD MASINA HOOLDUST, SAAVAD MASINAT KASUTADA.

OPERAATOR EI TOHI VÕTTA VASTUTUST MASINA KASUTAMISE EEST ENNE, KUI PÄDEVAD JA VOLITATUD ISIKUD ON ANDNUD PIISAVA KOOLITUSE.

KONTROLLIGE ENNE KASUTAMISE ALUSTAMIST, ET TÕÕALAL EI OLE TÕÕD SEGAVAID TAKISTUSI, NÄIT ISOLEERIMATA ELEKTRI-JUHTMEID, SILDKRAANASID, EHITUSMASINAID, RAUDTEESEADMEID VÕI MUUD.

OPERAATOR JA TÕÕ VALVAJA PEAVAD ENNE TÕÕ ALUSTAMIST SELGITAMA VÕIMALIKUD OHUALLIKAD JA TEOSTAMA KAHJUDE VÄLTIMISEKS VAJALIKUD TOIMINGUD.

ÄRGE KASUTAGE KORVTÕÕSTUKIT, KUI SEDA EI OLE HOOLDATUD JA REMONDITUD TOOTJA JUHENDITE KOHASELT.

VEENDUGE ENNE TÕÕ ALUSTAMIST, ET KORVTÕÕSTUKILE ON TEHTUD IGAPÄEVANE KONTROLL JA OPERATSIOONIDE TEST.

ÄRGE LÜLITAGE VÄLJA JALGLÜLITIT VÕI TEISI OHUTUSSEADMEID NING ÄRGE TEHKE NENDESSE MINGEID MUUDATUSI, KUNA SEE OLEKS OHUTUSMÄÄRUSTE VASTANE

ÄRGE KASUTAGE KORVTÖSTUKIT, KUI TUULE KIIRUS ÜLETAB 48 KM/H.

ÄRGE KASUTAGE VÕI TÕSTKE POOMI KORVTÖSTUKI ASUDES TRANSPORDI ALUSEL VÕI MUUL TRANSPORDIVAHENDIL VÕI TOESTATUD MAAPEALSE KONSTRUKTSIOONIGA.

VAJADUSEL TULEB NII TÕSTEKORVIS OLEVAL KUI MAAPEALSEL PERSONALIL KANDA HEAKSIIDETUD KAITSEKIIVRIT.

LUGEGE KÕIKI MASINAL JA ANTUD JUHENDIS OLEVAID HOIATUSI JA JUHENDEID NING JÄRGIGE NEID.

TUTVUGE ALTJUHTIMISE SEADMETEGA NING ÕPPIGE NEID KASUTAMA.

TÕUSTES MASINALE VÕI SEALT ÄRA TULLES SÄILITAGE PIDEVAT „3 PUNKTI PUUDUTUST“ EHK SIIS HOIDKE ALATI 2 KÄTT JA JALG VÕI 2 JALGA JA KÄSI KONTAKTIS MASINAGA.

1-5 Liikumine

PIDAGE LIIKUMISE AJAL SILMAS MASINA ÜMBER JA KOHAL OLEVAID TAKISTUSI.

VEENDUGE, ET LIIKUMISTEEL EI OLE INIMESI, AUKE, LOHKUSID, JÄRSKE SERVI, PRAHTI EGA KATTEID, MILLE ALL VÕIB OLLA AUKE VÕI TEISI VARITSEVAID OHTE.

SUURE KIIRUSEGA LIIKUKES AEGLUSTAGE ENNE PEATUMIST. LIIKUGE TÕUSUDEL JA LANGUSTEL AEGLA SELT.

MASINAGA VÕIB LIIKUDA AINULT SELLISTEL TÕUSVATEL, LANGEVATEL JA KÜLGKALLETTEL, MIS EI ÜLETA TÕSTEKORVIL OLEVAL SILDIL TOODUD VÄÄRTUSI.

TÕSTETUD POOMIGA TÖÖTAMINE ON LUBATUD AINULT TUGEVAL, HORISONTAALSEL JA TERVIKLIKUL PINNASSEL.

ENNE KUI LIIGUTE MASINAGA PÕRANDATELE, SILDADELE, TRANSPORDIALUSTELE VÕI MUUDELE PINDADELE, VEENDUGE NENDE KANDVUSES.

PAIGALDAGE POOM ALATI LIIKUMISSUUNDA TAGATELJE KOHALE. PEAB MEELES PIDAMA, ET POOMI OLLES ESITELJE (JUHTTELJE) KOHAL TÖÖTAVAD JUHTSEADMED

NORMAALSELE OLUKORRALE VASTUPIDISES SUUNAS.

ÄRGE KASUTAGE LIIKUMISOPERATSIOONI TÕSTEKORVI PAIGUTAMISEKS TAKISTUSE LIGI. KASUTAGE SELLEKS PÖÖRAMISE JA TELESKOOBI OPERATSIOONE.

ÜMBERMINEMISE OHU TÕTTU ÄRGE LIIKUGE PETVATELE PEHMETELE VÕI EBATASASTELE PINDADELE.

ÄRGE LIIKUGE MASINAGA KRAAVIDE, LAADIMISESTAKAADIDE VÕI MUUDE JÄRSKUDE SERVVADE LÄHEDALE.

ÄRGE KASUTAGE SUURT LIIKUMISKIIRUST KITSASTES KOHTADES VÕI TAGURDADES.

PIDAGE MEELES PEATUMISEKS VAJALIK TEEPIKKUS, LIIKUKES SUURE VÕI VÄIKESE KIIRUSEGA.

PAIGUTAGE ABILINE ALATI VALVAMA LIIKUMIST JA ANDKE HELISIGNAALI, KUI NÄHTAVUS LIIKUMISTEEL ON PIIRATUD.

HOOLITSEGE SELLE EEST, ET KÕRVALISED ISIKUD PÜSIVAD MASINA LIIKUMISEL SELLEST VÄHEMALT 2 M KAUGUSEL. PUKSEERIMINE KASUTADES LISAVARUSTUSSE KUULUVAT KOMPLEKTI ON LUBATUD AINULT TÖÖ-KOHAL TEHTAVATE LÜHIKESTEL PUKSEERIMISTEL. PUKSEERIMISKIIRUS EI TOHI ÜLETADA 13 KM/H S-TÜÜPI KORVTÖSTUKITE JA 16 KM/H A-TÜÜPI KORVTÖSTUKITE PUHUL.

1-6 Tõsteoperatsioonid

LUGEGE JUHENDIT, OMANDAGE JA MÕISTKE LOETUT JA ALUSTAGE SIIS TÖÖD.

ÄRGE ALUSTAGE TÖÖD ÜHEGI MASINAGA, MILLEL PUUDUVAD JUHEND- JA HOIATUS-SILDID VÕI KLEEPSUD VÕI NEED EI OLE SELGELT LOETAVAD.

ENNE KUI LIIGUTE MAALT TÕSTEKORVI VÕI VASTUPIDI, LASKE POOM TÄIESTI ALLA. PIKENDAGE SEDA, KUNI ÜLEMINE OSA PUUDUTAB MAAD: POOMI SELLES ASENDIS LIIKUGE VÄRAVA KAUDU.

TOOTJA MÄÄRUSED (OSHA) NÕUAVAD, ET KÕIGIL KORVIS TÖÖTAVATEL ISIKUTEL PEAVAD OLEMA OHUTUSVÖÖD JA MUU HEAKSIIDETUD KUKKUMIST TAKISTAV

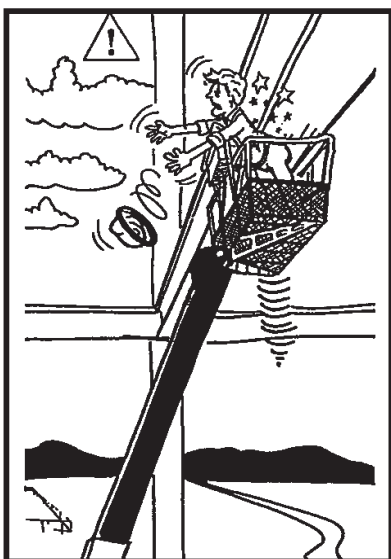
VARUSTUS. KINNITAGE OHUTUSVÖÖ KÖIS KORVIS OLEVASSE SELLEKS OTSTARBEKS ETTENÄHTUD KOHTA. HOIDKE VÄRAV ALATI SULETUNA.

KUI TÕSTEKORV VÕI POOM ON SATTUNUD OLUKORDA, KUS ÜKS VÕI ENAM RATAST ON LAHTI KANDEPINNASEST, TULEB KÕIGIL ISIKUTEL LAHKUDA TÕSTEKORVIST ENNE KUI MASINAT HAKATAKSE VABASTAMA. VAJADUSEL KASUTAGE KRAANASID, TÕSTUKEID VÕI TEISI SEADMEID PERSONALI EEMALDAMISEKS JA MASINA TOESTAMISEKS.

KUKKUMISE VÄLTIMISEKS PEAB OLEMA ÄÄRMISELT ETTEVAATLIK, KUI MINNAKSE KOJU VÕI MASINALT LAHKUTAKSE ÜLEVAL-POOL MAAPINDA. LIIKUGE AINULT VÄRAVA KAUDU. TÕSTEKORV PEAB OLEMA KÕIGE ROHKEM 30 CM KAUGUSEL KÕRVALOLEVAST, OHUTUST JA KINDLAST KONSTRUKTSIOONIST. ARVESTAGE KORVI LIIKUMISEGA ÜLESPOOLE RASKUSE LIIKUMISEL KORVI JA SELLELT ÄRA.

TANKIMISE AJAKS TULEB MASIN TÄIELIKULT PEATADA. SUITSETAMINE ON SIIS RANGELT KEELATUD. ÄRGE TANKIGE ÄIKESE AJAL. VEENDUGE, ET KÜTUSEPAAGI KORK ON MUUL AJAL OMAL KOHAL JA KORRALIKULT KINNI.

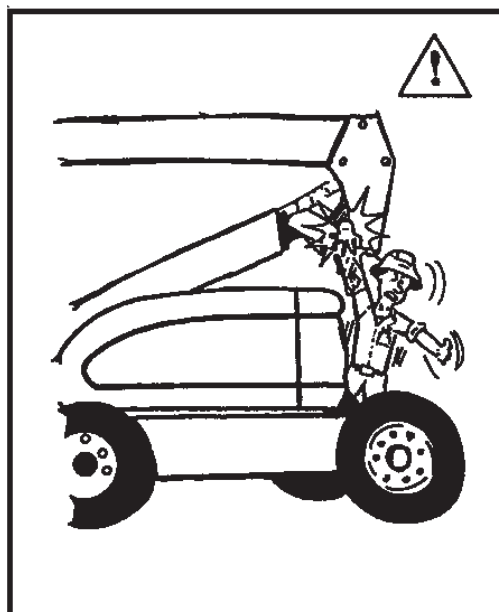
VEENDUGE VABA RUUMI OLEMASOLUS TÕSTEKORVIST ÜLEVAL JA ALL NING KÜLGEDEL, KUI MUUDATE POOMI PIKKUST VÕI TÕSTATE, LANGETATE VÕI PÖÖRATE POOMI.



ENNE TÕSTEKORVI KOHALE SEADMIST VEENDUGE VABA RUUMI OLEMASOLUS

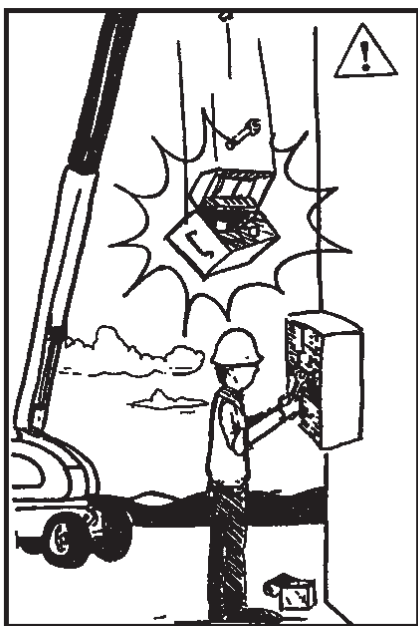
LIIKUMINE TÕSTEKORVIST KUHUGI TEISELE KONSTRUKTSIOONILE JA TAGASI SEAB PERSONALI KUKKUMISOHTU JA SEDA TULEKS VÕIMALUST MÖÖDA VÄLTIDA. KUI SEDA SIISKI PEAB TEGEMA TÖÖ TEOSTAMISEKS PEAB KASUTAMA KAHT TURVAKÖIT JA HEAKS KIIDETUD KUKKUMIST TAKISTAVAT OHUTUS-VARUSTUST. ÜKS KÖIS KINNITATAKSE TÕSTEKORVI KÜLGE JA TEINE ANTUD KONSTRUKTSIOONI KÜLGE. KORVI KÜLGE KINNITATUD KÖIE TOHIB EEMALDADA ALLES SIIS, KUI LIIKUMINE KONSTRUKTSIOONILE ON TÄIELIKULT TOIMUNUD. TEISTEL JUHTUDEL ÄRGE ASTUGE TÕSTEKORVIST VÄLJAPOOLE.

OLGE ETTEVAATLIK, ET KÄSI EI SATUKS PÕHIPOOMILE VÕI PÜSTMEEHHAANISMILE.



HOIDKE KÄED EEMAL PÕHIPOOMIST JA PÜSTMEEHHAANISMIST.

OPERAATOR ON KOHUSTATUD VÄLTIMA TÖÖTAMIST MAAS OLEVATE ISIKUTE KOHAL NING HOIATAMA NEID TÖÖTAMAST, KÄIMAST JA SEISMAST TÕSTETUD POOMI VÕI TÕSTE-KORVI ALL.



HOIDKE KÕRVALISED ISIKUD EEMAL TÖÖTAVAST KORVTÕSTUKIST.

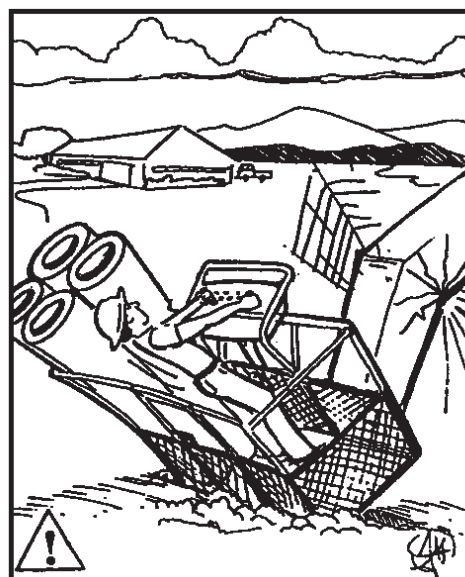
ÄRGE LÜKAKE HOOBLÜLITIT VÕI JUHTSEADET OTSE ÜLE NEUTRAALASENDI VASTASASENDISSE, VAID PEATAGE SEE ALATI ESMALT NEUTRAALASENDISSE JA LIIGUTAGE ALLES SIIS SOOVITUD ASENDISSE. KÄSITLEGE HOOBASID AEGLASELT, ÜHTLASE JÕUGA.

ÄRGE TRANSPORTIGE MINGEID MATERJALE KORVI REELINGUTE PEAL ILMA MASINA VALMISTAJA LOATA.

ÄRGE TÕMMAKE VÕI LÜKAKE MASINAT VÕI TEISI ESEMEID POOMI TELESKOOPLIIKUMIST ÄRA KASUTADES.

ÄRGE KASUTAGE POOMI TEISTEKS TEGEVUSTEKS KUI PERSONALI JA NENDE TÖÖVAHENDITE LIIGUTAMISEKS TÖÖKOHALE JA SEALT ÄRA.

ÄRGE ÜLETAGE TOOTJA ANTUD TÕSTEKORVI KANDEVÕIMET. VAADAKE SELLE VÄÄRTUST MASINAL OLEVALT SILDILT. PAIGUTAGE KOORMUS TÕSTEKORVI ÜHTLASELT.

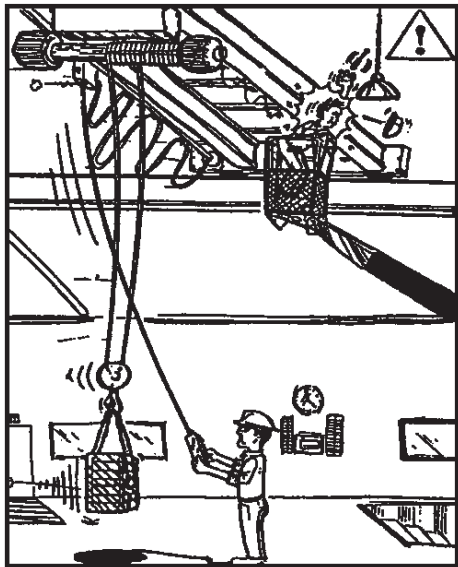


ÄRGE KASUTAGE PUUDULIKU TALITLUSVÕIMEGA MASINAT. KUI TALITLUSES ON VIGU, PEATAGE MASIN, VARUSTAGE SEE ANTUD KÜSIMUST PUUDUTAVA HOIATAVA SILDIGA JA EDASTAGE INFO.

VEENDUGE, ET MASIN ON PAIGALDATUD TUGEVALE, HORISONTAALSELE JA ÜHTLASELE KANDEPINNALE, ENNE KUI TÕSTATE VÕI PIKENDATE POOMI.

OLGE PIDEVALT VALVEL, ET MINGI ESE EI PÄÄSEKS LÕÖMA VASTU JUHTSEADMEID VÕI KORVIS OLEVAID ISIKUID.

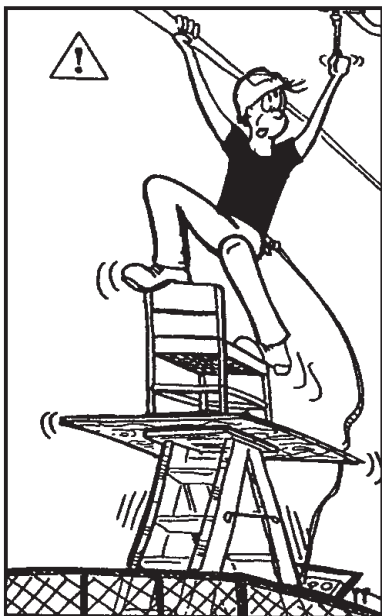
VEENDUGE, ET TEISTE, TÕSTEKORVIST ÜLEVALPOOL VÕI PÕRANDATASANDIL OLEVATE MASINATE OPERAATORID ON TEADLIKUD TÕSTEKORVIST. LÜLITAGE SILDKRAANADE TOIDE VÄLJA. VAJADUSEL PAIGALDAGE PÕRANDATASANDILE LIIKUMISTAKISTUSED.



ÄRGE EEMALDAGE VÕI MUUTKE JALGLÜLITIT, SAMUTI ÄRGE TEHKE SEDA TÖOVÕIMETUKS NÄIT KIILUDES VÕI MUUL VIISIL.

KINNI JÄÄNUD VÕI LIIKUMISVÕIMETUT KORVTÖSTUKIT EI TOHI LIIGUTADA LÜKATES VÕI VEDADES TEISTEST KOHTADEST, KUI BAASMASINA KINNITUSKÕRVADEST.

ÄRGE KUNAGI KASUTAGE KORVTÖSTUKIT KRAANANA. TULEMUSEKS VÕIB OLLA KONSTRUKTSIOONI VIGASTUS VÕI ÜMBERMINEK.

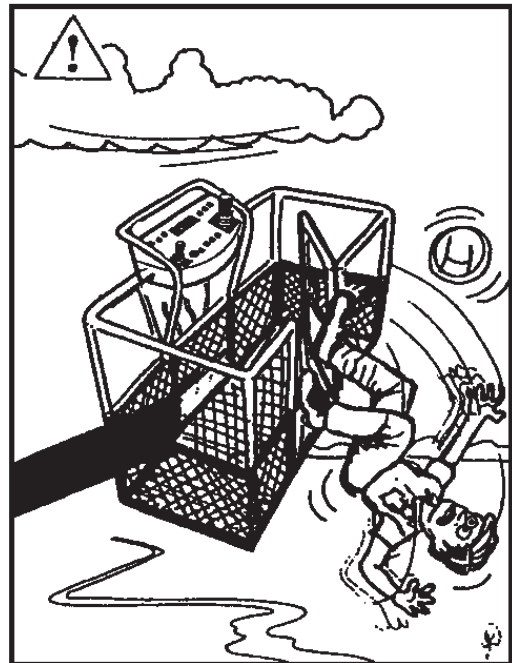


TSIRKUSETRIKID EI SOBI TÖSTEKORVI.

ÄRGE MINGIL JUHUL ASETAGE REDELEID, TREPPE JMS TÖSTEKORVI ULATUVUSE PIKENDAMISEKS.

ENNE MASINALT LAHKUMIST LASKE POOM TRANSPORDI/HOIUSTUSASENDISSE JA LÜLITAGE TOIDE VÄLJA.

KUI LIIGUTE KORVTÖSTUKIGA VÕI TÖÖTATE SEISTES TÖSTEKORVIS, HOIDKE MÕLEMAD JALAD TUGEVALT KORVI PÕHJAL.

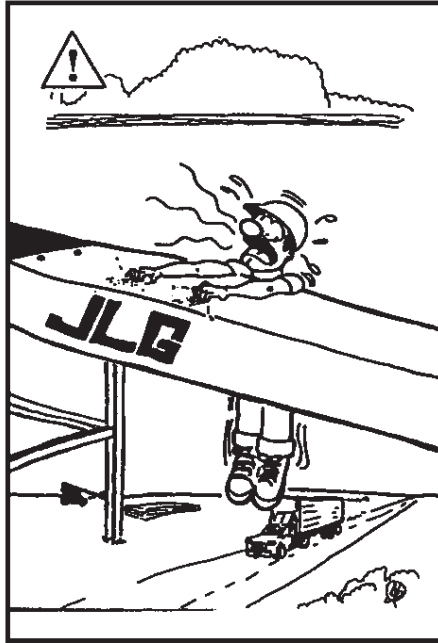


IGASUGUNE VIGURSÕIT JMS ON KEELATUD.

HOIDKE JALANÕUD JA KORVI PÕHI PUHTANA ÖLIST, MUDAST JA MUUST LIBEDATEST AINETEST.

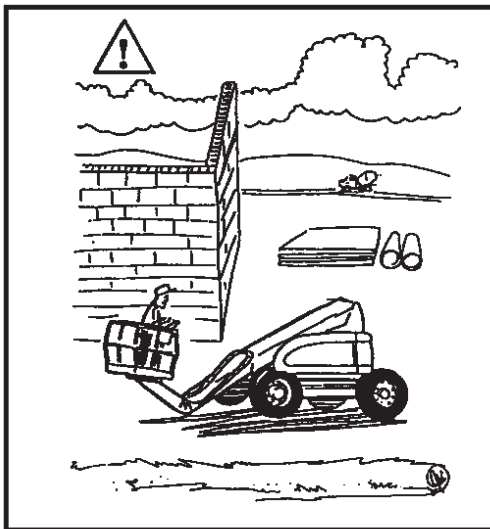
ÄRGE KUNAGI PROOVIGE VABASTADA PEHMELE PINNASELE SATTUNUD KORVTÖSTUKIT POOMI TÖSTE-, TELESKOOP- VÕI PÖÖRDLIIKUMIST KASUTADES SAMUTI EI TOHI SEDA TEHA JÄRSUST MÄEST VÕI RAMBIST LIIKUMISEL.

ÄRGE KUNAGI MINGE TÖSTEKORVI VÕI SEALT ÄRA MÖÖDA POOMI.



ÄRGE KINNITAGE TÖSTEKORVI KÜLGE TROSSI, KAABLIT VÕI MUUD VASTAVAT.

ÄRGE PAIGUTAGE POOMI VÕI TÖSTEKORVI VASTU EHTIST „TOESTAMISEKS“ VÕI MINGISUGUSE KONSTRUKTSIOONI TOEKS.



POOM EI OLE MÕELDUD KASUTAMISEKS KRAANANA; SELLEGA LIIGUTATAKSE AINULT TÖSTEKORVI SOOVITUD KOHTA.

ÄRGE KASUTAGE TÖSTE-, PÖÖRAMIS- VÕI TELESKOOBIOPERATSIOONE MASINA VÕI MUUDE ESEMETE SIIRDAMISEKS.

HÜDROSILINDREID EI TOHIKS KUNAGI JÄTTA HETKEKSKI KUMBAGI ÄÄRMISESSE ASENDISSE. KUI KASUTATAV OPERATSIOON SAAVUTAB ÄÄRMISE ASENDI, TEHKE JUHTSEAD-MEGA „PUMPAMISLIIGUTUS“ VASTUPIDISES SUUNAS. SEE PUUDUTAB NII KASUTATAVAT KUI PAUSI/PUHKUSE AJAKS JÄETAVAT MASINAT.

1-7 Pukseerimine ja transportimine

MASINAT, MILLE KOMPLEKTI EI KUULU VAJALIKKE OSASID, EI TOHI ÜLDSE PUKSEERIDA VAID TÕESTI HÄDAJUHTUDEL. SEDA PUUDUTAVAD JUHENDID ON PEATÜKIS 6.

LUKUSTAGE PÖÖRDALUS ENNE PIKKADE VAHEMAADE LÄBIMIST JA ENNE KUI TRANSPORDITE KORVTÖSTUKIT AUTOGA/JÄRELKÄRUL.

2. ptk. ETTEVALMISTUSED TÖÖKS JA KONTROLLID

2-1 Üldist

Antud peatükk sisaldab vajalikku informatsiooni neile, kes vastutavad masina kasutusvalmiduse eest. Lisaks on siia kogutud loeteluna kontrollid, mida tehakse enne masina kasutuselevõttu. Peab olema kindel, et kõik vajalikud kontrollid teostatakse enne masina kasutamise alustamist. Nii kindlustatakse masina pikk kasutusaeg ja häireteta töö.

TÄHTIS

KUNA MASINA TOOTJA EI SAA OTSESELT LÄLGIDA KONTROLLE JA HOOLDUST, SIIS VASTUTUS OHUTUSE EEST LANGEB OMANIKULE/OPERAATORILE.

2-2 Ettevalmistused tööks

Enne kasutama hakkamist tuleb jälgida, kas masinal ei ole transpordivigastusi ja seejärel tehakse kontrolle ettenähtud intervalliga (vt punkt 2-3). Esmase käivitamise ja kasutamise korral tuleb tähelepanelikult jälgida võimalikke õilekkeid ja kontrollida kõikide komponentide korrasolekut.

Töödejuhataja vastutuseks on jälgida, et kõik vajalikud ettevalmistused masina saamiseks ekspluatatsioonikorda on tehtud. Need ettevalmistused toimuvad „terve mõistuse“ põhimõttel (vaadatakse, et teleskoop töötab sujuvalt, pidurid töötavad usaldusväärselt jne). Sellega ühendatakse visuaalne kontroll (vältimatud kohad on loetletud punktis 2-4 Igapäevane kontroll).

Enne masina kasutuselevõttu tuleb kontrollida, et on teostatud üleandmise ja perioodiline kontroll ning igapäevased funktsioonide kontrollid.

2-3 Üleandmise ja perioodiline kontroll

Pane tähele

Masin vajab regulaarset maaletooja teostatavat ohutuse ja hoolduse kontrolli.

Kasutades järgnevat nummerdatud nimekirja, saab teostada süstemaatilist kontrolli ja veenduda, kas on vigaseid, puuduvaid, vigastatud või valesti paigaldatud osi. Nimekirjast selguvad kontrollitavad osad ja tähelepanu vajavad seigad.

Regulaarset kontrolli tehakse välbaga 3 kuud või 150 kasustundi (olenevalt, kumb enne täitub) või tihemini, sõltudes keskkonnatingimustest, töö raskusest ja intensiivsusest.

- Baasmasin
 1. Kontrollige esirattaid ja rehve rattavõlli kulumise ja pinguse suhtes, osade ning mutrite/poltide kinnitusi ja rehvide kulumist ning vigastusi.
 2. Kontrollige juhtorganitest paralleelvarda pingust ja väändumist, silindrit ja õlitrasse lekete ja kinnituse pinguse suhtes ning poltide ja mutrite kinnitust.
 3. Kui on tegemist nelikveoga, kontrollige rataste reduktoreid, hüdromootoreid, pidureid ja hüdraulikatrasse vigade ja lekete osas.
 4. Kontrollige tagarattaid ja rehve kinnituste osas ning rehvide kulumist ja vigastusi.
 5. Kontrollige nelikveo juhtorganeid (kui kuuluvad komplekti) paralleelvarda pinguse ja väändumise osas, silindrit ja õlitrasse lekete ja kinnituse pinguse suhtes ning poltide ja mutrite kinnitust.
 6. Kontrollige rattareduktoreid, hüdromootoreid, pidureid ja hüdraulikatrasse vigade ja lekete osas.
 7. Kontrollige õlitaset vedavate rataste reduktorites, keerates lahti küljel oleva korgi ja vaadates pinna kõrgust ava kaudu (vajadusel paluge abi hoolduspersonalilt).

Pane tähele

Rattareduktorid peavad olema pooleldi täidetud määrideõliga.

8. Kontrollige õõtsvõlli (kui selline on) lõtvade, puuduvate ja kulunud osade osas, kontrollige laagritapi ning lukustussilindrite tappide seisukorda ning lukustusilindreid ja hüdrovoolikuid vigade ja lekete osas.
 9. Kontrollige lukustusklappe ja voolu jaotusklappe ning pöörlevat hüdroliitmikku trasside vigade, lekete ja lõtvade kinnituste osas.
- Pöördalus
 1. Kontrollige pöördalust ja selle lukku vigade, lõtvade või puuduvate osade ning kinnituste osas. Kontrollige rotaatorit, hüdro mootorit ja pidurit vigade, lõtvade või puuduvate osade osas; kontrollige hüdrotrasse ja komponentide kesti lekete osas, veenduge õiges hambumises hammasvöö ja pöördkeha hambumise vahel.
 2. Kontrollige pööramise laagrit vigade, kulumise, määrimise puudulikkuse ning lõtvade või puuduvate laagripoltide osas.
 3. Kontrollige magnetklappide ja hüdroliinide vigu, lekkeid, kinnitusi ning elektriühenduste pingust ja võimalikke oksüdeerumisi.
 4. Kontrollige Altjuhtimise organeid vigade, lõtvade ja puuduvate osade ning lõtvunud kinnituse osas. Kontrollige elektriühendusi oksüdeerumise, lõtvuse ning juhtmete isolatsioonivigastuste osas. Veenduge lülitite õiges töötamises.
 5. Kontrollige käsitsi langetamise klappe nähtavate vigade, lekete ja kinnituste lõtvuse osas. Veenduge klappide töös.
 6. Kontrollige akut vigade, lõtvade või puuduvate korkide, lõtvunud kaabliühenduste ja oksüdeerumise osas. Kontrollige kinnituskõrvade kinnituste pingust. Veenduge õiges akuhappe tasemes. Akusse lisage ainult destilleeritud vett.
 7. Kontrollige mootori tugialuse pöördseadmeid vigade, lõtvade või puuduvate osade ning kinnituste pinguse osas.
 8. Kontrollige mootorit ja selle lisaseadmeid vigade, lõtvade ja puuduvate osade ning lekete osas. Veenduge kinnituste seisukorras. Kontrollige pingutussolenoidi ja hoovastikku vigade, elektriühendusi oksüdeerumise, lõtvuse ning juhtmete isolatsioonivigastuste osas.
 9. Kontrollige kütuse trassi vigade ja lekete osas ning kinnitusi.
 10. Kontrollige kõigi uste ja luukide/kaante vigu, hingede ja tugevate tööd ning kinnitusi.
 11. Kontrollige kütusepaaki vigade ja lekete osas ning täitmiskorgi kinnitust.
 12. Kontrollige hüdroõli paaki ja trasse vigade ja lekete osas ning kinnitusi.

Pane tähele

Tootja soovib hüdroõli filtri vahetamist esimese 50. töötunni järel ning edasi vahetada iga 300 töötunni järel, kui masina kontrollsüsteemid ei teavita vajadusest vahetada varem.

Pane tähele

Punktid (13) ja (14) puudutavad ainult A-tüüpi korvtõstukeid.

13. Kontrollige mastpoomi hülsside kulumist.
14. Kontrollige mastpoomi tõstesilindrit ja hüdrotrasse vigade ja lekete osas ning kinnitusi. Kontrollige tõstesilindri liitmikutappe vigade ja kulumise osas ning tappide tugevdusi.

15. Kontrollige kõiki tappide ja võllide hoidjaid kulumise osas ning nende tugevdusi.
 16. Kontrollige kõiki elektrikaableid vigade, vigastuste ning lõtvade või oksüdeerunud liitmike osas.
- Poom (vt joonis 2-1)

Pane tähele

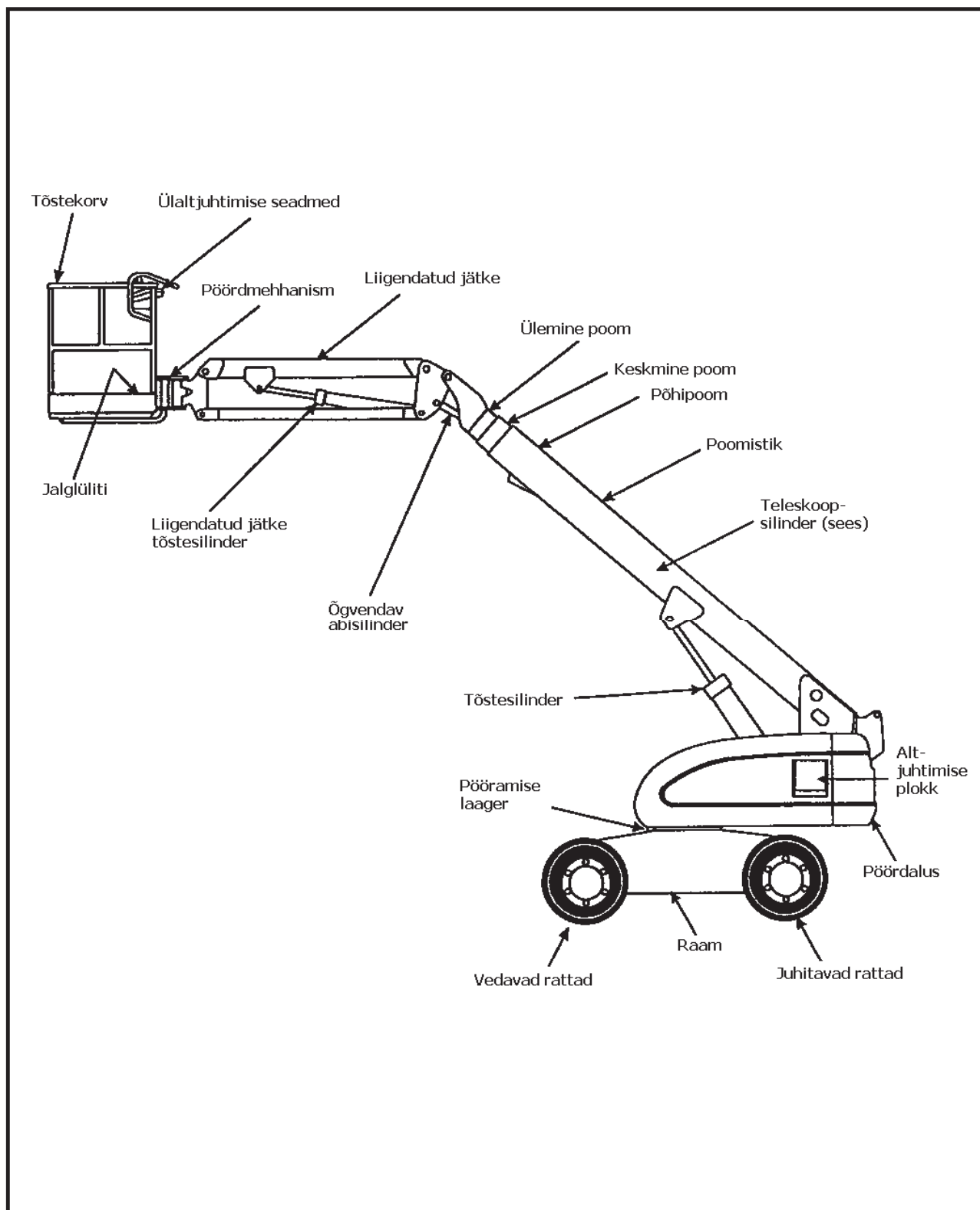
Punktid (1), (2), (3) ja (4) puudutavad ainult A-tüüpi korvtõstukeid.

1. Kontrollige mastpoomi liigendvõlli ja tõstesilindri võllihoidjaid vigade ja kinnituste pinguse osas.
2. Kontrollige mastpoomi teleskoobisilindrit ja liitmiku tappe ning hüdrotrasse nähtavate vigade, kulumise, lekete ning ebakindlate kinnituste osas.
3. Kontrollige mastpoomi nähtavate vigastuste ja lõtvade või puudevate osade osas. Veenduge kinnituste usaldusväärsuses.
4. Kontrollige mastpoomi vaheplaate nähtavate vigade ja kulumise osas. Veenduge kinnituste seisukorras.
5. Kontrollige kõiki tappide ja võllide hoidjaid kulumise osas ning nende tugevdusi.
6. Kontrollige hüdrotrasse, elektrikaableid/ nende tugesid vigade ja puudevate osade osas ning kinnitusi.

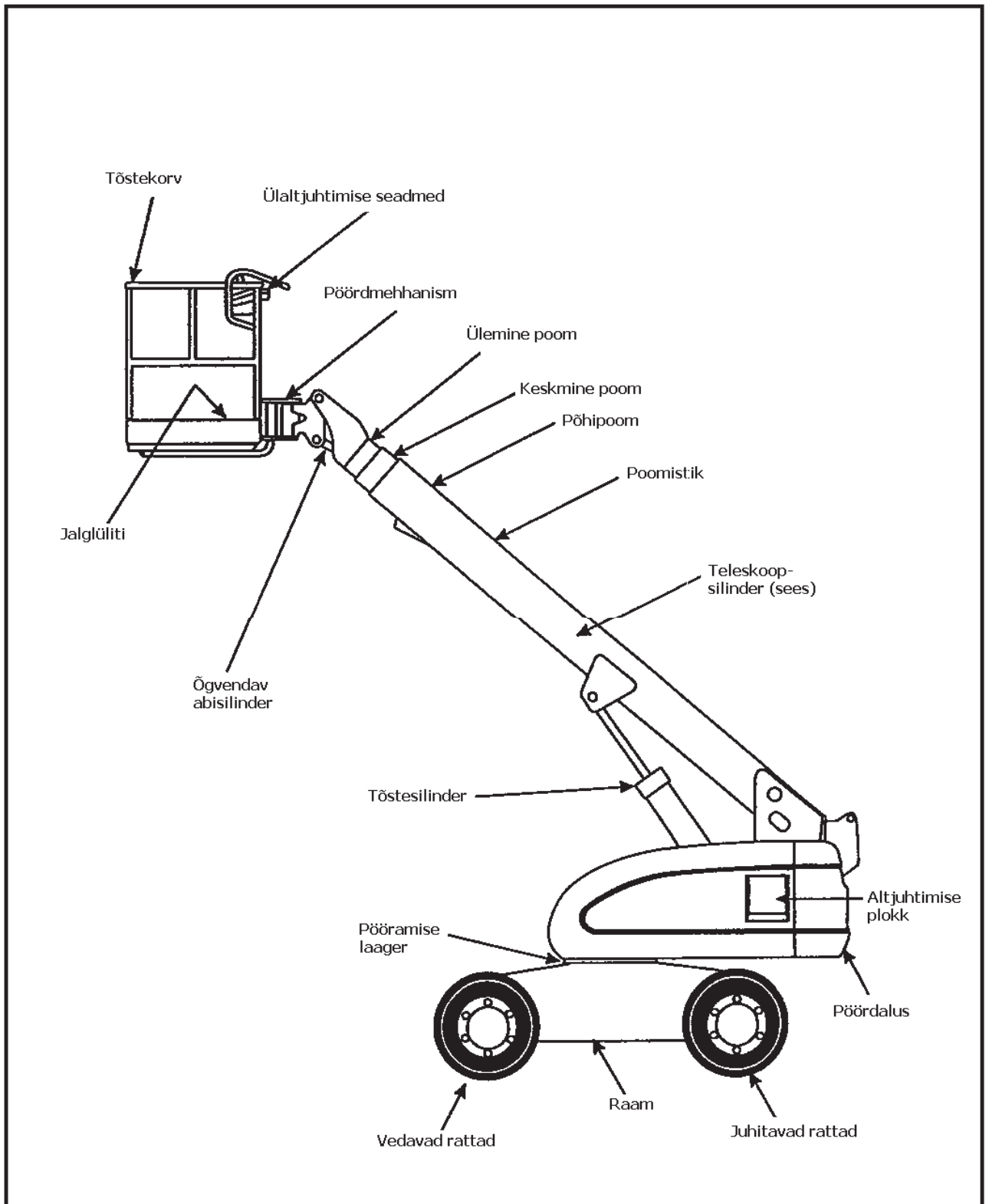
Pane tähele

Punktid (7) ja (8) puudutavad ainult A-tüüpi korvtõstukeid.

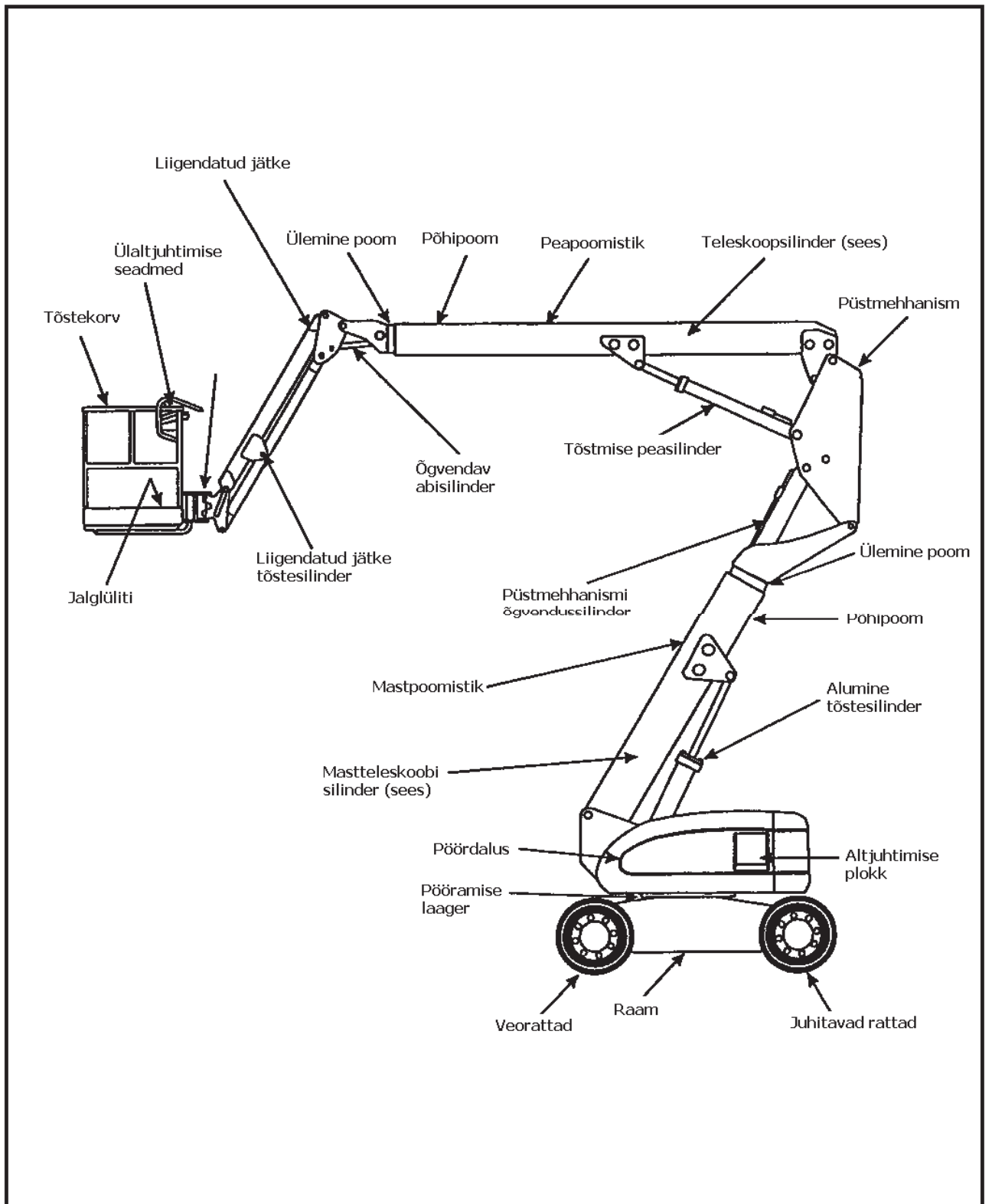
7. Kontrollige püstmehhanismi sirgestussilindrit ja liitmike tappe ning hüdrotrasse ja elektrikaableid toekonstruksioonis vigade ja lekete osas.
8. Kontrollige püstmehhanismi vigade, kulumise ja ebakindlate kinnituste osas.
9. Kontrollige peapoomi tõstesilindrit ja liitmikutappe ning hüdrotrasse vigade, kulumise, lekete ja ebakindlate kinnituste osas.
10. Kontrollige peapoomi liigendtappe vigastuste ja kulumise osas ning kinnitusi.
11. Kontrollige peapoomistikku vigastuste ja puudevate osade osas ning kinnitusi.
12. Kontrollige peapoomistiku vaheplaate nähtavate vigastuste ja kulumise osas ning kinnitusi.
13. Kontrollige peapoomistiku teleskoopsilindrit ja liitmikutappe ning hüdrotrasse vigade, kulumise, lekete osas ning kinnitusi.
14. Kontrollige lava sirgestussilindrit, liitmike tappe ja hüdrotrasse vigade, kulumise, lekete osas ning kinnitusi.
15. Kontrollige poomi ja lava vahelist liitmiktappi vigade ja kulumise osas ning kinnitust.
16. Kontrollige liigendatud jätku tõstesilindrit ja liitmikutappe ning hüdrotrasse vigade ja kulumise osas ning kinnitusi.



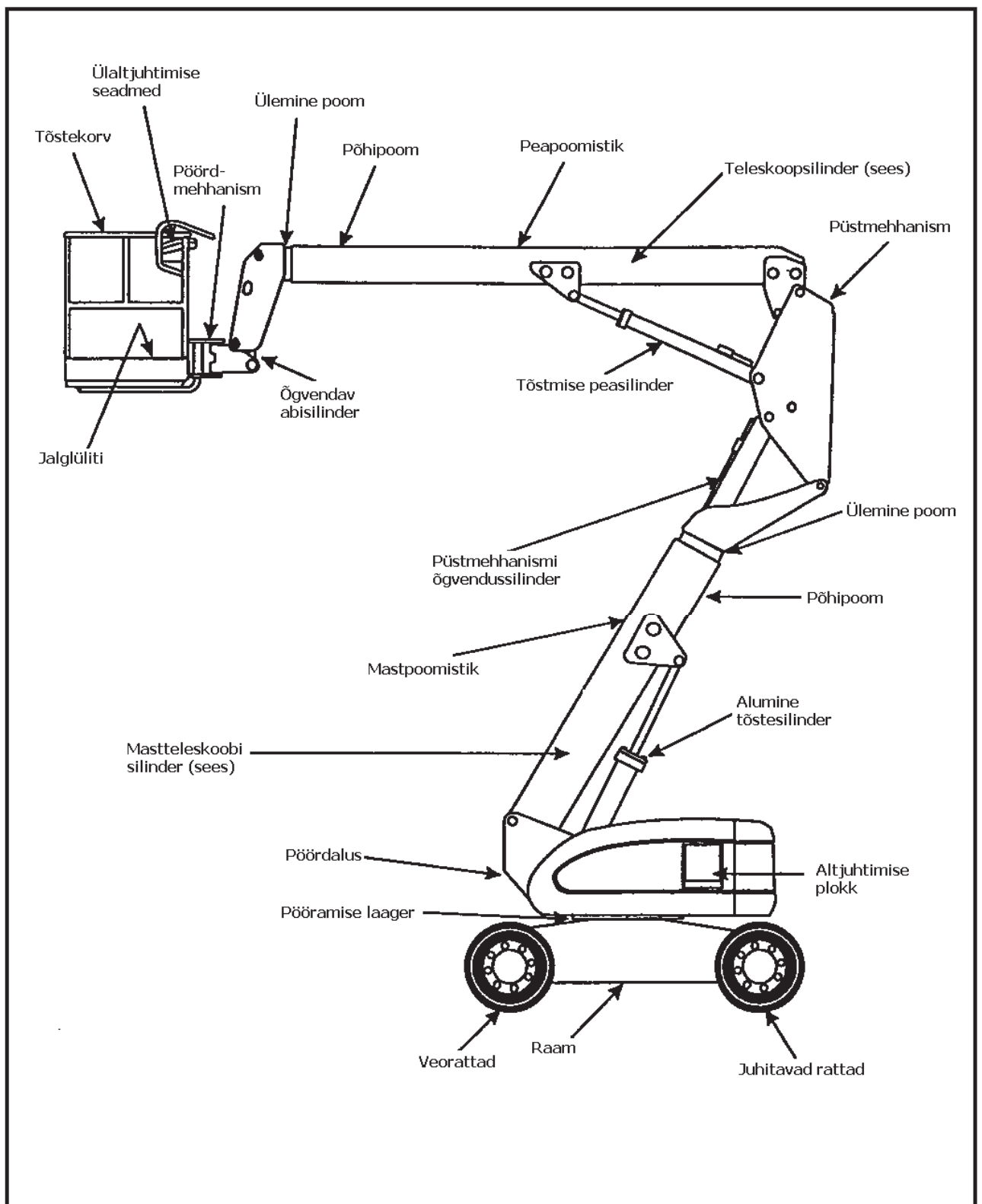
Joonis 2-1 Peaosade nimetus- 600SJ/660SJ (1-4)



Joonis 2-1 Peaosade nimetus- 600S (2-4)



Joonis 2-1 Peaosade nimetus- 600AJ (3-4)



Joonis 2-1 Peosade nimetus- 600A (4-4)

Pane tähele

Punkt (17) puudutab ainult A-tüüpi korvtõstukeid.

17. Kontrollige horisontaalsuse lõpplülitajaid ja (tõstevõime lõpplüliti- Austraaliat puudutav määrus) kahte lõpplülitit pöördaluses (S-tüüpi korvtõstukid) või kahte lõpplülitit püstmehhanismis (A-tüüpi korvtõstukid) lõpplüliti hoova ja rulli võimalike vigade ning kogunenud mustuse osas. Kontrollige kinnituste seisukorda.
18. Kontrollige järgnevusklappe (üks mastpoomistikus ja üks püstmehhanismis) klapi, varre ja rulli vigade ja kogunenud mustuse osas. Veenduge kinnituste seisukorras.
19. Kontrollige peasilindrit ja selle liitmikutappe ning hüdrotrasse vigade ja kulumise osas ning kinnitusi.
20. Kontrollige poomiteibi õiget pikkust ning et see ei oleks üheski kohas rebenenud ega rikutud.

Pane tähele

Punkt (21) puudutab ainult S-tüüpi korvtõstukeid.

21. Kontrollige poomistiku kaableid ja nende kinnitusvahendeid vigade ja kulumise osas ning kinnitusi.
- Tõstekorv
 1. Kontrollige tõstekorvi ja ülaltjuhtimise plokki vigade ja lõtvade/puudevate osade osas ning töökindlust.
 2. Kontrollige juhtlülitid ja –hoobasid vigade, lõtvade ja puudevate osade osas ning töökindlust. Konstateerige hoobade laitmatut tööd.
 3. Veenduge, et juhtlülitid ja –hoovad ning elektriühendused on tugevalt kinni ja ei ole oksüdeerunud. Kontrollige elektrijuhtmestikku vigade ja hõõrdumisvigastuste osas. Veenduge lülite korralikus töös.
 4. Kontrollige tõstekorvi värava hingesid ja lukustit ning veenduge nende korralikus töös, heas seisukorras ja kinnituses.
 5. Kontrollige tõstekorvi pöördmehhanismi ja veenduge selle korralikus töös, seisukorras ning kinnituses. Kontrollige hüdrotrasse lekete ja vigastuste osas ning kinnitusi.

Pane tähele

Kontrollige kõigi JUHEND-, HOIATUS- ja OHT- siltide loetavust ning üldist seisukorda ja kinnitusi kõikjal masinal.

- Pingutusmomendid
Pingutusmomente võib operaatoril vaja minna juhul, kui ta avastab näit igapäevase kontrolli ajal pingutamise vajaduse, mille kõrvaldamiseks ei ole hoolduspersonali kohe saadaval. Juuresolev tabel suuremal kujul leidub ingliskeelse juhendi leheküljel 2-21.

| VALUES FOR ZINC PLATED BOLTS ONLY | | | | | | | | | | | | | | UNPLATED CAP SCREWS | |
|-----------------------------------|-----|-----------------|------------------------------|----------------------------------|-----------------------|---------|------------------|----------------------------------|---------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------|---------------------|---------|
| SIZE | THD | BOLT DIA. (IN.) | THREAD STRESS AREA (SQ. IN.) | SAE GRADE 5 BOLTS & GRADE 2 NUTS | | | | SAE GRADE 8 BOLTS & GRADE 8 NUTS | | | | UNPLATED CAP SCREWS | | | |
| | | | | CLAMP LOAD (LB.) | TORQUE (LB. FT.) | | CLAMP LOAD (LB.) | TORQUE (LB. FT.) | | CLAMP LOAD (LB.) | TORQUE (LB. FT.) | | | | |
| | | | | (MIN. OR MAX. TORQUE) | (MIN. OR MAX. TORQUE) | | | | | (MIN. OR MAX. TORQUE) | (MIN. OR MAX. TORQUE) | | | | |
| 4 | 40 | 0.1120 | 0.00604 | 360 | 6 | 6 | --- | --- | 540 | 12 | 9 | --- | --- | --- | --- |
| | 48 | | 0.00661 | 420 | 8 | 7 | --- | --- | 600 | 13 | 10 | --- | --- | --- | --- |
| 6 | 32 | 0.1380 | 0.00909 | 580 | 16 | 12 | --- | --- | 820 | 23 | 17 | --- | --- | --- | --- |
| | 40 | | 0.01015 | 610 | 18 | 13 | --- | --- | 820 | 25 | 19 | --- | --- | --- | --- |
| 8 | 32 | 0.1640 | 0.01400 | 900 | 30 | 22 | --- | --- | 1280 | 41 | 31 | --- | --- | --- | --- |
| | 36 | | 0.01474 | 940 | 31 | 23 | --- | --- | 1320 | 43 | 32 | --- | --- | --- | --- |
| 10 | 24 | 0.1900 | 0.01750 | 1120 | 43 | 32 | --- | --- | 1580 | 60 | 45 | --- | --- | --- | --- |
| | 32 | | 0.02000 | 1285 | 48 | 36 | --- | --- | 1800 | 66 | 51 | --- | --- | --- | --- |
| 1-1/4 | 20 | 0.2500 | 0.0318 | 2020 | 86 | 75 | --- | 105 | 2860 | 144 | 108 | --- | 160 | 3180 | 13 |
| | 28 | | 0.0364 | 2320 | 120 | 88 | --- | 135 | 3280 | 168 | 120 | --- | 185 | 3640 | 14 |
| | | | | LB. FT. | LB. FT. | LB. FT. | LB. FT. | LB. FT. | LB. FT. | LB. FT. | LB. FT. | LB. FT. | LB. FT. | LB. FT. | LB. FT. |
| 5/16 | 18 | 0.3125 | 0.0524 | 3340 | 17 | 13 | 18 | 18 | 4720 | 25 | 18 | 22 | 30 | 5240 | 25 |
| | 24 | | 0.0580 | 3700 | 19 | 14 | 17 | 21 | 5220 | 25 | 20 | 25 | 30 | 5800 | 27 |
| 3/8 | 18 | 0.3750 | 0.0775 | 4940 | 30 | 23 | 28 | 35 | 7000 | 45 | 35 | 40 | 50 | 7750 | 45 |
| | 24 | | 0.0878 | 5600 | 35 | 25 | 32 | 40 | 7900 | 50 | 35 | 45 | 55 | 8780 | 50 |
| 7/16 | 14 | 0.4375 | 0.1063 | 6800 | 50 | 35 | 45 | 55 | 9550 | 70 | 55 | 63 | 80 | 10630 | 70 |
| | 20 | | 0.1187 | 7550 | 55 | 40 | 50 | 60 | 10700 | 80 | 60 | 70 | 80 | 11870 | 75 |
| 1/2 | 13 | 0.5000 | 0.1419 | 9050 | 75 | 55 | 68 | 85 | 12750 | 110 | 80 | 88 | 120 | 14190 | 110 |
| | 20 | | 0.1599 | 10700 | 80 | 65 | 80 | 100 | 14400 | 120 | 90 | 108 | 135 | 15990 | 115 |
| 9/16 | 12 | 0.5625 | 0.1820 | 11800 | 110 | 80 | 98 | 120 | 16400 | 150 | 110 | 139 | 165 | 18200 | 165 |
| | 18 | | 0.2030 | 12950 | 120 | 90 | 109 | 135 | 18250 | 170 | 130 | 154 | 190 | 20300 | 185 |
| 5/8 | 11 | 0.6250 | 0.2280 | 14400 | 150 | 110 | 135 | 165 | 20350 | 220 | 170 | 180 | 240 | 22800 | 210 |
| | 16 | | 0.2580 | 16300 | 170 | 130 | 153 | 180 | 23000 | 240 | 180 | 204 | 285 | 25800 | 220 |
| 3/4 | 10 | 0.7500 | 0.3340 | 21300 | 280 | 200 | 240 | 285 | 30100 | 360 | 280 | 301 | 420 | 33400 | 365 |
| | 16 | | 0.3730 | 23800 | 300 | 220 | 268 | 330 | 33800 | 420 | 320 | 338 | 485 | 37300 | 400 |
| 7/8 | 9 | 0.8750 | 0.4820 | 29400 | 430 | 320 | 388 | 475 | 41600 | 600 | 460 | 485 | 660 | 48200 | 585 |
| | 14 | | 0.5090 | 32400 | 470 | 350 | 425 | 520 | 45800 | 680 | 500 | 534 | 725 | 50900 | 635 |
| 1 | 8 | 1.000 | 0.6060 | 38800 | 640 | 480 | 579 | 675 | 51500 | 900 | 680 | 687 | 930 | 60600 | 665 |
| | 12 | | 0.6630 | 42200 | 700 | 530 | 633 | 735 | 58700 | 1000 | 740 | 798 | 1100 | 66300 | 915 |
| 1-1/8 | 7 | 1.1250 | 0.7630 | 42300 | 800 | 600 | 714 | 840 | 68700 | 1280 | 980 | 1030 | 1400 | 76300 | 1240 |
| | 12 | | 0.8580 | 47500 | 880 | 680 | 802 | 925 | 77000 | 1440 | 1080 | 1155 | 1575 | 85800 | 1380 |
| 1-1/4 | 7 | 1.2500 | 0.8880 | 53800 | 1120 | 840 | 1009 | 1175 | 87200 | 1820 | 1380 | 1453 | 2000 | 98800 | 1750 |
| | 12 | | 1.0730 | 59800 | 1240 | 920 | 1118 | 1300 | 98800 | 2000 | 1500 | 1610 | 2200 | 107300 | 1880 |
| 1-1/2 | 8 | 1.500 | 1.1550 | 64100 | 1460 | 1100 | 1322 | 1525 | 104000 | 2380 | 1780 | 1907 | 2625 | 115500 | 2320 |
| | 12 | | 1.3150 | 73000 | 1600 | 1280 | 1508 | 1750 | 118100 | 2720 | 2040 | 2185 | 3000 | 131500 | 2440 |
| 1-3/4 | 8 | 1.500 | 1.4050 | 78000 | 1840 | 1480 | 1755 | 2025 | 126500 | 3180 | 2380 | 2530 | 3475 | 140500 | 3040 |
| | 12 | | 1.5800 | 87700 | 2200 | 1840 | 1874 | 2300 | 142200 | 3580 | 2860 | 2844 | 3925 | 158000 | 3270 |

Pingutusmomendid (tollides/jalgades)

HOIATUS

VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI KÕIK JUHEND- JA HOIATUS-SILDID EI OLE MASINAL VÕI KUI NEED ON LOETAMATUD. MASINA KASUTAMINE VASTAVATE SILTIDETA ON OHUTUSREEGLITE EIRAMINE.

2-4 Igapäevane kontroll

- Antud kontrolli teostamine on operatori kohustus enne tööpäeva algust. On soovituslik, et iga operاتور teostab oma kontrolli enne töövahetuse algust, kuigi eelmine operاتور on masinat kontrollinud. See igapäevane kontroll on soovituslik kontrollimeetod (vt joonis 2-2 S-tüüpi korvtöstukid; joonis 2-3 A-tüüpi korvtöstukid).
- Igapäevase kontrolli ajal kontrollige:
 - Üldine puhtus
Kõik kõvade pindade õlilaigud ning võõrad ained pindadel. Veenduge üldises puhtuses.
 - Juhend- ja hoiatussildid
Hoidke sildid puhtana ja korras. Katke sildid värvimise ja liivapritsiiga töötamise ajaks.

- (3) Kasutusjuhend
Hoolitsega selle eest, et Kasutusjuhend oleks sellele ettenähtud taskus.
- (4) Masina kasutuspäevik
Vaadake, et päevik on täidetud ja sinna tehtud märkmed on kontrollitud, nii et masin ei ole jäänud puudulikku seisukorda.
- (5) Alustage päeva alati täsitangitud kütusepaagiga.

HOIATUS

ÕNNETUSTE VÄLTIMISEKS EI TOHI MASINAT KASUTADA ENNE, KUI KÕIK PUUDUSED ON KÕRVALDATUD. VIGASE MASINA KASUTAMINE ON OHUTUSREEGLITE EIRAMINE. ÕNNETUSTE VÄLTIMISEKS PEATAGE KÕIK MASINA OPERATSIOONID IGAPÄEVASE EELKONTROLI AJAKS.

Pane tähele

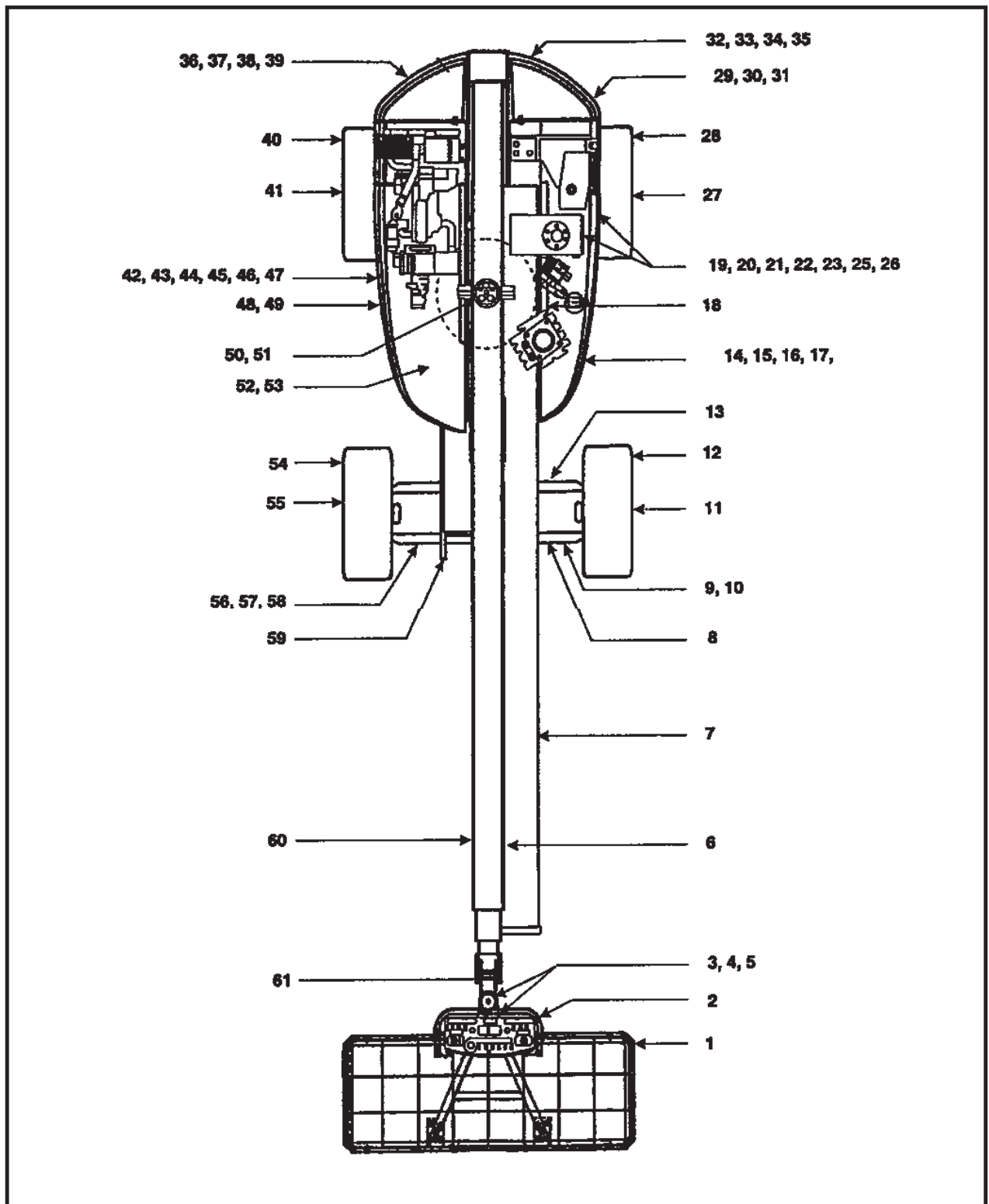
Veenduge poomi horisontaalsuse lõpplüliti töös ja kinnituses nii visuaalselt kui käsitsi. Tõstes poomi üles horisontaaltasapinnast, peab katkestama mootori kõrged pöörded ja kiire liikumise.

- (6) Kontrollige jalglüliti tööd: lüliti peab olema vaba, mootorit käivitades ja allavajutatud masinaga töötades.
- (7) Veenduge, et pidurid töötavad, kui masin on liikunud ülesmäge ja sinna pargitud.

Pane tähele

Uutes või värskelt kap. remonditud masinate puhul või peale hüdroõli vahetust kasutage masina kõiki operatsioone vähemalt kahe tööringi võrra ja kontrollige siis õli kõrgust paagis.

- (8) Veenduge, et kõik määrimist vajavad kohad on määritud (vt Määrimiskaart, joonis 2-4).



Joonis 2-2 Igapäevane kontroll- S-tüüpi korvtõstukid

Igapäevane kontroll (S-tüüpi korvtõstukid)

Üldist

Alustage igapäevast kontrolli eelmisel leheküljel joonise punktist 1 ja jätkake numeratsiooni järgi vastupäeva. Kontrollitavad kohad on juureolevas sarnaselt numereeritud loetelus.

HOIATUS

Õnnetuste vältimiseks ei tohi masinat kasutada, kuni kõik puudused on kõrvaldatud. Vigase masina kasutamine on ohutusreeglite eiramine.

Võimalike õnnetuste vältimiseks veenduge, et masin on peatatud igapäevase kontrolli ajaks.

Pane tähele

Ärge jätke tegemata baasmasina allosa visuaalset kontrolli, kuna tihti paljastab see üksikasju, mis võivad põhjustada tuntavaid masina vigastusi.

1. Tõstekorv- ei ole lõtvu ega puuduvaid osi ega nähtavaid vigu. Lukustuspoldid on oma kohtadel. Jalglüliti on heas töökorras ega ole muudetud, tehtud töövõimetuks või kiilunud liikumatuks. Kontrollige ülemise poomi otsa ala abisilindrit ülalt ja alt ning eemaldage kõik kogunenud mustus.
2. Ülaltjuhtimise plokk- lülitid ja hoovad tagastuvad neutraalasendisse ja on korralikult kinni; ei ole lõtvu ega puuduvaid osi ega nähtavaid vigu. Sildid ja markeeringud on oma kohtadel ja loetavad.
3. Pöördmehhanism- kinnitus korras, ei ole nähtavaid vigu ega märke leketest.
4. Pöördmehhanismi reguleerklapp- ei ole nähtavaid vigu ega märke leketest. Ei ole toestamata voolikuid ega vigaseid juhtmeid.
5. Liigendatud jätk- kinnitus korras, ei ole nähtavaid vigu; ei ole lõtvu ega puuduvaid osi (kui kuulub komplekti).
6. Transpordiasendi lõpplüli- kinnitus korras; lülilil puuduvad vigastused; lüliti hoob liigub vabalt ja on puhas määretest ja mustusest.
7. Kaablite/hüdrotrasside toetus- ei ole lõtvu ega puuduvaid osi ega nähtavaid vigu.
8. Juhtsilinder, taga paremal- kinnitus korras, ei ole nähtavaid vigu ega märke leketest (nelja ratta juhtimine).

9. Juhtvõll, taga paremal- ei ole lõtvu ega puuduvaid osi ega nähtavaid vigu. Määrimine ilmselt piisav (nelja ratta juhtimine).

10. Liikumismootor ja pidur, taga paremal- ei ole nähtavaid vigu ega märke lekkest.

11. Ratta reduktor, taga paremal- ei ole nähtavaid vigu ega märke lekkest.

12. Ratas ja rehvi, taga paremal- kinnitus korras, ei ole lõtvu ega puuduvaid mutreid, ei ole nähtavaid vigu.

13. Paralleelvarras ja juhthoovastik- ei ole lõtvu ega puuduvaid osi ega nähtavaid vigu. Paralleelvarda otstes lukustused (nelja ratta juhtimine).

14. Pöördaluse lukk- töötab; ei ole puuduvaid osi; ei ole nähtavaid vigu.

15. Abipump- ei ole lõtvu ega puuduvaid osi; ei ole märke leketest; ei ole vigaseid juhtmeid.

16. Pööramise mootor ja pidur- ei ole nähtavaid vigu; ei ole märke lekkest.

17. Juhtklapp (kapoti all)- ei ole nähtavaid vigu ega märke lekkest; ei ole toestamata voolikuid ega juhtmeid; ei ole vigaseid juhtmeid.

18. Pöördaluse laagri ajami hammasratas- ei ole lõtvu ega puuduvaid osi ega nähtavaid vigu; määrimine ilmselt piisav; ei ole märke poltide lõtvusest või lõdvast kinnitusest laagri ja raami vahel.

19. Käsitsilangatamise seadmed- ei ole märke leketest; ei ole nähtavaid vigu

20. Hüdroõli tagasivoolufiltri korpus- kinnitus korras; ei ole nähtavaid vigu; ei ole märke lekkest.

21. Vedelgaasi mahuti- kõrvad, voolik ja liitmikud korralikult kinni; ei ole nähtavaid vigu; ei ole puuduvaid osi (kui kuulub komplekti).

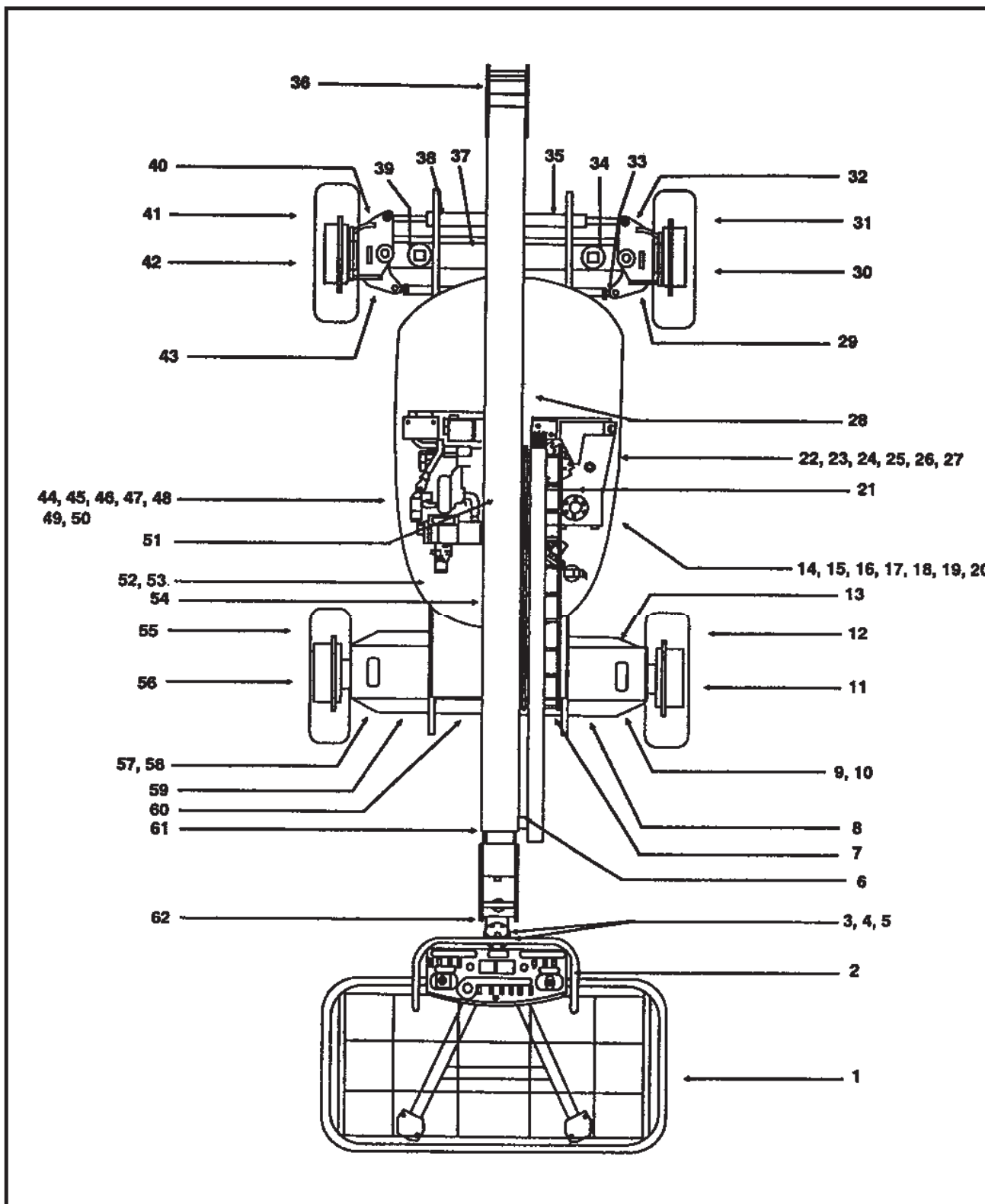
22. Hüdroõli paak- vaateklaasis õli õigel kõrgusel (kontrollige õli kõrgust masina külvalt seistes ja hoiuasendis). Täitmiskork kinnikeeratuna oma kohal.

23. Hüdroõli õhuti- õhufilter oma kohal ja ei ole ummistunud; ei ole märke õli ülevoolamisest.

24. Altjuhtimise seadmed- lülitid töötavad; ei ole nähtavaid vigu; sildid oma kohal kinni ja hästi loetavad.

25. Kütusepaak- täitmiskork kinnikeeratuna oma kohal; paagil ei ole nähtavaid vigu ega märke lekkest.

26. Uks ja riiv paremal- katte uks ja riivid kasutus- korras; kinnitused korras; ei ole lõtvu ega puudu- vaid osi.
27. Rattareduktor, ees paremal- ei ole nähtavaid vigu ega märke lekkest.
28. Ratas ja rehv, ees paremal- kinnitus korras, ei ole lõtvu ega puudevaid mutreid, ei ole nähtavaid vigu.
29. Liikumismootor ja pidur, ees paremal- ei ole nähtavaid vigu ega märke lekkest.
30. Juhtvõll, ees paremal- ei ole lõtvu ega puudu- vaid osi ega nähtavaid vigu. Määrimine ilmselt piisav.
31. Paralleelvarras ja juhthoovastik- ei ole lõtvu ega puudevaid osi ega nähtavaid vigu. Paralleelvarda otstes lukustused.
32. Õõtsentriklapp- ei ole nähtavaid vigu; ei ole märke lekkest; ei ole toestamata voolikuid (kui kuulub komplekti).
33. Õõtsvõlli silinder, ees paremal- kinnitus korras; ei ole nähtavaid vigu ega märke lekkest (kui kuulub komplekti).
34. Juhtsilinder, ees paremal- kinnitus korras; ei ole nähtavaid vigu ega märke lekkest (nelja ratta juhtimine).
35. Õõtsvõlli- kinnitus korras; ei ole nähtavaid vigu ega märke lekkest.
36. Juhtsilinder, ees vasakul- kinnitus korras; ei ole nähtavaid vigu ega märke lekkest (kui kuulub komplekti).
37. Õõtsvõlli silinder, ees vasakul- kinnitus korras; ei ole nähtavaid vigu ega märke lekkest (kui kuulub komplekti).
38. Juhtvõll, ees vasakul- kinnitus korras; ei ole lõtvu ega puudevaid osi; ei ole nähtavaid vigu.
39. Liikumismootor ja pidur, ees vasakul- ei ole nähtavaid vigu ega märke lekkest (nelivedu).
40. Ratas ja rehv, ees vasakul- kinnitus korras, ei ole lõtvu ega puudevaid mutreid, ei ole nähtavaid vigu.
41. Rattareduktor, ees vasakul- ei ole nähtavaid vigu ega märke lekkest (nelivedu).
42. Uks ja riiv vasakul- katte uks ja riivid kasutus- korras; kinnitused korras; ei ole lõtvu ega puudu- vaid osi.
43. Mootori õhufilter- ei ole lõtvu ega puudevaid osi; ei ole nähtavaid vigu; filterelement puhas.
44. Aku- akuhappe tasemed õiged; kaabel tugevalt ühendatud; ei ole nähtavaid vigu ega söövitusi.
45. Mootori õli- tase õlivarda Full märgi kõrgusel; täitekork tugevalt kinni.
46. Summuti ja torustik- kinnitus korras; ei ole mär- ke lekkest.
47. Hüdropump- ei ole lõtvu ega puudevaid osi; ei ole märke lekkest.
48. Mootori kanduri pöördseadmed- ei ole lõtvu ega puudevaid osi; ei ole nähtavaid vigu.
49. Hüdroõli tsentrifugaalfiltri korpus- korpus korras; ei ole nähtavaid vigu; ei ole märke lekkest.
50. Hüdraulika pöörlev liitmik- ei ole lõtvu ega puu- duvaid osi; ei ole märke lekkest.
51. Horisontaalsuuna lõpplüliti (mootori kõrgete pöörete/kiire liikumise lõpplüliti)- kinnitus korras; lõpplüliti ei ole vigastatud; lüliti hoob liigub vabalt ja on puhas mäaretest ja mustusest.
52. Vedelgaasi paak- kõrvad, voolik, liitmikud kor- ralikult kinni; ei ole nähtavaid vigu; ei ole puudu- vaid osi (kui kuulub komplekti).
53. Vooluklapid- ei ole nähtavaid vigu; ei ole märke lekkest; ei ole toestamata voolikuid või juhtmeid; ei ole vigastatud juhtmeid.
54. Ratas ja rehv, taga vasakul- kinnitus korras, ei ole lõtvu ega puudevaid mutreid, ei ole nähtavaid vigu.
55. Rattareduktor, taga vasakul- ei ole nähtavaid vigu ega märke lekkest.
56. Liikumismootor ja pidur, taga vasakul- ei ole nähtavaid vigu ega märke lekkest.
57. Juhtvõll, taga vasakul- kinnitus korras; ei ole lõtvu ega puudevaid osi; ei ole nähtavaid vigu; määrimine ilmselt piisav (nelja ratta juhtimine).
58. Juhtsilinder, ees vasakul- kinnitus korras; ei ole nähtavaid vigu ega märke lekkest (nelja ratta juhtimine).
59. Raam- ei ole nähtavaid vigu; ei ole lõtvu ega puudevaid polte/mutreid (üleväl ja allpool).
60. Peapoomistiku osad- ei ole nähtavaid vigu; vaheplaadid korras; kõikide silindrite kolvipoolsed liitmikutapid ja silindrihülsi poolsed liitmikutapid korralikult kinni; määrimine ilmselt piisav.
61. Tõstekorvi jätketapp- kinnitus korras; ei ole nähtavaid vigastusi.



Joonis 2-2 Igapäevane kontroll- A-tüüpi korvtõstukid

Igapäevane kontroll (A-tüüpi korvtõstukid)

Üldist

Alustage igapäevast kontrolli eelmisel lehekülje joonise punktist 1 ja jätkake numeratsiooni järgi vastupäeva. Kontrollitavad kohad on juureolevas sarnaselt numereeritud loetelus.

HOIATUS

Õnnetuste vältimiseks ei tohi masinat kasutada, kuni kõik puudused on kõrvaldatud. Vigase masina kasutamine on ohutusreeglite eiramine.

Võimalike õnnetuste vältimiseks veenduge, et masin on peatatud igapäevase kontrolli ajaks.

Pane tähele

Ärge jätke tegemata baasmasina allosa visuaalset kontrolli, kuna tihti paljastab see üksikasju, mis võivad põhjustada tuntavaid masina vigastusi.

1. Tõstekorv- ei ole lõtvu ega puuduvaid osi ega nähtavaid vigu. Lukustuspoldid on oma kohtadel. Jalglüliti on heas töökorras ega ole muudetud, tehtud töövõimetuks või kiilunud liikumatuks. Kontrollige ülemise poomi otsaala abisilindrit ülalt ja alt ning eemaldage kõik kogunenud mustus.
2. Ülaltjuhtimise plokk- lülitiid ja hoovad tagastuvad neutraalasendisse ja on korralikult kinni; ei ole lõtvu ega puuduvaid osi ega nähtavaid vigu. Sildid ja markeeringud on oma kohtadel ja loetavad.
3. Pöördmehhanism- kinnitus korras, ei ole nähtavaid vigu ega märke lekkest.
4. Pöördmehhanismi reguleerklapp- ei ole nähtavaid vigu ega märke lekkest. Ei ole toestamata voolikuid ega vigaseid juhtmeid.
5. Liigendatud jätk- kinnitus korras, ei ole nähtavaid vigu; ei ole lõtvu ega puuduvaid osi.
6. Transpordiasendi lõpplüliti- kinnitus korras; lülitiil puuduvad vigastused; lüliti hoob liigub vabalt ja on puhas mäaretest ja mustusest.
7. Kaablite/hüdrotrasside toetus- ei ole lõtvu ega puuduvaid osi ega nähtavaid vigu.
8. Juhtsilinder, taga paremal- kinnitus korras, ei ole nähtavaid vigu ega märke lekkest (nelja ratta juhtimine).

9. Juhtvõll, taga paremal- ei ole lõtvu ega puuduvaid osi ega nähtavaid vigu. Määrimine ilmselt piisav (nelja ratta juhtimine).

10. Liikumismootor ja pidur, taga paremal- ei ole nähtavaid vigu ega märke lekkest.

11. Ratta reduktor, taga paremal- ei ole nähtavaid vigu ega märke lekkest.

12. Ratas ja rehvi, taga paremal- kinnitus korras, ei ole lõtvu ega puuduvaid mutreid, ei ole nähtavaid vigu.

13. Paralleelvarras ja juhthoovastik- ei ole lõtvu ega puuduvaid osi ega nähtavaid vigu. Paralleelvarda otstes lukustused (nelja ratta juhtimine).

14. Pöördaluse lukk- töötab; ei ole puuduvaid osi; ei ole nähtavaid vigu.

15. Abipump- ei ole lõtvu ega puuduvaid osi; ei ole märke lekkest; ei ole vigaseid juhtmeid.

16. Juhtklapp (kapoti all)- ei ole nähtavaid vigu ega märke lekkest; ei ole toestamata voolikuid ega juhtmeid; ei ole vigaseid juhtmeid.

17. Pöördaluse laagri ajami hammasratas- ei ole lõtvu ega puuduvaid osi ega nähtavaid vigu; määrimine ilmselt piisav; ei ole märke poltide lõtvusest või lõdvast kinnitusest laagri ja raami vahel.

18. Hüdroõli tagasivoolufiltri korpus- kinnitus korras; ei ole nähtavaid vigu; ei ole märke lekkest.

19. Hüdroõli tagasivoolufiltri korpus- kinnitus korras; ei ole nähtavaid vigu; ei ole märke lekkest.

20. Käsitsilangatamise seadmed- ei ole märke lekkest; ei ole nähtavaid vigu

21. Vedelgaasi mahuti- kõrvad, voolik ja liitmikud korralikult kinni; ei ole nähtavaid vigu; ei ole puuduvaid osi (kui kuulub komplekti).

22. Hüdroõli paak- vaateklaasis õli õigel kõrgusel (kontrollige õli kõrgust masina külvalt seistes ja hoiuasendis). Täitmiskork kinnikeeratuna omal kohal.

23. Hüdroõli õhuti- õhutiifilter on omal kohal ja ei ole ummistunud; ei ole märke õli ülevoolamisest.

24. Altjuhtimise seadmed- lülitiid töötavad; ei ole nähtavaid vigu; sildid omal kohal kinni ja hästi loetavad.

25. Kütusepaak- täitmiskork kinnikeeratuna omal kohal; paagil ei ole nähtavaid vigu ega märke lekkest.

26. Pööramise mootor ja pidur- ei ole nähtavaid vigu; ei ole märke lekkest.
27. Uks ja riiv paremal- katte uks ja riivid kasutuskorras; kinnitused korras; ei ole lõtvu ega puuduvaid osi.
28. Õõtsentriklapp- ei ole nähtavaid vigu; ei ole märke lekkest; ei ole toestamatta voolikuid.
29. Liikumismootor ja pidur, ees paremal- ei ole nähtavaid vigu ega märke lekkest (nelivedu).
30. Rattareduktor, ees paremal- ei ole nähtavaid vigu ega märke lekkest (nelivedu).
31. Ratas ja rehvi, ees paremal- kinnitus korras, ei ole lõtvu ega puuduvaid mutreid, ei ole nähtavaid vigu.
32. Juhtvõll, ees paremal- ei ole lõtvu ega puuduvaid osi ega nähtavaid vigu. Määrimine ilmselt piisav.
33. Paralleelvarras ja juhthoovastik- ei ole lõtvu ega puuduvaid osi ega nähtavaid vigu. Paralleelvarda otstes lukustused.
34. Õõtsvõlli silinder, ees paremal- kinnitus korras; ei ole nähtavaid vigu ega märke leketest (kui kuulub komplekti).
35. Juhtsilinder, ees paremal- kinnitus korras; ei ole nähtavaid vigu ega märke leketest (nelja ratta juhtimine).
36. Horisontaalsuuna lõpplüliti kinnitus korras; lõpplüliti ei ole vigastatud; lüliti hoob liigub vabalt ja on puhas määretest ja mustusest.
37. Õõtsvõll- kinnitus korras; ei ole nähtavaid vigu ega märke leketest (kui kuulub komplekti).
38. Juhtsilinder, ees vasakul- kinnitus korras; ei ole nähtavaid vigu ega märke leketest.
39. Õõtsvõlli silinder, ees vasakul- kinnitus korras; ei ole nähtavaid vigu ega märke leketest (kui kuulub komplekti).
40. Juhtvõll, ees vasakul- kinnitus korras; ei ole lõtvu ega puuduvaid osi; ei ole nähtavaid vigu.
41. Ratas ja rehvi, ees vasakul- kinnitus korras, ei ole lõtvu ega puuduvaid mutreid, ei ole nähtavaid vigu.
42. Rattareduktor, ees vasakul- ei ole nähtavaid vigu ega märke lekkest (nelivedu).
43. Liikumismootor ja pidur, ees vasakul- ei ole nähtavaid vigu ega märke lekkest (nelivedu).
44. Uks ja riiv vasakul- katte uks ja riivid kasutuskorras; kinnitused korras; ei ole lõtvu ega puuduvaid osi.
45. Mootori õõhufilter- ei ole lõtvu ega puuduvaid osi; ei ole nähtavaid vigu; filterelement puhas.
46. Aku- akuhappe tasemed õõged; kaablid tugevalt ühendatud; ei ole nähtavaid vigu ega söõvitusi.
47. Mootoriõõli- tase õõlivarda Full märgi kõõrgusel; täitekork tugevalt kinni.
48. Summuti ja torustik- kinnitus korras; ei ole märke leketest.
49. Hüdropump- ei ole lõtvu ega puuduvaid osi; ei ole märke leketest.
50. Mootori kanduri pöördseadmed- ei ole lõtvu ega puuduvaid osi; ei ole nähtavaid vigu.
51. Hüdraulika pöörvõll liitmik- ei ole lõtvu ega puuduvaid osi; ei ole märke leketest.
52. Vedelgaasi paak- kõõrvad, voolik, liitmikud korralikult kinni; ei ole nähtavaid vigu; ei ole puuduvaid osi (kui kuulub komplekti).
53. Vooluklapid- ei ole nähtavaid vigu; ei ole märke leketest; eo ole toestamata voolikuid võõi juhtmeid; ei ole vigastatud juhtmeid.
54. Mastpoomistik/Püstmehhanism- ei ole nähtavaid vigu; vaheplaadid korras. Kõõikide silindrite kolvipoolsed liitmikutapid ja silindrihõõlsi poolsed liitmikutapid korralikult kinni ja fikseeritud. Püstmehhanism vertikaalne. Kui mastpoomistik ei ole oma kohal toel masina hõõuasendis, siis püstmehhanism ei ole vertikaalne. Vt sünkroniseerimise juhendit punktis 3-5.
55. Ratas ja rehvi, taga vasakul- kinnitus korras, ei ole lõtvu ega puuduvaid mutreid, ei ole nähtavaid vigu.
56. Rattareduktor, taga vasakul- ei ole nähtavaid vigu ega märke lekkest.
57. Liikumismootor ja pidur, taga vasakul- ei ole nähtavaid vigu ega märke lekkest.
58. Juhtvõll, taga vasakul- kinnitus korras; ei ole lõtvu ega puuduvaid osi; ei ole nähtavaid vigu (nelja ratta juhtimine).
59. Juhtsilinder, ees vasakul- kinnitus korras; ei ole nähtavaid vigu ega märke leketest (nelja ratta juhtimine).
60. Raam- ei ole nähtavaid vigu; ei ole lõtvu ega puuduvaid polte/mutreid (õõleval ja allpool).

61. Peapoomistiku osad- ei ole nähtavaid vigu; vaheplaadid korras; kõikide silindrite kolvipoolsed liitmikutapid ja silindrihülsi poolsed liitmikutapid korralikult kinni; määrimine ilmselt piisav.

62. Tõstekorvi jätketapp- kinnitus korras; ei ole nähtavaid vigastusi.

2-5 Igapäevased operatsioonide testid

Igapäevase kontrolli järel peab tegema kõigi süsteemide operatsioonide teste kohas, kus ei ole ülal ega maapinna tasandil takistusi. Proovige esiteks kõiki altjuhtimisest juhitavaid operatsioone ja seejärel ülaltjuhtimisest juhitavaid kõiki operatsioone.

HOIATUS

ÜMBERMINEMISE OHU VÄLTIMISEKS ÄRGE ALUSTAGE KASUTAMIST, KUI MASTPOOMISTIKU OPERATSIOONIDE JÄRGNEVUS ON VIGANE (PUUDUTAB A-TÜÜPI KORVTÕSTUKEID).

KUI MASTPOOMISTIK LANGEB TELESKOABI OLLES VÄLJAS, SIIS PEATAGE MASIN JA VÕTKE ÜHENDUST LITSENSEERITUD JLG HOOLDUSEGA.

KUI MASTPOOMISTIKU TELESKOOP TÖÖTAB MASTPOOMISTIKU OLLES KÕRGEIMAST ASENDIST ALLPOOL, SIIS PEATAGE MASIN JA VÕTKE ÜHENDUST LITSENSEERITUD JLG HOOLDUSEGA.

ÜMBERMINEMISE TAKISTAMISEKS, KUI MASTPOOMISTIKU KASUTAMINE TOIMUB VALES JÄRJESTUSES:

- LANGETAGE TÕSTEKORV MAAPINNALE, KASUTADES PEAPOOMISTIKU LANGETUS- JA TELESKOABI MANÖÖVRIT;
- LASKE LITSENSEERITUD HOOLDAJAL REMONTIDA RIKE ENNE MASINA KASUTAMISE JÄTKAMIST.

HOIATUS

TÕSISTE ÕNNETUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI MINGI TÕSTEKORVI LIIKUMIST JUHTIVATEST HOOBADEST VÕI HOOBLÜLITITEST EI TAGASTU VABAKS LASTES NEUTRAALASENDISSE.

KOKKUPÕRGETE JA ÕNNETUSTE VÄLTIMISEKS, JUHUL KUI KORVI LIIKUMINE EI PEATU HOOVA VÕI HOOBLÜLITI LAHTILASKMISEL, EEMALDAGE JALG JALGLÜLITILT VÕI VAJUTAGE AVARII-STOPP LÜLITIT OPERATSIOONI PEATAMISEKS.

Pane tähele

Punkt (1) puudutab A-tüüpi korvtõstukit.

1. Kontrollige poomistiku järjestuse eksentrikklappe. Tõstke, pikendage, lühendage ja langetage mastpoomistikku. Veenduge õiges ja sujuvas töös.

Pane tähele

Teostage kontrolli, kasutades esiteks altjuhtimise seadmeid ja siis ülaltjuhtimist.

2. Kasutage masinat altjuhtimisest.

Pane tähele

Punktid (3) ... (6) puudutavad A-tüüpi korvtõstukeid (vt joonis 4-2 Püstmehhanismi asend). Teostage kontrolli, kasutades esiteks altjuhtimise seadmeid ja siis ülaltjuhtimist.

3. Juhtige mastteleskoop väljaasendisse. Teleskoop ei see töötada, kui teleskoop-poomistik ei ole täiesti ülemises asendis (peab olema ca 13° kaugusel verikaalsirgest, et teleskoop saaks töötada).

4. Juhtige mastpoomistik tõusma ja hoidke lülilit tõsteasendis, kuni poomistik on ülasendis. Juhtige mastteleskoop pikinema ja hoidke lülilit pikendusasendis, kuni pikemine on lõpuni toimunud.
5. Mastpoomistiku täiesti pikenenud asendis olles juhtige see langema. Langetus ei käivitatu, kui mastpoomistik ei ole täiesti lühenud.
6. Keerake mastteleskoobi lüliti asendisse „Sisse“ ja laske mastpoomistikul lõpuni lüheneda. Keerake mastpoomistiku tõstmise/langetamise lüliti asendissa „Alla“ ja laske poomistikul püstmehhanismi risttasandil laskuda lõpuni alla. Kui mastpoomistik ei ole oma pesas ja masin on hoiuasendis, siis on see märk sellest, et püstmehhanism ei ole risttasandi asendis (vt remondijuhendi Section 2 Boom synchronizing procedure).

HOIATUS

ÜMBERMINEMISE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI MASTPOOMISTIKU OPERATSIOONID TOIMUVAD VALES JÄRJESTUSES, VT JOONIS 4.2 PÜSTMEHHANISMI ASEND (ANTUD HOIATUS PUUDUTAB A-TÜÜPI KORVTÖSTUKEID).

Pane tähele

Punkt (7) puudutab S-tüüpi korvtõstukit.

7. Tõstke, pikendage, lühendage ja langetage peapoomistikku. Veenduge sujuvas töös.

Pane tähele

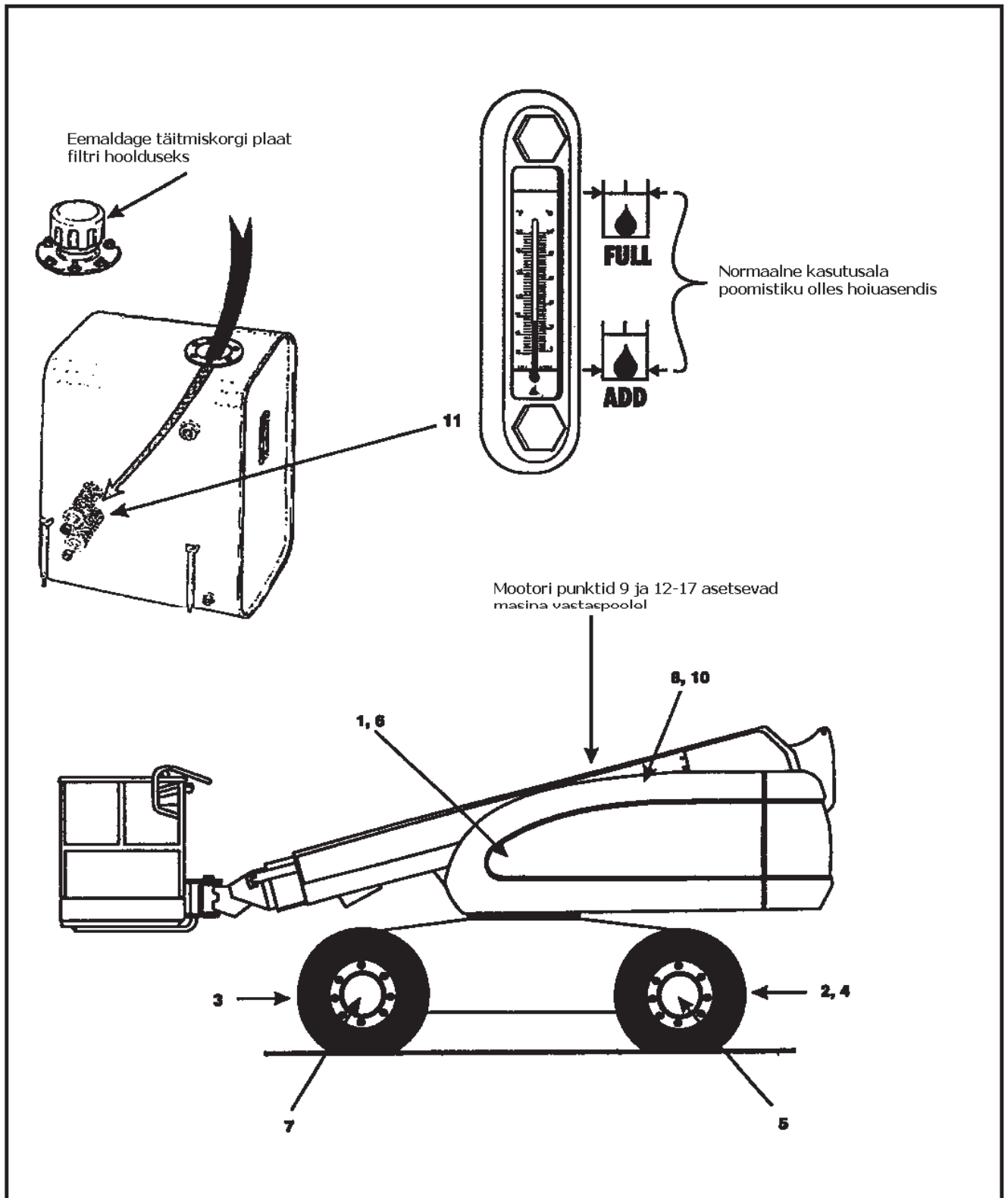
Punkt (8) puudutab S-tüüpi korvtõstukit.

8. Tõstke peapoomistikku, pikendage ja lühendage teleskoopi. Kontrollige, kas ülemise poomi liikumine toimub viitega, mis oleks märgiks lõtvadest kaablitest.

Pane tähele

Pöördaluse lukk asetseb pöördalusel tõstekorvi vastas. Luku avamiseks eemaldage vedrutapp lukutapist ja tõmmake pöördaluse vabastamiseks lukutapp üles. Paigaldage vedrutapp tagasi, et hoida lukutappi avatud asendis. Pöördaluse lukustus toimub vastupidises järjestuses.

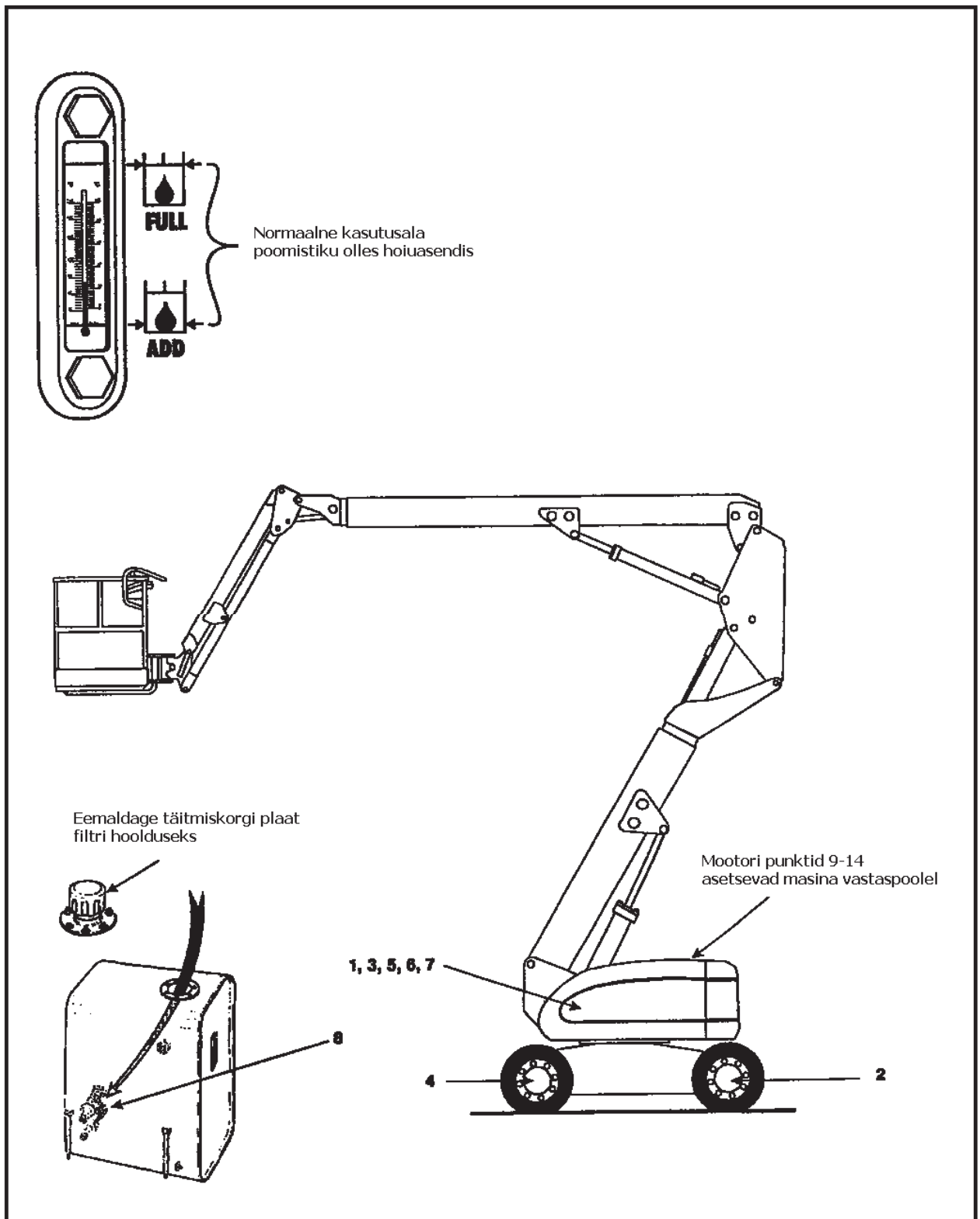
9. Pöörake pöördalust mõlemas suunas vähemalt 45°. Veenduge sujuvas töös.
10. Teise isiku abil kontrollige masina kaldumise indikaatorit ülaltjuhtimisel, kontrollige indikaatori põlemahakkamist, pigistades käega ühte kaldumisanduri kolmest paigaldusvedrust. Kui indikaator ei hakka põlema, peatage masin ja laske litsenseeritud hooldajal kõrvaldada rike enne kasutamise jätkamist.
11. Veenduge, et korvi automaatne sirgestamissüsteem töötab poomistikku tõstes ja langetades õigesti.
12. Veenduge korvi horisontaaltasandi reguleerimissüsteemi õiges töös.
13. Veenduge, et korvi pöördmehhanism töötab takerdumata ja korv pöörduv 90° poomistiku keskjoonest lugedes mõlemas suunas.
14. Liikuge edasi ja tagasi ning veenduge õiges töös.
15. Juhtige vasakule ja paremale ning veenduge õiges töös.
16. Nelja ratta juhtimisel veenduge, et juhtimine taha vasakule ja paremale toimub õigesti.
17. Tõstke ja langetage liigendjätket. Veenduge sujuvas töös.



Joonis 2-4 Määrdekaart- S-tüüpi korvtõstukid (1-4)

| | Hoolduskohad | Määriskohad Arv/tüüp | Mahtuvus | Määrde- aine | Hooldusvälp | | | | Märkused |
|--|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------------|-------------|-----------|-----------|------------|---|
| | | | | | 3 k/150 h | 6 k/300 h | 1 a/600 h | 2 a/1200 h | |
| Määrimine | | | | | | | | | |
| 1. | Pööramise laager | 2 niplit | Vajadusel | MPG | • | | | | Kaugliitmik |
| 2. | Juhtreduktorid (2-ratta) | 2 niplit | Vajadusel | MPG | • | | | | |
| 3. | Juhtreduktorid (4-ratta) | 8 niplit | Vajadusel | MPG | • | | | | |
| 4. | Juhtreduktorid (nelivedu) | 4 niplit | Vajadusel | MPG | • | | | | |
| 5. | Rattalaagrid | Uus täitmine | Vajadusel | MPG | | | | • | |
| 6. | Pööramise reduktor | Kontroll/täitmiskork | 0,5 l (pooltäis) | EPGL | • | | | | Kontrollvälp 150h, vahetusvälp 1200 h |
| 7. | Rataste reduktorid | Kontroll/täitmiskork | 0,5 l (pooltäis) | EPGL | • | | | | Kontrollvälp 150h, vahetusvälp 1200 h |
| 8. | Hüdroöli tagasivoolu filter | - | - | - | | • | | | Esimene vahetus 50 h järel, edasine välp 300 h või indikaatori järgi |
| 9. | Hüdroöli peafilter | - | - | - | | • | | | Esimene vahetus 50 h järel, edasine välp 300 h või indikaatori järgi |
| 10. | Hüdroöli | Täitekork | Paak 116 l, süsteem 139 l | HO | | | | • | Kontroll iga päev, vahetusvälp 1200 h |
| 11. | Korgi õhufilter (paagis) | 2 | - | - | | | | • | Eemalda ja puhasta koos õlivahetusega |
| Mootorid | | | | | | | | | |
| 12. | Õli ja filtri vahetus (Continental) | Täitekork/filter | 5,7 l | EO | • | | | | Kontroll igapäevaselt/ vahetusvälp 150 h |
| 13. | Õli ja filtri vahetus (Deutz) | Täitekork/filter | Mootor 10,5 l Radiatuur 4,5 l* | EO | | | • | | Kontroll igapäevaselt/ vahetusvälp 600 h |
| 14. | Kütusefilter (Continental) | Vahetatav element | - | - | | | | • | |
| 15. | Kütusefilter (Deutz) | Vahetatav element | - | - | | | | • | |
| 16. | Õhufilter (Continental) | Vahetatav element | - | - | | | | • | Või indikaatori süttides |
| 17. | Õhufilter (Deutz) | Vahetatav element | - | - | | | | • | Või indikaatori süttides |
| Märkused: | | | | | | | | | |
| Toodud määrimisvälbad eeldavad normaalseid kasutustingimusi, Intensiivsel kasutamisel ja/või rasketes tingimustes peab hooldusvälpa vastavalt lühendama. | | | | | | | | | |
| *Deutz-mootorid (õljiahutusega): õli vahetades tühjendage karter ja radiatuur. Täitmine: kallake 15 l (mootori ja radiatori maht); käivitage ja soojendage mootorit kuni termostaat avaneb (ca 105° C) ja radiatuur täitub mõne minutiga; peatage mootor ja oodake paar minutit. Kontrollige õli taset ja vajadusel lisage mootorivardatava MAX-märgini. | | | | | | | | | |
| Lühendid: | | | | | | | | | |
| EO- mootoriõli | | | | | | | | | |
| EPGL- suurt survet taluv hammasreduktori õli | | | | | | | | | |
| HO- Hüdroöli (Kendall Hyken 052, Mobile 424 või (vastav) | | | | | | | | | |
| MPG- üldmäär | | | | | | | | | |

Joonis 2-4 Määrdekaart- S-tüüpi korvtõstukid (2-4)



Joonis 2-4 Määrdekaart- A-tüüpi korvtõstukid (3-4)

| | Hoolduskohad | Määrimiskohad Arv/tüüp | Mahtuvus | Määrde- aine | Hooldusvälp | | | | Märkused |
|---|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|-----------------|-------------|-----------|-----------|------------|---|
| | | | | | 3 k/150 h | 6 k/300 h | 1 a/600 h | 2 a/1200 h | |
| Määrimine | | | | | | | | | |
| 1. | Pööramise laager | 2 niplit | Vajadusel | MPG | • | | | | Kaugliitmik |
| 2. | Rattalaagrid | Uus täitmine | Vajadusel | MPG | | | | • | |
| 3. | Pööramise reduktor | Kontroll/täitmiskork | 0,5 l (pooltäis) | EPGL | • | | | | Kontrollvälp 150h, vahetusvälp 1200 h |
| 4. | Rataste reduktorid | Kontroll/täitmiskork | 0,5 l (pooltäis) | EPGL | • | | | | Kontrollvälp 150h, vahetusvälp 1200 h |
| 5. | Hüdroöli tagasivoolu filter | - | - | - | | • | | | Esimene vahetus 50 h järel, edasine välp 300 h või indikaatori järgi |
| 6. | Hüdroöli peafilter | - | - | - | | • | | | Esimene vahetus 50 h järel, edasine välp 300 h või indikaatori järgi |
| 7. | Hüdroöli | Täitekork | Paak 116 l, süsteem 139 l | HO | | | | • | Kontroll iga päev, vahetusvälp 1200 h |
| 8. | Korgi õhutusfilter (paagis) | 2 | - | - | | | | • | Eemalda ja puhasta koos õivahetusega |
| Mootorid | | | | | | | | | |
| 9. | Õli ja filtri vahetus (Continental) | Täitekork/filter | 5,7 l | EO | • | | | | Kontroll igapäevaselt/ vahetusvälp 150 h |
| 10. | Õli ja filtri vahetus (Deutz) | Täitekork/filter | Mootor 10,5 l Radiaator 4,5 l* | EO | | | | • | Kontroll igapäevaselt/ vahetusvälp 600 h |
| 11. | Kütusefilter (Continental) | Vahetatav element | - | - | | | | • | |
| 12. | Kütusefilter (Deutz) | Vahetatav element | - | - | | | | • | |
| 13. | Õhufilter (Continental) | Vahetatav element | - | - | | | | • | Või indikaatori süttides |
| 14. | Õhufilter (Deutz) | Vahetatav element | - | - | | | | • | Või indikaatori süttides |
| Märkused: | | | | | | | | | |
| Toodud määrimisväärtused eeldavad normaalseid kasutustingimusi, intensiivsel kasutamisel ja/või rasketes tingimustes peab hooldusvälpa vastavalt lühendama. | | | | | | | | | |
| *Deutz-mootorid (õlijahutusega): õli vahetades tühjendage karter ja radiaator. Täitmine:kallake 15 l (mootori ja radiaatori maht);käivitage ja soojendage mootorit kuni termostaat avaneb (ca 105° C) ja radiaator täitub mõne minutiga; peatage mootor ja oodake paar minutit. Kontrollige õli taset ja vajadusel lisage määrdetavaid MAX-märgini. | | | | | | | | | |
| Lühendid: EO- mootoriõli EPGL- suurt survet taluv hammasreduktori õli HO- Hüdroöli (Kendall Hyken 052, Mobile 424 või (vastav) MPG- üldmäär | | | | | | | | | |

Joonis 2-4 Määrdekaart- A-tüüpi korvtõstukid (4-4)

18. Jalglüliti

HOIATUS

JALGLÜLITI PEAB OLEMA NII REGULEERITUD, ET FUNKTSIOONID LÜLITUVAD PEDAALI OLLES UMBES LIIKUMISTEE KESKEL. KUI LÜLITI TÖÖTAB ÜLEMISES VÕI ALUMISES ASENDIS LIIKUMISTEE VIIMASE 6 MM AJAL, TULEB REGULEERINGUT REMONTIDA.

- a) Käivitage hüdraulika. Vajutage jalglüliti, kasutage peateleskoopi ja hoidke lüliti. Eemaldage jalg jalglülitilt- liikumine peab peatuma. Kui see ei peatu, peatage masin ja võtke ühendust litsenseeritud hooldusega.
- b) Kasutage vajutatud jalglülitiga tõstefunktsiooni ja hoidke lüliti. Eemaldage jalg jalglülitilt- liikumine peab peatuma. Kui see ei peatu, peatage masin ja võtke ühendust litsenseeritud hooldusega.
- c) Vajutage peatatud mootoriga jalglüliti. Proovige käivitada mootorit. Mootor ei tohiks käivituda allavajutatud jalglülitiga. Kui starter rakendub või mootor käivitub, peatage masin ja võtke ühendust litsenseeritud hooldusega.

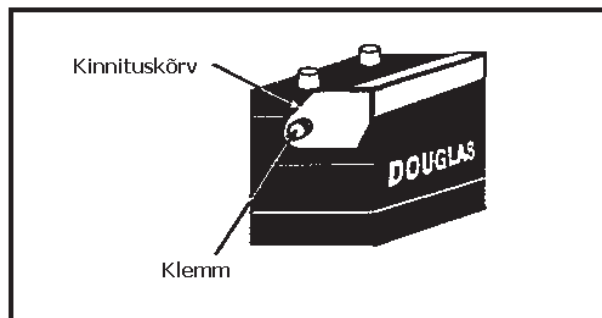
19. Reservtoide

Kasutage operatsioonide lüliteid (teleskoop , tõstmine ja pööramine, S-tüüpi korvtõstukid ja pööramine, A-tüüpi korvtõstukid) ja veenduge, et operatsioonid toimuvad reservtoitel mõlemas suunas.

20. Altjuhtimise seadmed

Seadke valiklüliti asendisse Altjuhtimine. Käivitage mootor. Üaltjuhtimise seadmed ei tohiks siis töötada.

2-5 Aku hooldus



Joonis 2-5 Aku ühendusklemm kinnituskõrvas

HOIATUS

SELLEKS, ET VÄLTIDA PLAHVATUSI JA SELLE PÕHJUSTATUD VIGASTUSI, ÄRGE SUITSETAGE EGA LUBAGE AVATUD LEEKI VÕI SÄDEMEID AKU LÄHEDAL SELLE HOOLDUSE AJAL.

- Aku hooldus

1. Aku ei vaja muud hooldust, kui aeg-ajalt puhastada aku klemme järgnevalt esitetaval viisil.

2. Eemaldage ühenduskaablid klemmidelt üks korruga, mass esimesena. Puhastage kaablid neutraliseeriva lahusega (söögisooda vesilahus või ammoniaak) ja traatharjaga. Vajadusel vahetage kaableid/kaablikingasid.
3. Puhastage liitmikud traatharjaga ja kinnitage siis kaablid. Katke voolu mittejuhtivad pinnad vaseliiniga.
4. Kui kaablid ja klemmid onpuhastatud, kinnitage need kohale, jälgides õiget polaarsust ja vaadates, et kaableid ei muljutaks. Sulgege akuruumi kaas.
5. Masinas on ühendusklemm pildil näidatud kohas.

3. ptk. KASUTAJA VASTUTUS JA MASINA JUHTORGANID

3-1 Üldist

TÄHTIS

KUNA MASINA TOOTJA EI SAA OTSESELT KONTROLLIDA MASINA KASUTAMIST JA TÖÖD, SIIS VASTUTUS ÕIGETE TÖÖVÖTETE JÄRGIMISEST LANGEB KASUTAJALE JA TEMA PERSONALILE.

Antud peatükis käsitletakse masina tegevusomadusi, tegevuste piiranguid ning juhtimis- ja kontrollseadmeid. On tähtis, et masina operaator (kasutaja) tutvub enne masina kasutamise alustamist õigete kasutusviisidega.

3-2 Personali ettevalmistus tööks

a. Kuna tegemist on korvtöstukiga, siis on vältimatu, et seda kasutavad ja hooldavad ainult volitatud isikud, kes on näidanud, et mõistavad masina õiget kasutamist ja hooldamist ning nad saavad põhjaliku koolituse ja praktika, mille ajal tutvuvad masina kasutamisega enne tegeliku töö alustamist.

Korvtöstukit ei tohi kasutada narkootikumide ja alkoholi mõju all olevad või peapöörituse ja muude haigushoogude all kannatavad inimesed.

b. Kasutajate koolitus

See peab sisaldama:

- (1) ülaltjuhtimiseseadmete kasutamist ja nende piiranguid, altjuhtimise seadmeid, tegevust avariijuhtudel ja ohutussüsteeme;
- (2) masinal olevate märkide, juhend- ja hoiatussiltide tundmist ja mõistmist;
- (3) kõikide tööga liituvate ohutusmääruste tundmist ning töökohal võimalike ohuolukordade märkamist ja vältimise õpetust;
- (4) individuaalsete kaitsevahendite õiget kasutamist;
- (5) masina mehhaaniliste operatsioonide piisavat tundmist, nii et ollakse võimeline ära tundma vigased operatsioonid ja neid ette nägema;
- (6) ohutut töötamist aladel, kus on takistusi, liikuvaid seadmeid ning liikumisteel on lohkusid, auke jne;
- (7) vahendeid, vältimaks katmata elektrijuhtmetest ja –seadmetest lähtuvaid ohte;
- (8) eritöödest lähtuvaid nõudeid.

c. Väljaõppe kontroll

Väljaõpe peab toimuma ülesande täitmiseks sobiva operaatori käe all, takistusteta alal, kuni väljaõpetatav suudab kindlalt valitseda masinat kitsastes oludes.

b. Operaator peab andma juhtnööre ja tal on kohustus ja õigus kõrvaldada masin kasutusest, kui selle töös ja lähiümbruses toimub seda nõudvaid muutuseid. Seejärel peab operaator andma informatsiooni edasi, et saada edasisi juhendeid.

Pane tähele

Masina maaletooja korraldab esimese maaletoodud masinaga pädeva instruktoriga koolituse ja soovi korral ka hiljem.

3-3 Kasutusomadused ja piirangud

a. Üldist

Masina operaatorile esitatavatest nõuetest on alati esikohal masina omaduste ja selle kasutamise piirangute täpne tundmine, olenemata sellest, mis on tema eelnev kogemus samalaadsete masinatega.

b. Juhendsildid

Masina kasutamise seisukohast tähtsad juhendid ja hoiatused on paigaldatud sobivatesse kohtadesse eesmärgiga juhtida tähelepanu võimalikele ohtudele, mida masina kasutusomadused ja koormuspiirangud põhjustavad.

c. Tõstevõime

Koormatud või koormamata tõstekorvi tõstmine võib toimuda järgnevatel eeldustel:

- (1) masin on paigaldatud tasasele, tugevale ja horisontaalsele pinnale;
- (2) koorma raskus ei ületa valmistaja etteantud väärtusi;
- (3) kõik masina seadmed töötavad normaalselt;
- (4) rehvides on õige rõhk;
- (5) masinal on originaalne JLG varustus.

d. Masina stabiilsus

Originaalis JLG korvtõstuk on stabiilne kõigis tõstekorvi asendites, kui all on tugev ja horisontaalne kandepind ning ei ületata lubatud koormust.

Masina stabiilsus põhineb kahel (2) asendil, mida kutsutakse stabiilsuseks ESISUUNAS ja stabiilsuseks TAGASUUNAS. Väiksemat stabiilsust esisuunas andvas asendis masinai on näha joonisel 3-1 (S-korvtõstukid) ja joonisel 3-3 (A-korvtõstukid) ning väiksemat stabiilsust tagasuunas andvas asendis joonisel 3-2 (S-korvtõstukid) joonisel 3-4 (A-korvtõstukid).

HOIATUS

ET EI JUHTUKS TASAKAALU KAOTUST ESI- VÕI TAGASUUNAS, ÄRGE ÜLEKOORMAKE MASINAT JA ÄRGE KASUTAGE SEDA KALDU OLEVATEL PINDADEL.

• Mastpoomistiku operatsioonid (ainult A-tüüpi korvtõstukid)

Masinal on kaks hooblülitit mastpoomistiku operatsioonide juhtimiseks. Ühega nendest juhitakse tõstmist ja langetamist, teisega mastpoomistiku teleskoopoomi.

1. Operatsioonide järjestus, tõstes mastpoomistikku üles alumisest asendist:

- a. mastpoomistik peab olema tõstetud ülemisse asendisse (ca 13° kaugusel püstloodist), enne kui poomistikku võib täielikult lühendatud asendist pikendada;
- b. mastteleskoobi pikendamine/lühendamine on võimalik ainult mastpoomistiku ülemises asendis.

2. Operatsioonide järjestus, langetades mastpoomistikku ülemisest asendist:

- a. juhtige mastteleskoop „sisse“, kuni mastpoomistik on lühima pikkusega (mastpoomistiku ei saa langetada enne, kui selle teleskoop on täiesti sisse tõmmatud);
- b. mastpoomistiku langetamine on võimalik ainult siis, kui see on täiesti lühendatud.

HOIATUS

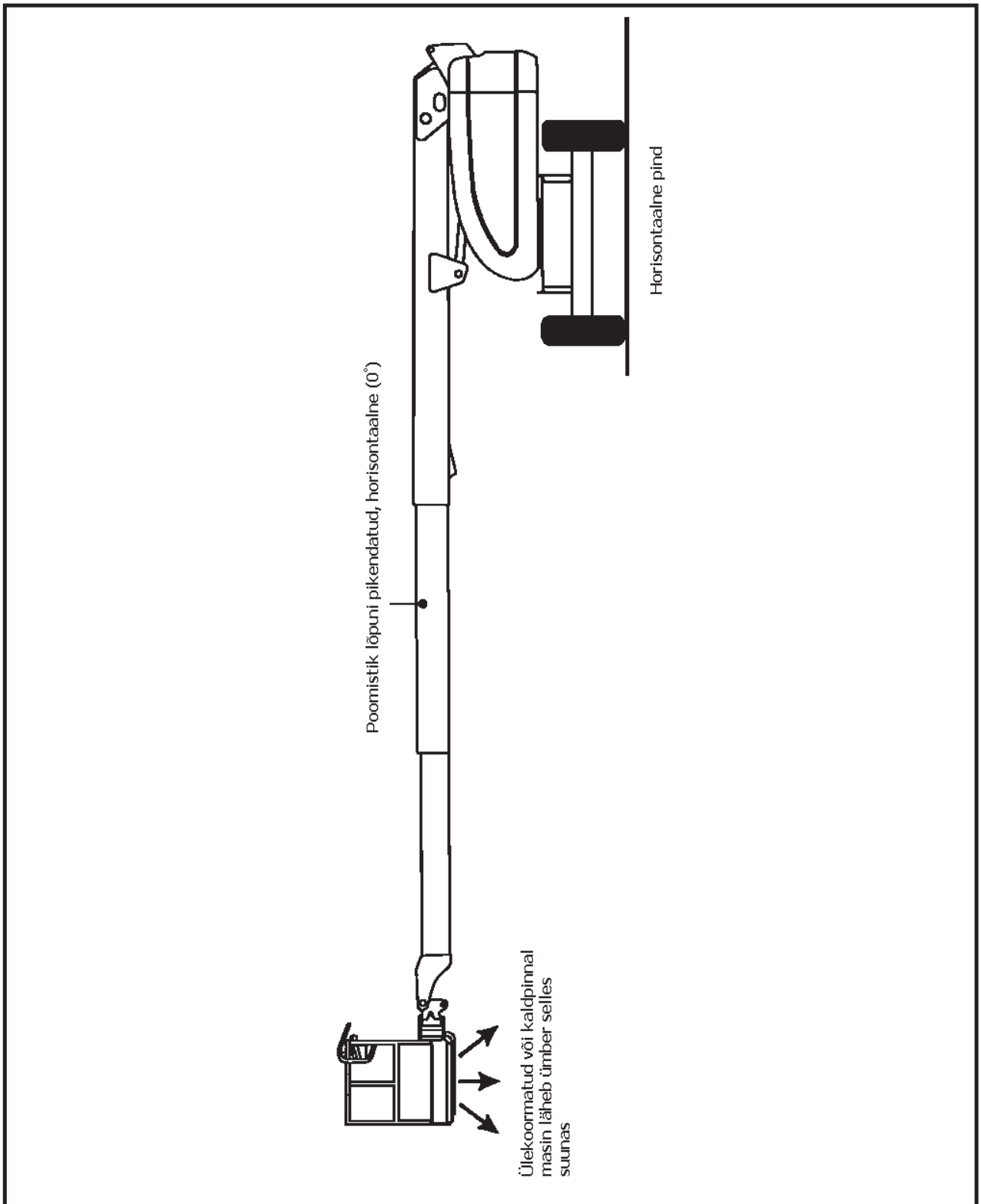
ÜMBERMINEMISE TAKISTAMISEKS, KUI MASTPOOMISTIKU KASUTAMINE TOIMUB VALES JÄRJESTUSES:

- LANGETAGE TÕSTEKORV MAAPINNALE KASUTADES PEAPOOMISTIKU LANGETUS- JA TELESKOOBIMANÖÖVRIT;
- LASKE LITSENSEERITUD HOOLDUSEL REMONTIDA RIKE ENNE MASINA KASUTAMISE JÄTKAMIST.

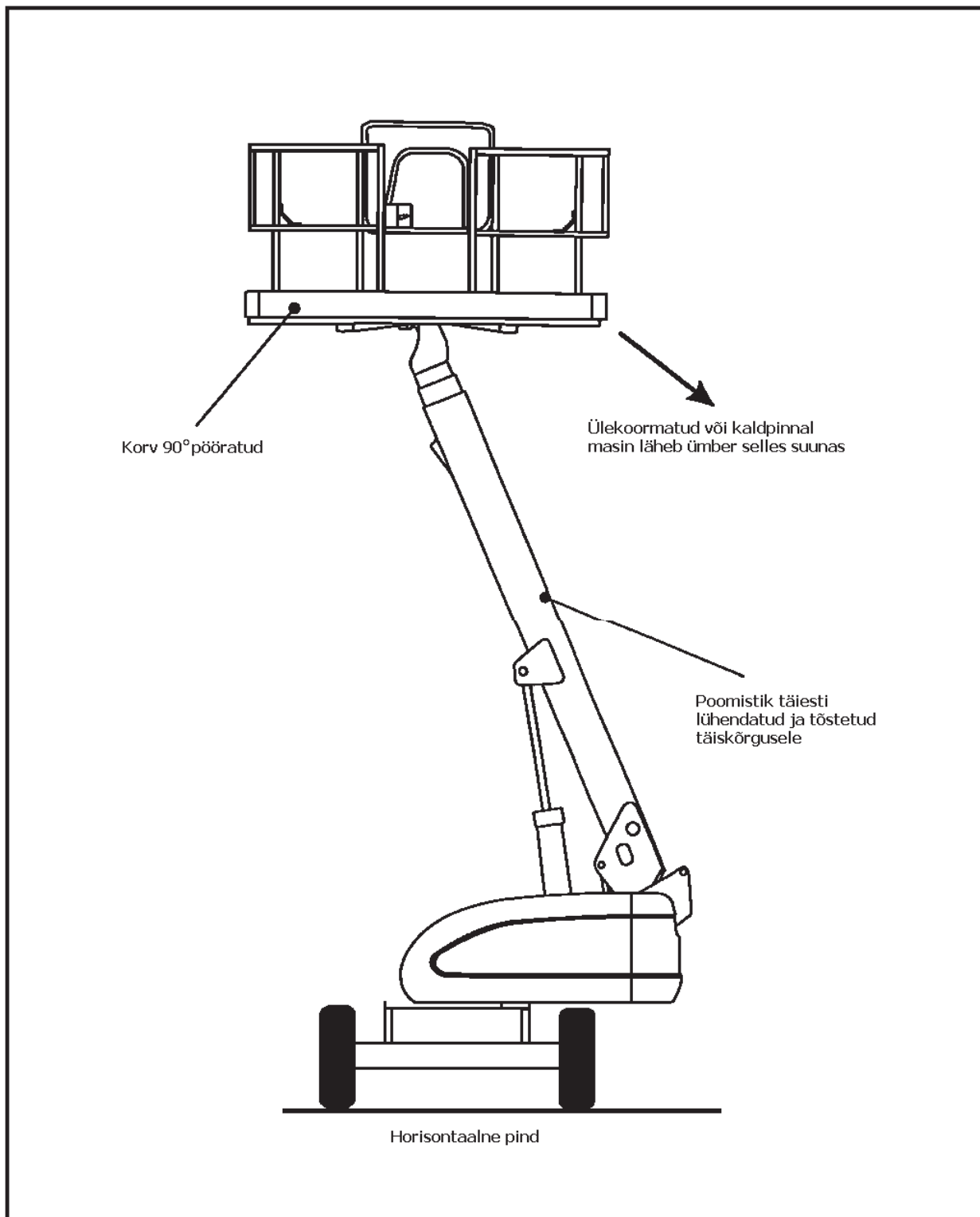
3-4 Juhtimis- ja kontrolliseadmed

Pane tähele

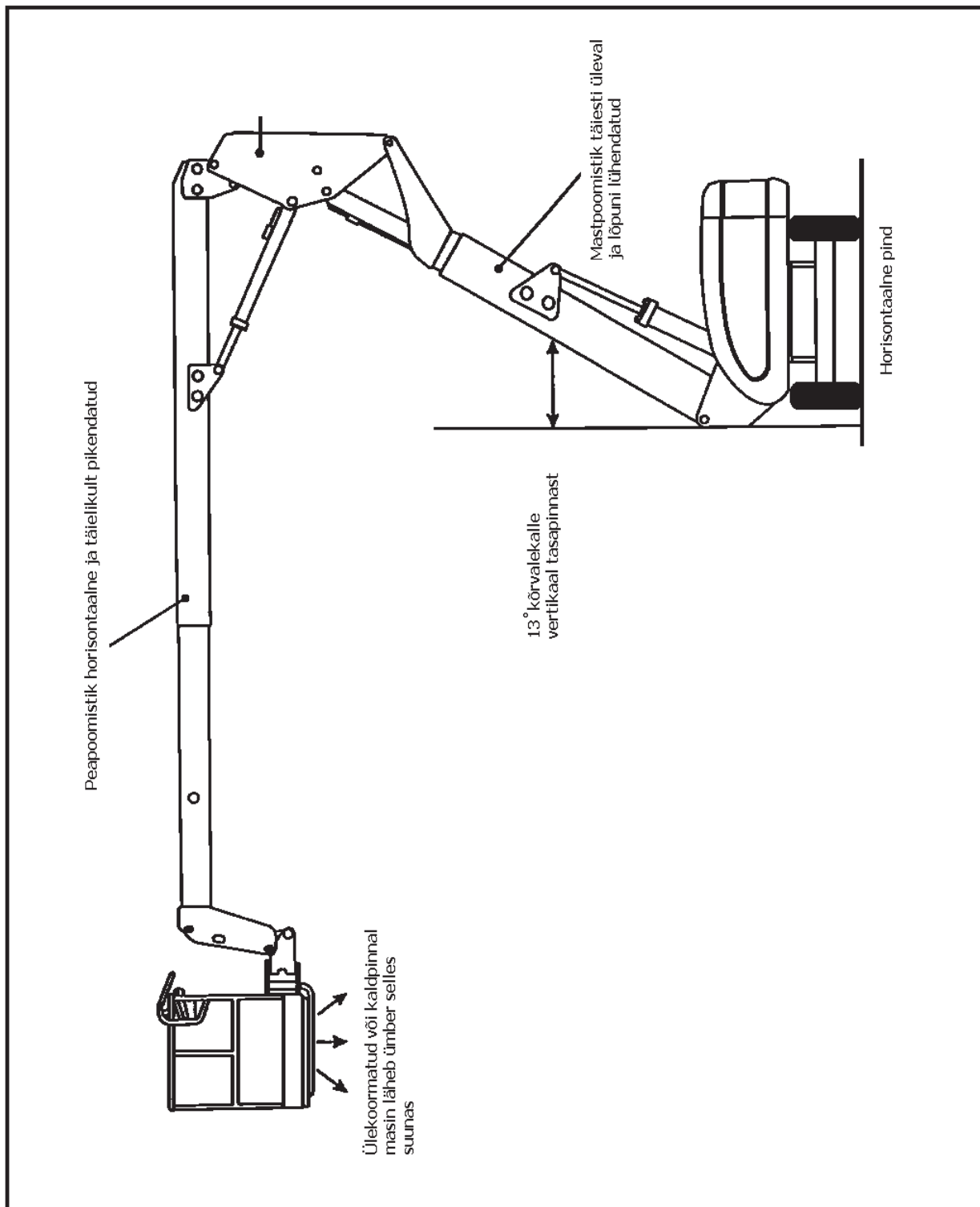
Masina näidikute plokis on kasutatud sümboleid, näitamaks seadmetega toimuvaid tegevusi. Need sümbrid koos selgitustega on tabelis 3-1.



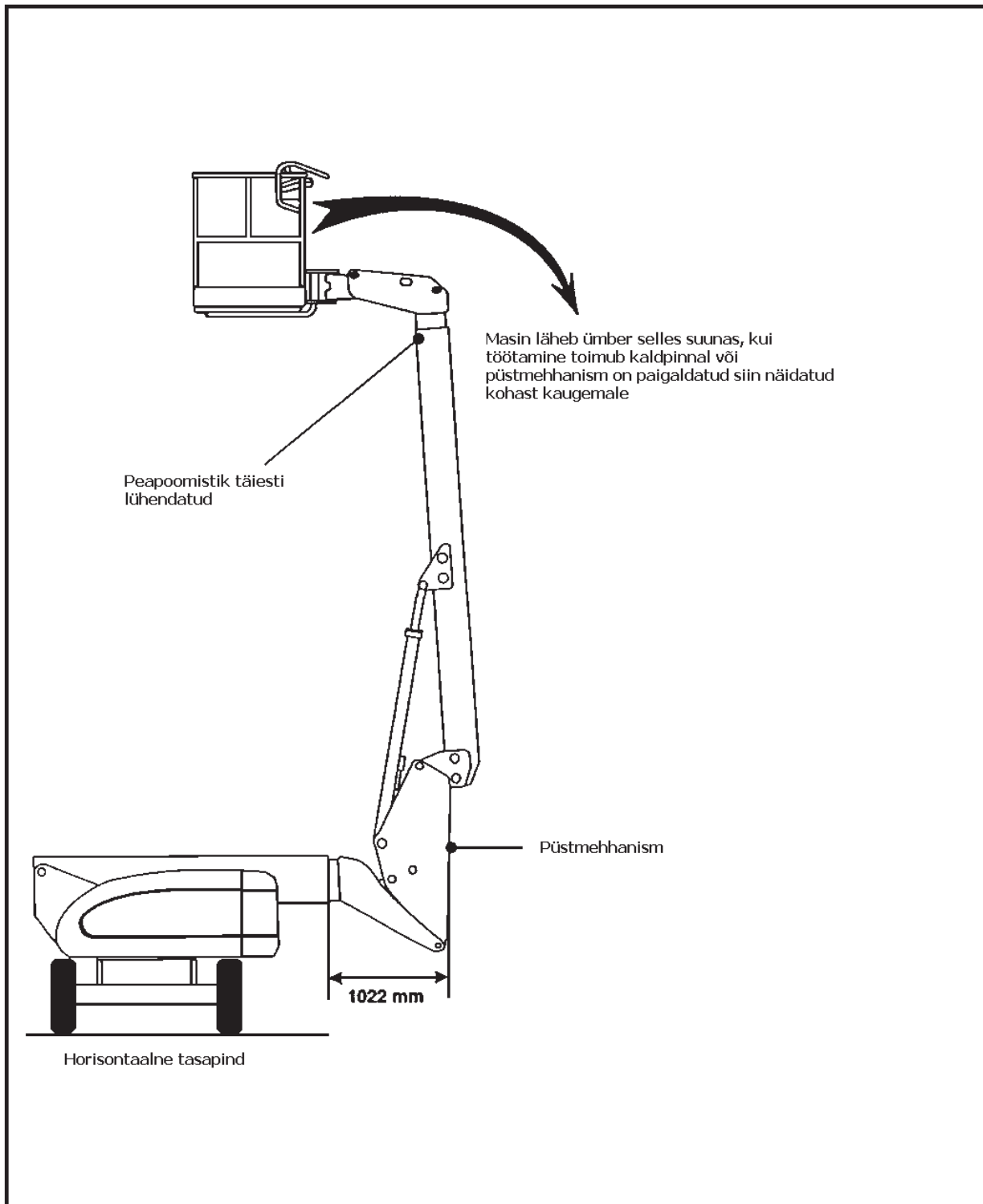
Joonis 3-1. Ettepoole väikseima stabiilsuse andev asend- S-tüüpi korvtõstukid



Joonis 3-2. Tahapoole väikseima stabiilsuse andev asend- S-tüüpi korvtõstukid



Joonis 3-3. Ettepoole väikseima stabiilsuse andev asend- A-tüüpi korvtõstukid



Joonis 3-4. Tahapoole väikseima stabiilsuse andev asend- A-tüüpi korvtõstukid

- Altjuhtimise seadmed
TEOSTAGE ALTJUHTIMISE SEADMETE KASUTAMISELE EELNEVAD KONTROLLID JA OPERATSIOONIDE TESTID. KUI TÕSTEKORVIS ON INIMESI, VÕIB POOMISTIKKU KASUTADA AINULT KORVIS OLIJATE LOAL.

Pane tähele

Kui Süütelüliti/Avarii-stopp lüliti on sees asendis ja mootor ei tööta, siis kuulub helisignaal, andes märku sisselülitatud süütest.

HOIATUS

KUI MASINAT EI KASUTATA, PEAB SÜÜTELÜLITI/AVARII-STOPP LÜLITI OLEMA AKU TÜHJENEMISE VÄLTIMISEKS TOIDE VÄLJALÜLITATUD ASENDIS.

Pane tähele

Puudutab Continental diiselmootoreid: kui eelsüüte küünalde indikaator (kollane) põleb, siis oota enne mootori käivitamist selle kustumist.

1. Süütelüliti/Avarii-stopp lüliti
Toide mootorile ja masina elektrisüsteemile lülitatakse sisse, 7 tõmmates lüliti nuppu välimisse asendisse. Lükates nuppu sisse katkestatakse toide nii mootorilt kui masina juhtimiselt. Altjuhtimise plokis olevat Avarii-stopp lüliti tuleb tõmmata välimisse asendisse enne, kui masinat saab kasutada mõlemast ehk Ülalt- või Altjuhtimise plokist. Nii saavad masina seisata avariolukorras ka need isikud, kes ei ole saanud masina kasutuse väljaõpet, kuid teavad Avarii-stopp lüliti tähendust. Selleks otstarbeks võib kasutada ka võtmest töötavat Pealüliti.
2. Mootori käivituslüliti/Reservtoite lüliti
Selle altjuhtimise plokis asuva hooblülitiga lülitatakse sisse elektritoitel reservtoitepump. Lüliti hoitakse allalükatuna seni, kuni kasutatakse reservtoidet.

Pane tähele

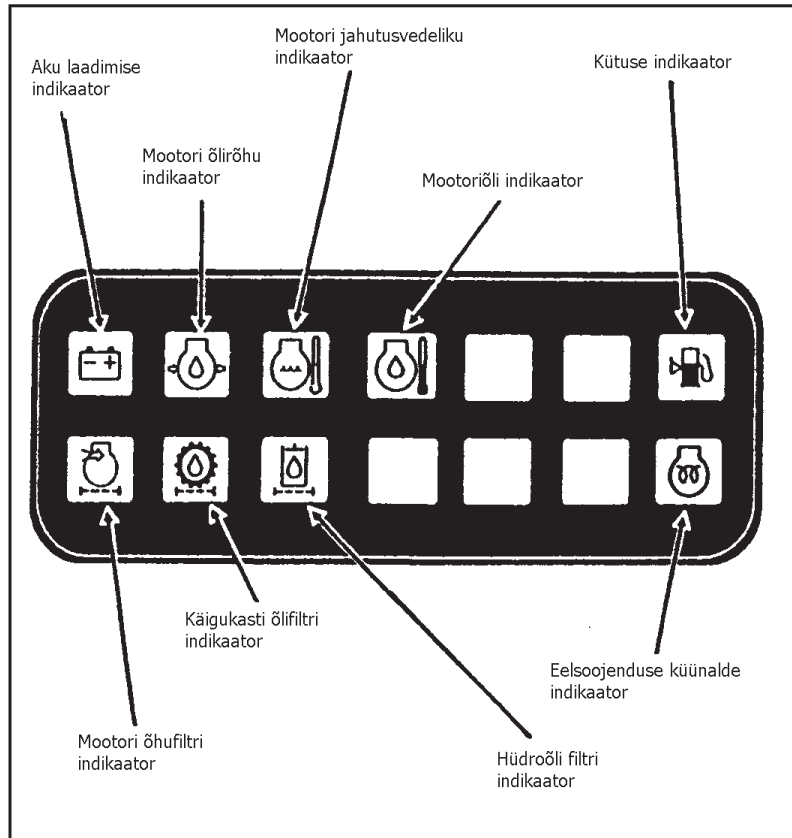
Reservtoide on töös ainult siis, kui puudub õlirõhk ja reservtoide katkeb sisepõlemismootori töötades.

- a. Reservtoitepump annab piisava õlivoolu masina põhifunktsioonidele peapumba funktsiooni häiretel. Reservtoite abil saab teostada operatsioone mastpoomi tõstmiseks/langetamiseks, teleskoobi liikumisel ja pööramisel.
- b. Tuleb panna tähele, et reservtoite abil sooritatud operatsioonid on normaalsest aeglasemad, mis on tingitud reservtoitepumba väiksemast tootlikkusest.

Pane tähele

Reservtoitega ei tohiks kasutada rohkem kui ühte funktsiooni korraga (kui kasutatakse üheaegselt mitut, võib pumba 12 V mootori üle koormata ja see kuumeneda).

- c. Lülitage valiküliti Ülalt-/Altjuhtimine asendisse Altjuhtimine.
 - d. Tõmmake Süütelüliti/Avarii-stopp lüliti toide sisselülitatud asendisse.
 - e. Liigutage vajalikku lüliti või hooba vastavalt soovitud funktsioonile.
 - f. Lükake Käivituslüliti/Reservtoite lüliti alla ja hoidke selles asendis.
 - g. Vabastage Reservtoite lüliti ja seejärel kasutatud funktsiooni lüliti või hoob.
 - h. Lükake Süütelüliti/Avarii-stopp lüliti toide väljalülitatud asendisse.
3. Ülalt-/Altjuhtimine valiküliti
See kolmepositsiooniline võtmega töötav lüliti ühendab elektritoite tõstekorvis olevatele Ülaltjuhtimise seadmetele, kui lüliti keeratakse vastavasse asendisse. Keerates lüliti Altjuhtimise asendisse, lülitatakse Ülaltjuhtimise toide välja ja toidet saavad ainult Altjuhtimise plokki seadmed.



Joonis 3-5. Altjuhtimise plokki tablo

Pane tähele

Valiküliti keskmises asendis ei saa kumbki juhtplokkidest toidet.

Pane tähele

Peapoomistiku tõstmise, pööramise, tõstekorvi sirgestamise, peateleskoobi, tõstekorvi pöördmehhanismi ning A-tüüpi korvtõstukite mastpoomistiku teleskoobi ja mastpoomistiku tõstmise lülitid on vedruga tagastuvad ja selle tõttu tagastuvad automaatselt keskmisesse asendisse.

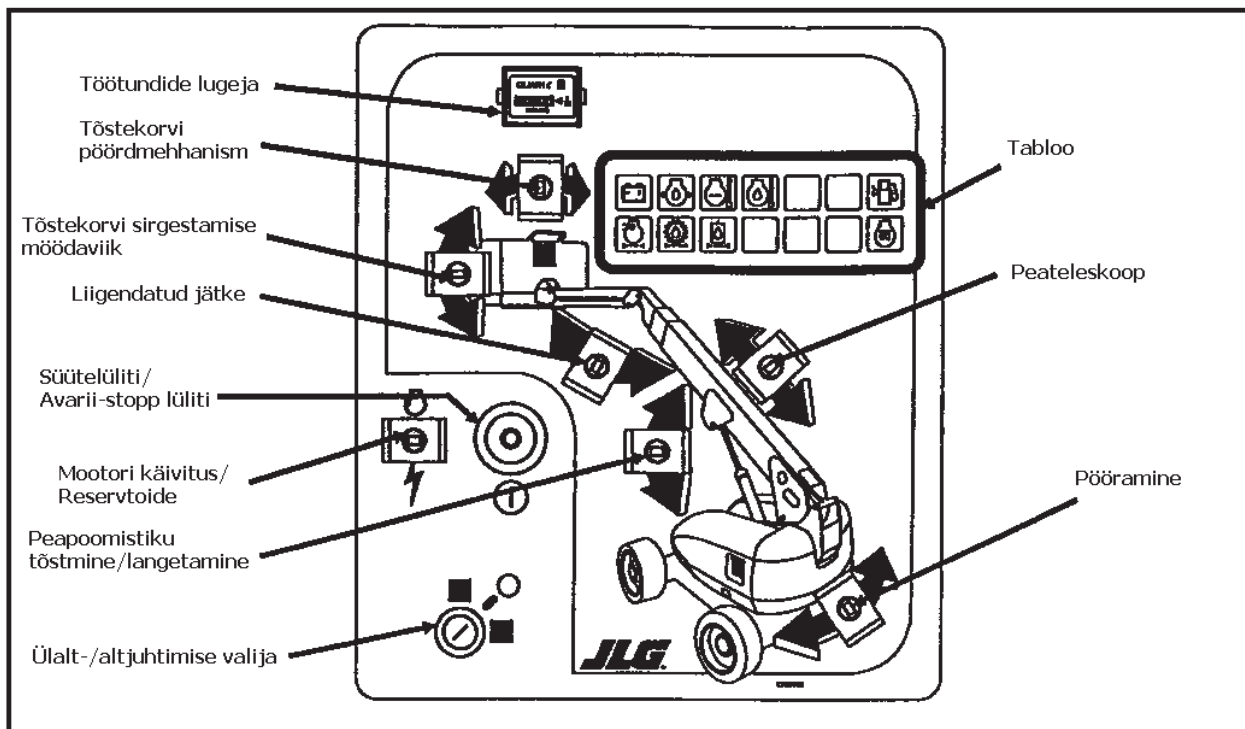
HOIATUS

POOMISTIKU OPERATSIOONE KASUTADES VEENDUGE, ET KEDAGI EI OLEKS TÕSTEKORVI ALL VÕI SELLE LÄHEDAL.

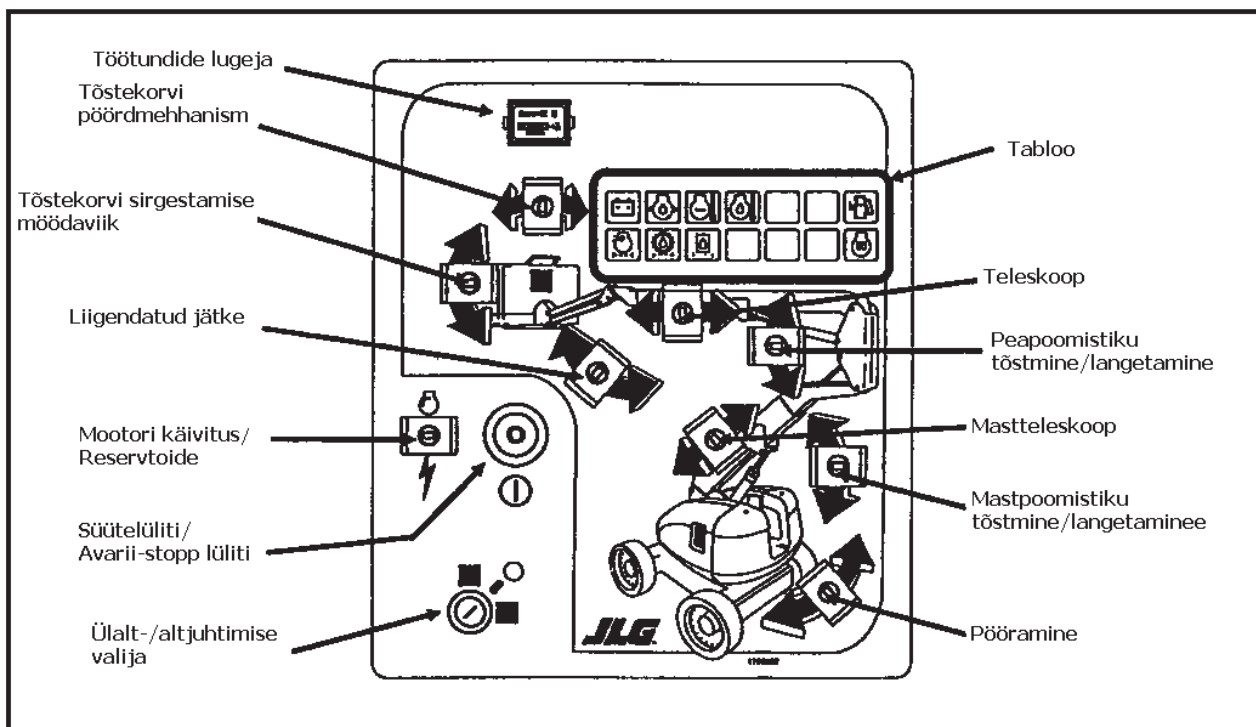
HOIATUS

TÕSISTE ÕNNETUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI MÕNI TÕSTEKORVI LIIKUMISI JUHTIVATEST HOUBADEST VÕI HOUBLÜLITITEST EI LIIGU VABASTADES TAGASI NEUTRAALASENDISSE.

4. Mastpoomistiku tõstmine/langetamine (ainult A-tüüpi korvtõstukid)
Mastpoomistiku tõstmine ja langetamine toimub selle lülitiga (vt joonist), keerates seda vastavasse asendisse üles või alla. Funktsioonid on võimalikud ainult poomistiku olles täiesti lühendatud (teleskoopipoom sisemises) asendis.



Joonis 3-6. Altjuhtimise seadmed (ainult S-tüüpi korvtõstukid)



Joonis 3-7. Altjuhtimise seadmed (ainult A-tüüpi korvtõstukid)

5. Mastteleskoop (ainult A-tüüpi korvtõstukid)
Antud lülitiga (vt joonist) juhitakse, keerates vastavalt lülitit, mastteleskoopi välja ja sisse. Operatsioonid on võimalikud ainult mastpoomistiku täiesti tõstetud olekus olles.

HOIATUS

ÜMBERMINEMISE JA TÕSISTE ÕNNETUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI MASTPOOMISTIKU OPERATSIOONID EI TOIMU EELTOODUD JÄRJESTUSES.

6. Peapoomistiku tõstmise/langetamise lüliti (vt joonist)
Antud lülitiga juhitakse peapoomistiku tõstmist ja langetamist, keerates lülitit vastavalt ülemisse või alumisse asendisse.
7. Peapoomistiku teleskoobi lüliti (vt joonist)
Antud lülitiga juhitakse peateleskoobi pikendamist ja lühendamist, keerates lülitit vastavasse asendisse.
8. Pööramise lüliti (vt joonist)
Antud lülitiga juhitakse pöördaluse pöördumist pidevalt 360° mõlemas suunas, keerates lülitit vastavasse asendisse.
9. Töötundide lugeja
Antud lugeja on ühendatud mootori õlisurve ahelasse, nii et korvtõstuki kasutusaega registreeritakse vaid siis, kui mootor töötab. Töötundide lugeja mõõteala on 9999,9 tundi. Lugeja ei ole seadistatav.
10. Tõstekorvi pöördmehhanism
Tõstekorvi saab pöörata vasakule ja paremale, keerates lülitit vastavasse asendisse.
11. Tõstekorvi sirgestamise möödaviik
Keerates antud lülitit ülemisse või alumisse asendisse, saab operaator parandada korvi asendit, kui see automaatse seadistuse järel on vajalik.
12. Liigendatud jätk (kui kuulub komplekti)
Antud lülitiga saab tõsta ja langetada jätket, keerates lülitit vastavasse asendisse.
13. Aku laadimise indikaator
Selle süttimine on märguandeks häiretest akus või laadimisahelas, kui remont on vajalik.
14. Mootori õhufiltri indikaator
Selle süttimine on märguandeks filtri vahetamise vajalikkusest.
15. Mootori õlirõhu indikaator
Selle süttimine on märguandeks, et mootori õlisurve on puudulik ja vajab remonti.
16. Käigukasti õlifiltri indikaator
Selle süttimine on märguandeks, et filter on ummistunud ja vajab vahetamist. Indikaatori ahelasse kuulub temperatuuri andur (22° C), mis takistab indikaatori põhjusest süttimist siis, kui õli temperatuur on alla normaalse töötemperatuuri.
17. Mootori jahutusvedeliku indikaator (Continental)
See süttib, kui jahutusvedeliku temperatuur tõuseb liiga kõrgele. Remont on siis vajalik.
18. Hüdroõli filtri indikaator
See süttib, kui hüdroõli filter on nii ummistunud, et vajab vahetamist.

19. Mootoriõli indikaator (Deutz)
Selle süttimine on märguandeks, et mootoriõli, mis on samaaegselt mootori jahutusvedelikuks, on liiga kuum. Remont on siis vajalik.
20. Kütuse indikaator
Indikaator süttib, kui kütuse kõrgus on langenud täispaagist 1/8 peale või alla selle. Indikaatori süttides on veel kasutada ca 15 liitrit kütust.
21. Eelsoojenduse küünalde indikaator (Continental)
Indikaator põleb, kui eelsoojenduse küünlad on kasutuses. Küünlad saavad toidet automaatselt toite sisselülitamise järel ja on lülitatud sisse ca 7 sek. Käivitage mootor peale indikaatori kustumist.

- Üldjuhtimise seadmed

Pane tähele

Mootori käivitamiseks peab jalglüliti olema vaba (üleval). Jalglüliti peab olem alla vajutatud, et korvtõstuki liikumiste juhtimine töötaks.

1. Jalglüliti

Jalglüliti peab olema alla vajutatud, et korvtõstuki liikumise juhtimise seadmed töötaks.

HOIATUS

TÕSISTE ÕNNETUSE VÄLTIMISEKS ÄRGE EEMALDAGE, MUUTKE, KIILUGE VÕI MUUL VIISIL TEHKE JALGLÜLITIT MITTE TÖÖKORRAS OLEVAKS.

TÄHTIS

JALGLÜLITI PEAB OLEMA NII REGULEERITUD, ET FUNKTSIOONID LÜLITUVAD PEDAALI OLLES UMBES LIIKUMISTEE KESKEL. KUI LÜLITI TÖÖTAB, KAS ÜLEMISES VÕI ALUMISES ASENDIS, LIIKUMISTEE VIIMASE 6 MM ALAL, TULEB REGULEERINGUT REMONTIDA.

2. Süütelüliti/Avarii-stopp lüliti

Kui seda lüliti tõmmatakse toide sisselülitatud asendisse ja eraldiasetsev Mootori käivitamine/Avariitoide lüliti keeratakse eesmisesse asendisse, saab mootori käivitusolenoid toite.

3. Töövalmiduse indikaator (roheline)

Vajutades jalglüliti alla, süttib antud indikaator, andes märki, et tõstekorvis olevad juhtseadmed on kasutusvalmis. Jalglüliti vajutamise ajal peab valima 7 sek jooksul mingi operatsiooni. Juhtseadmed püsivad selle järel töövalmis nii kaua, kui ühe operatsiooni lõpetamise ja teise alustamise vahe ei ületa 7 sek. Kui antud 7 sek intervall on ületatud, siis indikaator kustub ja seadmed lakkavad töötamast. Siis tuleb jalg tõsta lülitilt üles ja vajutada seda uuesti alla.

4. Eelsoojenduse küünalde indikaator (vaid Continental mootorid)

Indikaator põleb, kui eelsoojenduse küünlad on kasutuses. Toite sisselülitamise järel oodake indikaatori kustumist, enne kui käivitate mootori.

5. Helisignaal

Selle lülitiga lülitub sisse liikumiseks mõeldud helisignaal.

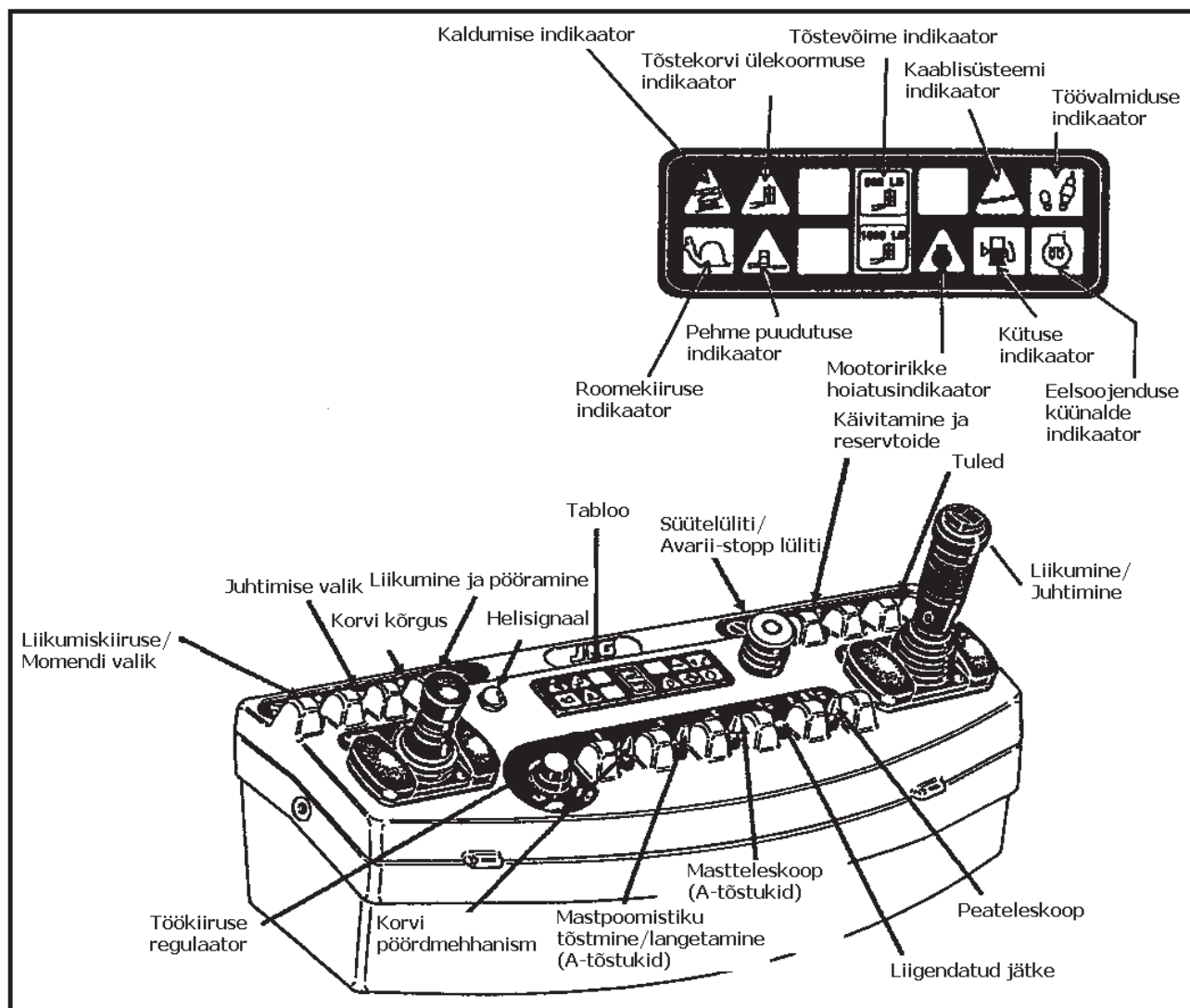
6. Kaldumise indikaator (oranž)

Antud indikaatori süttimine annab teada, et masin on üle 3° kaldus. Kui indikaator süttib poomistiku olles tõstetud või pikendatud asendis, lühendage ja laske horisontaaltasemest allapoole. Paigutage masin uuesti, nii et se on horisontaalne, enne kui pikendate poomistikku või tõstate horisontaalpinnast ülespoole. Poomistiku olles

ülevälpool horisontaaltasapinda ja masina olles 3° kaldpinnal hakkab tööle hoiatussummer ja lülitub automaatselt sisse kõigi operatsioonide roomekiirus.

HOIATUS

KALDUMISE HOIATUSINDIKAATOR SÜTTIB, KUI POOMISTIK ON ÜLEVAL JA PIKENDATUD. LÜHENDAGE POOMISTIKKU JA LANGETAGE SEE HORISONTAALPINNAST ALLAPOOLE. PAIGUTAGE MASIN NII, ET SEE ON HORISONTAALTASAPINNAS, ENNE KUI PIKENDATE VÕI TÕSTATE POOMISTIKKU HORISONTAALTASAPINNAST ÜLESPOOLE.



Joonis 3-8. Üaltpuhtimise seadmed

7. Mastpoomistiku tõstmine/langetamine (ainult A-tüüpi korvtõstukid)
3.-positsioonilist hooblüliti kasutatakse mastpoomistiku tõstmiseks ja langetamiseks, lülitades lüliti vastavalt „üles“ ja „alla“ asenditesse. Poomistik peab olema täiesti tõstetud enne mastteleskoobi kasutamist (tõstmine/langetamine ei tööta pikendatud teleskoobi puhul).

8. Mastteleskoop (ainult A-tüüpi korvtõstukid)
Antud lülitiga juhitakse 3.-positsioonilist hooblüliti mastpoomistiku pikendamist ja lühendamist, lülitades lüliti vastavasse asendisse. Teleskoop peab olema täiesti lühendatud enne, kui mastpoomistikku saab tõsta/langetada (mastteleskoop ei sa töötada, enne kui mastpoomistik ei ole täielikult ülaasendis) .

Pane tähele

Peapoomistiku tõstmise/langetamise, pööramise ja liikumise juhthoovad on vedruga tagastuvad ja tagastuvad automaatselt keskmisesse asendisse.

HOIATUS

TÕSISTE ÕNNETUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI MÕNI TÕSTEKORVI LIIKUMISI JUHTIVATEST HOOBADDEST VÕI HOOBLÜLITITEST EI LIIGU VABASTADES TAGASI NEUTRAALASENDISSE.

HOIATUS

ÜMBERMINEMISE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI MASTPOOMISTIKU TÖÖ EI TOIMU EELTOODUD PUNKTIDES (7) JA (8) MAINITUD JÄRJEKORRAS (AINULT A-TÜÜPI KORVTÕSTUKID).

9. Peapoomistiku tõstmise/langetamise ja pööramise lüliti
Antud proportsionaalset, kahe telje suunas töötavat hooba ette lükates tõuseb poomistik ja tagasi tõmmates langeb. Hoova lükkamine paremale= pööramine paremale, lükkamine vasakule= pööramine vasakule.

Pane tähele

Peapoomistiku tõstmist/langetamist ja pööramist saab valida töötamiseks koos. Süsteemi proportsionaalse omaduse tõttu langeb siis suurim operatsiooni kiirus automaatselt.

10. Peateleskoobi juhtimine
Antud lülitiga juhitakse peateleskoobi pikendamist ja lühendamist, keerates lüliti vastavasse asendisse.
11. Liikumine/Juhtimine
Juhtimisoperatsioonid juhitakse proportsionaalselt töötava juhthoovaga. Edasi liikumiseks lükatakse hooba ettepoole, tagurdamiseks tahapoole. Juhtimine toimub hoova otsas olevat plastkatet ühele või teisele poole pöörates: vasakule- masin pöördub vasakule; paremale- masin pöördub paremale.

Pane tähele

Nii liikumise kui juhtimise suund muutub vastupidiseks, kui poomistik pööratakse baasmasina esitelje kohale.

Pane tähele

Liikumiseoperatsioonid peatuvad, kui tõstekõrgus on üle 8 m, ületades masina liikumislõplüliti rakenduspunkti või kui kõrgus on eelpool mainitud piirides ja masin kaldunud.

Pane tähele

Poomistiku olles horisontaaltasapinnast ülevalpool ja Liikumiskiiruse/Momendi valiküliti või Töökiiruse regulaatori olles asendis Kiire, operatsiooni kiirus vahetub automaatselt aeglasemaks.

HOIATUS

KATKESTAGE MASINA KASUTAMINE, KUI LIIKUMISKIIRUSE/MOMENDI VALIKLÜLITI VÕI TÖÖKIIRUSE REGULAATOR TÖÖTAVAD POOMISTIKU OLLES ÜLE HORISONTAAL TASAPINNA.

12. Töökiiruse regulaator
Antud regulaatori abil saab astmevabalt reguleerida kõiki regulaatorist paremale rühmitatud poomistiku operatsioone. Võimalikult sujuva töö saavutamiseks kasutage kahte kätt: keerake regulaatorit vastupäeva aeglaseima kiiruse asendisse, valige soovitud operatsiooni lüliti, ja hoides seda operatsiooni asendis, keerake regulaator soovitud kiiruse asendisse. Peatamine ilma nõksatusega: keerake regulaator vastupäeva aeglasele kiirusele ja vabastage siis operatsiooni lüliti.

Keerates regulaatorit vastupäeva äärmisesse asendisse, kuni kuulub naksatus, lülituvad kõik operatsioonid roomekiirusele, mida kasutatakse tõstekorvi täpseks paigaldamiseks takistuste lähedal. Roomekiiruse näitamiseks kasutatakse teo kujutist, mis on näit niiregulaatori nupul kui ka proportsionaalsete juhtseadmete lähedal.
13. Liikumiskiiruse/Momendi valik
A-tüüpi korvtõstukitel olev kahepositsiooniline lüliti eesmine asend tagab maksimaalse kiiruse ja momendi, reguleerides mootori pöörded kiirele käigule liikumishooba liigutades. Lüliti tagumises asendis saab masinat liigutada mootori keskmistel pööretel. S-tüüpi korvtõstukitel on kolmepositsiooniline lüliti. Selle eesmine asend annab maksimaalse liikumiskiiruse, vahetades liikumismootorite seademahtu minimaalseks ja reguleerides hoova liigutamisel mootorile kõrgeid pöörded. Tagumises asendis saadakse maksimaalne moment liikumiseks ebatasasel maastikul ja tõusul. Siis on liikumismootori seademaht maksimaalne ja hooba liigutades töötab mootor kõrgetel pööretel. Keskmine lüliti asend annab võimaluse liikuda võimalikult vaikse häälega, mootor töötab keskmistel pööretel ja liikumismootori seademaht on maksimaalne.
14. Roomekiiruse indikaator (roheline)
See indikaator tuletab meelde, et kõik operatsioonid on aeglaseimal kiirusel.
15. Korvi pööramise mehhanism
Antud operatsiooni lülitiga saab operaator pöörata korvi mõlemas suunas
16. Tõstekorvi sirgestamise möödaviik
Antud operatsiooni lülitiga saab operaator reguleerida korvi asendit püstsuunas, lükates lüliti vastavalt asenditesse „üles“ või „alla“.
17. Liigendatud jätke (lisavarustus)
Lükates hooblüliti ettepoole, jätke tõuseb, tahapoole tõmbamine langetab jätke. Liikumise kiirust saab reguleerida Töökiiruse regulaatoriga (12).
18. Tuled (lisavarustus)
Antud lülitiga juhitakse juhtseadmete tulesid ja sõidutulesid. Valgustuse sisselülitamiseks ei ole vaja toitelüliti sisse lülitada, seetõttu tuleb hoolitseda selle eest, et aku ei tühjeneks masinalt lahkudes. Altjuhtimise seadmetes oleva pealülitiga ja/või toitelülitiga saab kustutada kõik tuled.
19. Mootoririkke hoiatusindikaator
Indikaator hakkab põlema ja summer annab signaali jõuülekandesüsteemi kohese hoolduse vajaduse korral. Indikaatori ja helisignaali põhjustavad: mootori madal õlirõhk, mootori jahutusvedeliku liiga kõrge temperatuur, ummistunud õhufilter, generaatori langenud tootlikkus, ummistunud hüdroõli tagasivoolu filter, ummistunud täitmispumba filter.

20. Juhtimise valik (lisavarustus)

Kui masin on varustatud 4-ratta juhtimisega, saab operaator valida valiklülitiga juhtimise viisi. Selle keskmises asendis toimub juhtimine tavalise esiveolisena, mis ongi parim tavalisel liikumisel maksimaalse kiirusega. Lüliti eesmisel asendis pöörduvad nii esimesed kui tagumised rattad samas suunas võimaldades masinal liikuda küljele, kui see samaaegselt liigub edasi. Seda saab kasutada näit masina paigutamisel kõnniteedel ja ehitiste vastu. Lüliti tagumises asendis toimub järsku pööramist võimaldav juhtimine. See „koordineeritud“ juhtimisviis on kasulik kitsastes kohtades.

Esi- ja tagatelje uuesti sünkroniseerimine teostatakse, hoides juhtimise hooblüliti tööasendis, kuni kõik juhtsilindrid on lõpuni väljas. Seda saab teha kas rataste samas suunas pööramisel või „koordineeritud“ juhtimisel.

21. Pehme puudutuse indikaator (lisavarustus)

Indikaator süttib, kui pehme puudutuse puhver on puudutanud takistust. Siis peatatakse kõikide operatsioonide juhtimine. Funktsioonid taastatakse vajutades, kinnituspõhku, mille järel operatsioonid jätkuvad roomekiirusel.

22. Generaatori indikaator (roheline)

Indikaator põleb generaatori töötades.

23. Kaablisüsteemi indikaator (oranž)

Indikaatori süttimine on märk sellest, et poomistiku kaablid on lahti või katkenud.

24. Kütuse indikaator (kollane)

Indikaator süttib, kui kütuse kõrgus on langenud täispaagist 1/8 peale või alla selle. Indikaatori süttides on veel kasutada ca 15 liitrit kütust.

25. Tõstevõime indikaator (punane)

Indikaator annab märku tõstekorvi maksimaalsest koormusest. 454 kg tõstevõime on lubatud vaid kindlates tõstekorvi asendites (lühikestel poomistiku pikkustel ja suurtel poomi nurkadel). 227 kg tõstevõime on suurim kõigil teistel tõstekorvi asenditel.

26. Reservtoide

Reservtoite hooblüliti lülitab toite sisse elektritoitel pumbale. Lüliti hoitakse allalükatuna seni, kuni kasutatakse reservtoidet.

Reservtoitepump annab piisava õlivoolu masina põhifunktsioonidele peapumba funktsiooni häiretel. Reservtoidet kasutatakse mastpoomistiku tõstmiseks/langetamiseks, mastteleskoobil, peapoomistiku tõstmiseks/langetamiseks, peateleskoobil ja pööramisel.

Tuleb panna tähele, et reservtoite abil sooritatud operatsioonid on normaalsest aeglasemad, tingituna reservtoitepumba väiksemast tootlikkusest.

TÄHTIS

KASUTAGE RESERVTOITEL AINULT ÜHTE FUNKTSIOONI KORRAGA. MITME FUNKTSIOONI KASUTAMINE VÕIB PUMBA MOOTORI ÜLE KOORMATA.

Pane tähele

Reservtoite kasutamine on päevakorras siis, kui tõstekorv tuleb lasta alla peatoiteallika (mootor/peapump) rikke korral. Jätke rikke põhjuse selgitamine ja remont litsenseeritud hooldusele.

Pane tähele

Reservtoide on mõeldud kasutamiseks eelkõige tõstekorvi alla laskmiseks peatoiteallika (mootor/peapump) rikke korral. Siiski on reservtoite kasutamine lubatud tõstekorvi paigutamiseks kitsastes kohtades ja järgides antud järjestust:

- a. lülitage valiklüliti Üalt-/Altjuhtimine asendisse Üaltjuhtimine;
- b. lülitage Süütelüliti/Avarii-stopp lüliti toide sisselülitatud asendisse;
- c. vajutage jalglüliti alla ja hoidke selles asendis;
- d. liigutage vajalikku lülitit või hooba vastavalt soovitud funktsioonile;
- e. lülitage reservtoide sisse ja hoidke selles asendis;
- f. vabastage Reservtoite lüliti, kasutatud funktsiooni lüliti või hoob ning jalglüliti;
- g. lülitage Süütelüliti/Avarii-stopp lüliti toide väljalülitatud asendisse.

3-5 Alumise tõstesilindri sünkroonsuse kontrollimine (ainult A-tüüpi korvtõstukid)

Mootoriruumi paigutatud tõmbeklappi kasutades saab operaator reguleerida tõstesilindrit ja püstmehhanismi silindri tööd, kui püstmehhanismi silsinder ei ole täielikult lühenenud.

Meetod on järgmine:

- a. tõmmake punasest nupust;
- b. opereerides käsitsi Altjuhtimisest, tõstke alumist poomistikku 2 m;
- c. vabastage punane nupp;
- d. laske poomistik täiesti alla;
- e. vajadusel korrake.



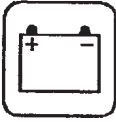







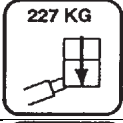

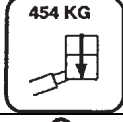











3-6 Sildid ja kleepsud

Lugege kõiki silte ja kleepse ning selgitage endale nende tähendus. Ärge kasutage masinat, millel puuduvad juhend- ja hoiatussildid või – kleebised või kui need ei ole loetavad. Paigaldage puuduvate ja vigaste asemele uued.









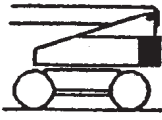









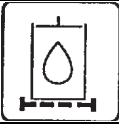




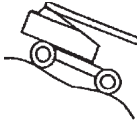
Kleebistel on kinnituv liim ja esiküljel kaitsekile. Eemaldage vigane kleebis ja puhastage hästi kinnituskoht enne uue kleebise paigaldamist.

Pane tähele


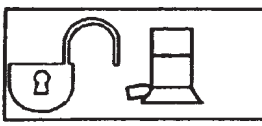


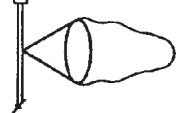




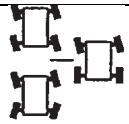





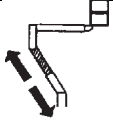




Siltide ja kleebiste paigutus ja tellimisnumbrid on joonisel 3-9.

| Operatsioon | Sümbol | Operatsioon | Sümbol |
|---------------------------------|---|--------------------------------|---|
| Reservtoide |  | Liikumine |  |
| Aku laadimine |  | Kiire |  |
| Poomistiku kaablirike |  | Aeglane liikumiskiirus |  |
| Hoiatus |  | Elektritrauma oht |  |
| Olge ettevaatlik! |  | Mootori filter ummistub |  |
| Lubatud koormus 227 kg |  | Töövalmiduse indikaator |  |
| Lubatud koormus |  | Mootorikülmkäivitus (eeter) |  |
| Baasmasin kaldunud |  | Mootoririke |  |
| Ülevoolu rele (kaitselüliti) |  | Liigendatud jätke |  |
| Roomekiirus |  | Heakskiidetud (ameerika) |  |
| Lõmastumise oht |  | Ventilaator |  |
| Oht |  | Kiire |  |

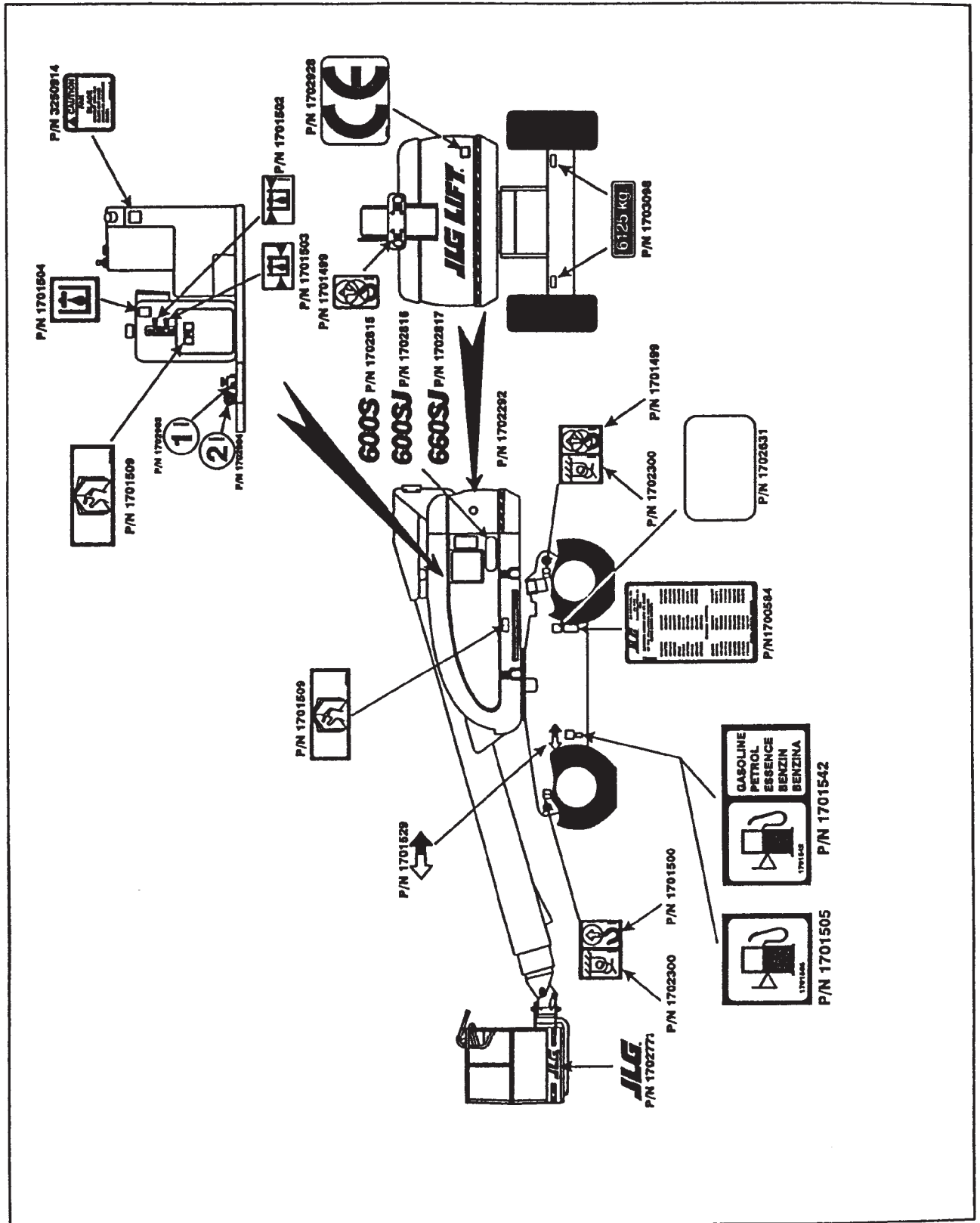
Tabel 3-1. Juhtseadmete sümbolid (leht 1-3)

| Operatsioon | Sümbol | Operatsioon | Sümbol |
|---|---|--|---|
| Kütust vähe |  | Hüdroõli madal tase |  |
| Operatsiooni kiirus |  | Süütelüliti/Avarii-stopp lüliti |  |
| Generaator |  | Tähtis |  |
| Eelsoojendus |  | Ainult siseruumides kasutamiseks |  |
| Altjuhtimine |  | Tuled |  |
| Käte lõmastamise oht |  | Mootoriõli rõhk madal |  |
| Mootoriõli kõrge temperatuur |  | Peapoomistiku tõstmine |  |
| Mootori jahutusvedeliku kõrge temperatuur |  | Peapoomistiku teleskoop |  |
| Helisignaali |  | Kasutusjuhend |  |
| Hüdroõli filter ummistub |  | Käsitsi langetamise nupp |  |
| Hüdroõli |  | Käsitsi langetamise pumba hoob |  |
| Hüdroõli kõrge tase |  | Minimaalne kiirus Maksimaalne väändmoment |  |

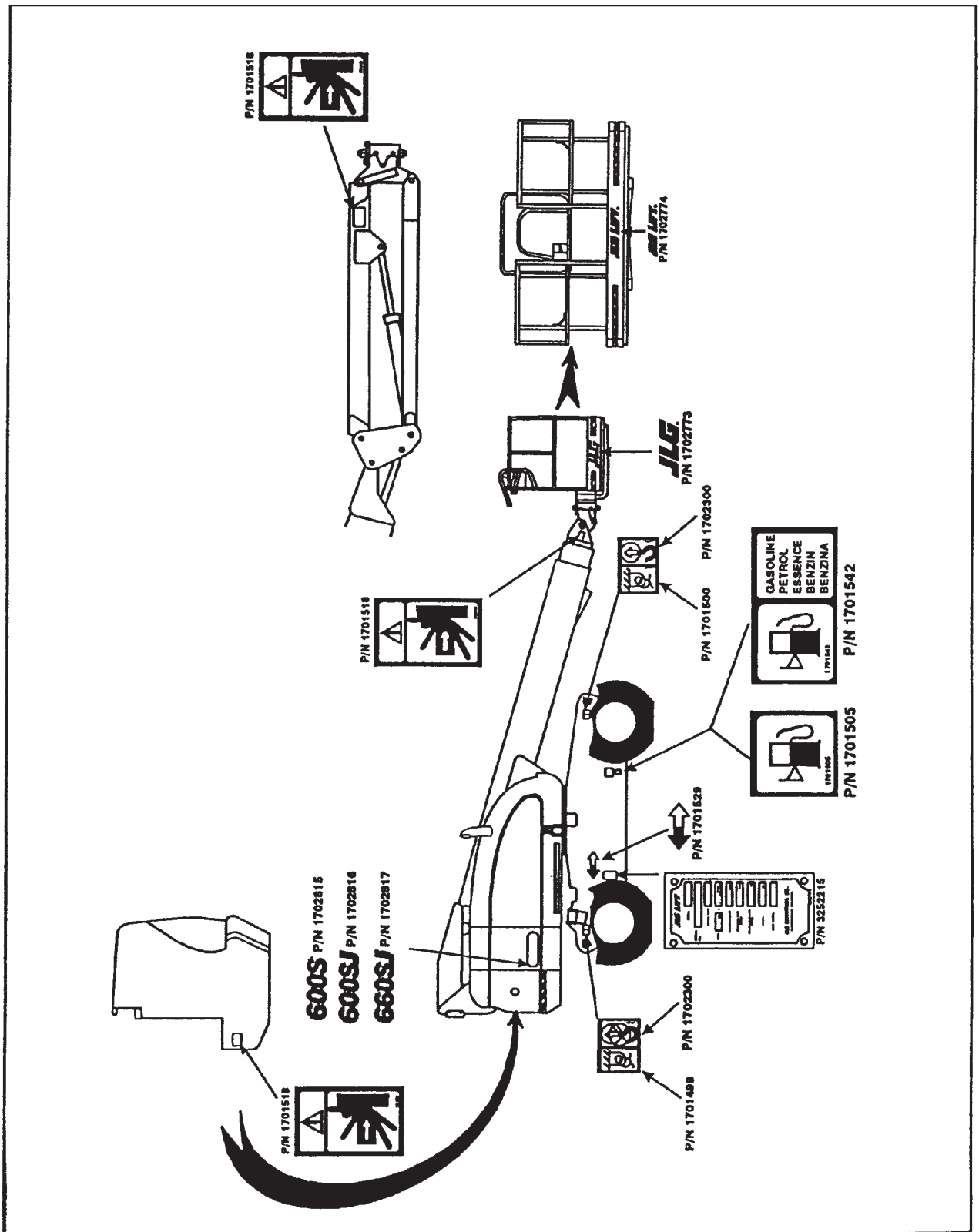
Tabel 3-1. Juhtseadmete sümbolid (leht 2-3)

| Operatsioon | Sümbol | Operatsioon | Sümbol |
|---|---|-------------------------------|---|
| Pealüliti |  | Pehme puudutuse möödaviiik |  |
| Pealüliti avatud |  | Pehme puudutus |  |
| Tuule maksimaalne kiirus |  | Käivitamine |  |
| Ei ole mõeldud kinnitamiseks ega tõstmiseks |  | Juhtimine |  |
| Ülaltjuhtimine |  | Juhtimisstiili valik |  |
| Tõstekorvi kõrgus |  | Pööramine |  |
| Tõstekorvi ülekoormus |  | Mastpoomistiku tõstmine |  |
| Tõstekorvi pööramine |  | Mastteleskoop |  |
| Pumba maht |  | Hoiatus |  |
| Aeglane |  | Ratta kiirus |  |

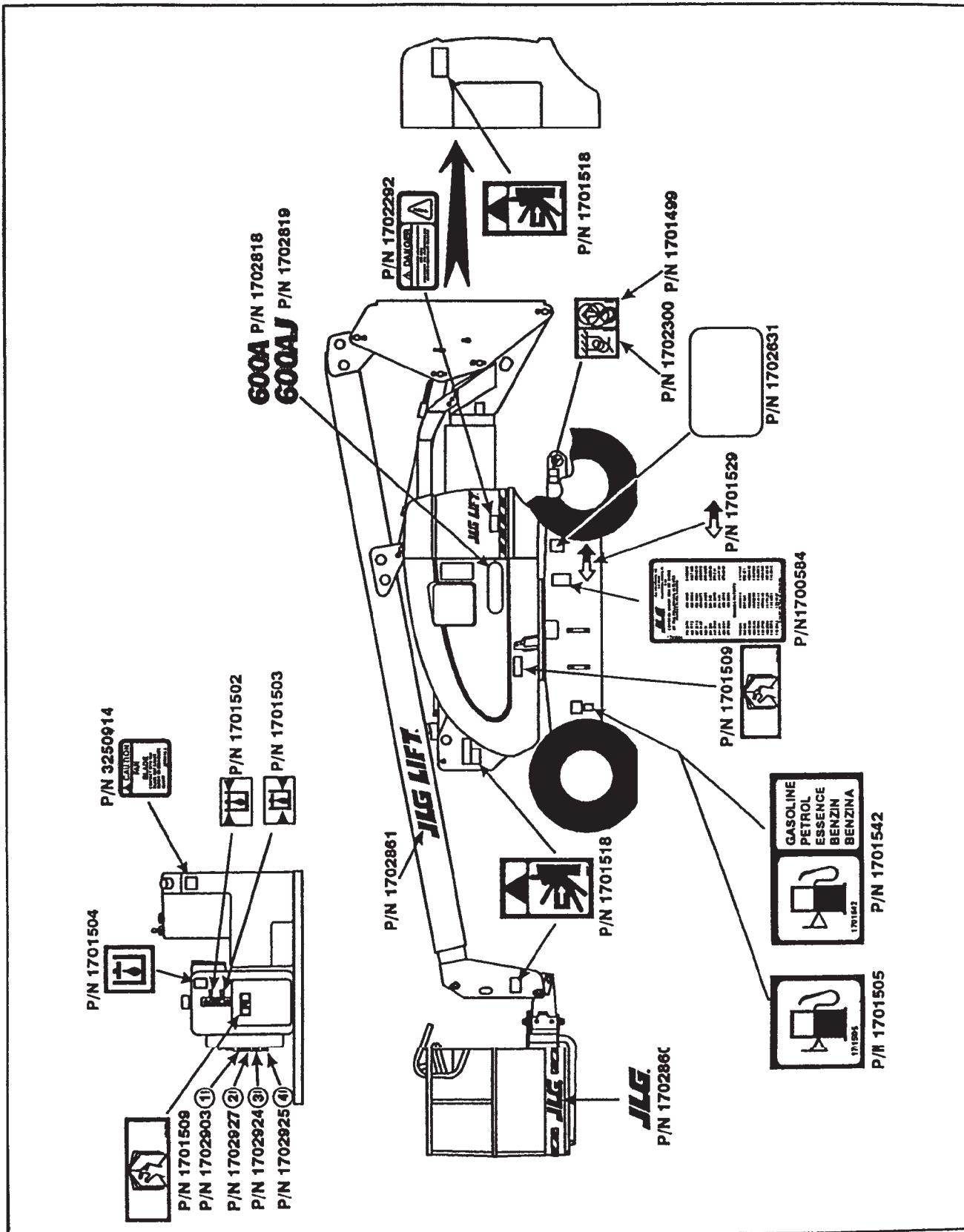
Tabel 3-1. Juhtseadmete sümbolid (leht 3-3)



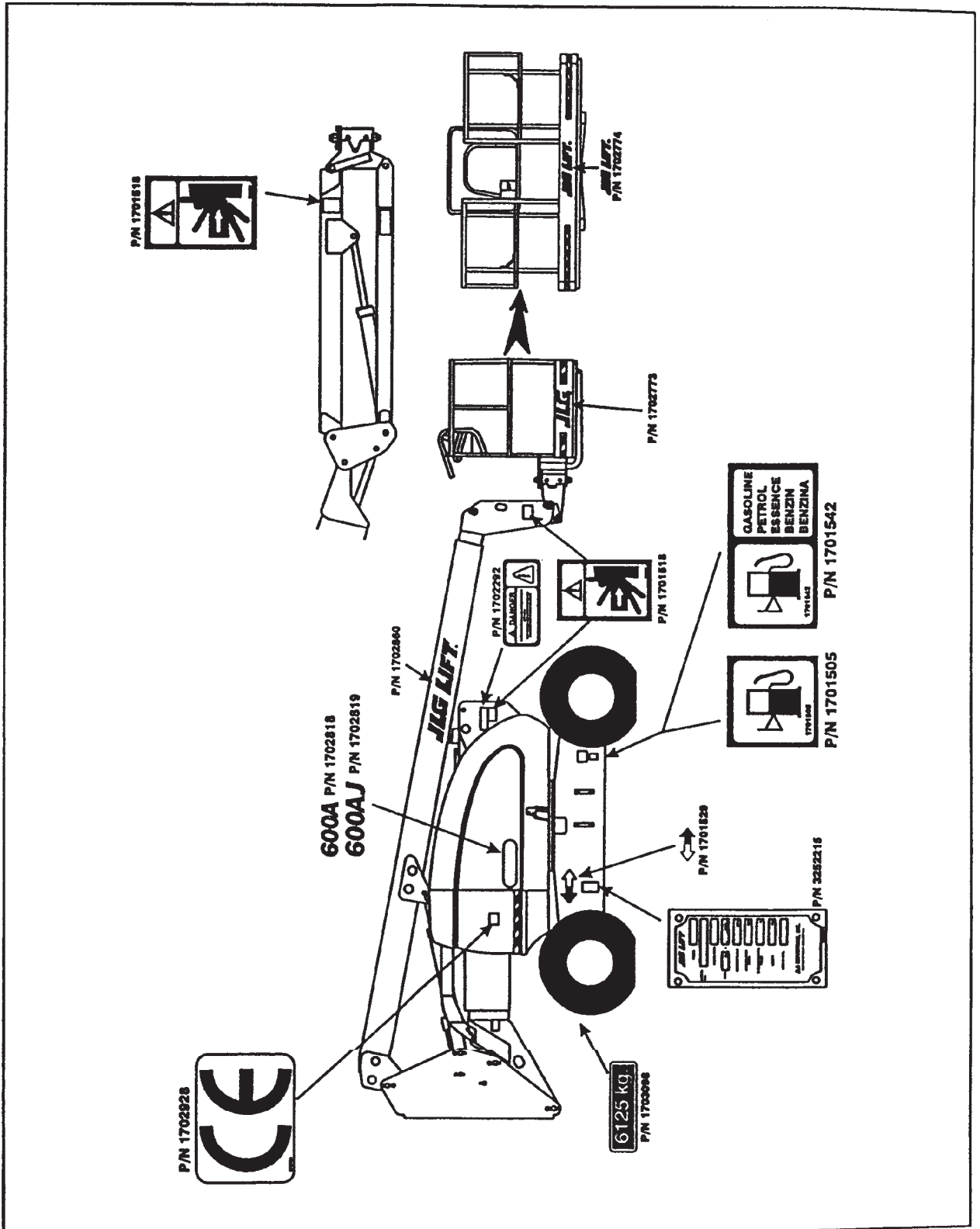
Joonis 3-9. Siltide, kleebiste ja detailinumbrite paigutus (leht 1-4)



Joonis 3-9. Siltide, kleebiste ja detailinumbrite paigutus (leht 2-4)



Joonis 3-9. Siltide, kleebiste ja detailinumbrite paigutus (leht 3-4)



Joonis 3-9. Siltide, kleebiste ja detailinumbrite paigutus (leht 4-4)

4. ptk. KORVTÖSTUKI KASUTAMINE

4-1 Kirjeldus

Antud tõstukid täidavad korvtõstukitele esitatavad CE nõuded müratasemele 75dBa(A)-600S ja 80 dBa(A)-600A.

Masin on iseliikuv tõstuk, mille korv asub tõsteva/langetatava, teleskooppoomiga pikendatava ja pöörduva poomistiku otsas. Otstarve on personali, tööriistade ja -vahendite paigutamine maapinnast üleval asuvasse kohtadesse. Masinat võib kasutada, kui on vajalik pääseda kohtadesse, mis asuvad masinate ja seadmete kohal ja taga.

JLG korvtõstukite juhtorganid on paigaldatud tõstekorvi. Sealt saab töötaja liikuda ja juhtida masinat nii edasi- kui tagasisuunas. Töötaja võib tõsta, langetada, pikendada ja lühendada poomistikku; keerata poomistikku paremale ja vasakule ning pöörata tõstekorvi ümber, kui masin on varustatud pöördmehhanismiga. Standardkonstruktsiooniga poomistiku pööramine on 360° vasakule ja paremale hoiuasendist. Masin on varustatud alumiste juhtorganitega, mis on eelistatud ülemiste juhtorganitega võrreldes. Alumiste juhtorganitega teostatakse poomistiku tõstmist/langetamist, teleskoopliikumist, peapoomistiku tõstmist/langetamist, peateleskoopi ja pööramist ja neid tuleb kasutada ainult avariijuhtudel tõstekorvi langetamiseks, kui seda ei ole mingil põhjusel võimalik teha tõstekorvist.

Juhend- ja hoiatussildid on paigaldatud mõlemasse juhtimiskohta ja ka mujale. On eriti tähtis, et operaatorid teavad, milliseid juhend- ja hoiatussilte masinal on ja vaatavad neid aeg-ajalt mälu värskendamiseks.

Masin on konstrueeritud töötamiseks efektiivselt ja turvaliselt eeldusel, et seda hooldatakse ja kasutatakse seadmel olevate juhendsiltide, kasutusjuhendi ja jõus olevate määruste järgi. Seadme operaator on võtmeasendis efektiivselt ja ohutult kasutamisel. Tingimusteta on vajalik, et JLG tõstukit hooldatakse regulaarselt antud juhendi ja masina remondijuhendi kohaselt ning kõigist hoolduse puudustest, vigastest funktsioonidest, ebanormaalsest kulumisest, vigastustest ja masinale tehtud muudatustest teatatakse koheselt masina omanikule või töö eest vastutajale või ohutuse eest vastutajale. Masin tuleb eemaldada eksploatatsioonist seniks, kuni kõik puudused on kõrvaldatud.

Masin ei ole mõeldud muuks, kui tõstekorvis töötavate isikute vajalike tööriistade ja -tarvikute tõstmiseks. Masinat ei tohi kasutada kaubatõstukina, kraanana, üleval olevate konstruktsioonide toestamiseks või muude esemete lükkamiseks või tõmbamiseks.

Masin on varustatud akutoitel töötava elektrilise reservpumbaga, mis toodab hüdraulikaseadmete käitamiseks vajalikku energiat, kui peatoiteallikas langeb rivist välja. Reservtoidet juhitakse kas ülemistest või alumistest juhtorganitest nendel olevate juhendite järgi.

JLG korvtõstuki toiteallikaks on hüdraulikapump, mis annab toidet eri ülesandeid täitvatele hüdro-mootoritele ja –silindritele. Nende komponentide tööd juhitakse elektriliste klappidega lülitite ja hoobade abil. Hoobadega juhitavate operatsioonide kiirus on reguleeritav 0-st maksimumini, olenevalt hoova liigutamise teepikkusest. Hooblülititega juhitavad operatsioonid on kas sisse- või väljalülitatud ja operatsioonide kiirust saab reguleerida ainult koos lülitiga samaaegselt kasutatava operatsiooni kiiruseregulaatori abil. Tõstekorvis tuleb vajutada sealolevale jalglülitile, enne kui mingitki operatsiooni saab kasutada. Jalglüliti toimib ka avarii-stopp lülitina, kui operaatori jalg sellelt eemaldada.

Masina liikumismootoriteks on hüdro-mootorid kahes rattas (võimalik ka nelivedu). Mõlemas vedavas rattas on hüdrauliliselt avanev vedurjõul sulguv liikumispidur. Pöördmehhanismis on samalaadne pidur. Need pidurid rakenduvad automaatselt, alati kui liikumise või pööramise juhthoob tagastub neutraalasendisse.

JLG korvtõstuki piiramatu tõstevõime on 227 kg, mis tähendab, et tõstekorvis oleval koormusel kuni 227 kg võib korvi paigutada kõikjale, kuhu poomistik ulatub. 454 kg tõstevõime on võimalik piiratud korvi asendis (lühikestel poomi pikkustel ja suurteil poomi nurkadel).

4-2 Üldist

Antud peatükk sisaldab masina kasutamiseks vajalikke juhiseid. Neis käsitletakse liikumist, juhtimist, parkimist, korvi koormamist ja masina transportimist. On tähtis, et masina kasutaja loeb ja mõistab enne masinaga töötamist õigeid toimimisviise.

4-3 Mootori kasutamine

Pane tähele

Mootori peab alati esmalt käivitama, kasutades alumisi juhtorganeid.

- Mootori käivitamine
 1. Kontrollige mootoriõli taset ja vajadusel lisage vastavalt mootori enda juhendile
 2. Kontrollige kütuse kogust ja vajadusel lisage.
 3. Kontrollige, et õhupuhasti osad on oma kohal ja hästi kinnitatud.

HOIATUS

KUI MOOTOR KOHE EI KÄIVITU, ÄRGE PROOVIGE KAUA KÄIVITADA. KUI KÄIVITAMINE EI ÖNNESTU KA TEISEL KORRAL, SIIS LASKE STARTERIL 2-3 MIN JAHTUDA. KUI MOOTORIT EI ÖNNESTU KÄIVITADA KA MITMEL KATSEL, SIIS VAADAKE JUHISEID MOOTORI JUHENDIST.

Pane tähele

Diiselmootoriga seadmete puhul: toite sisselülitamisel oodake, kuni eelsüüteküünalde indikaator kustub. Siis käivitage mootor.

4. Keerake valiklüüti asendisse Altjuhtimine. Keerake Süütelüliti/Avarii-stopp lüliti sisselülitatud süüte asendisse ja keerake siis käivituslülitit ülaasendis, hoides, kuni mootor käivitub.

HOIATUS

MOOTORI SOOJENDAMISEKS LASKE ENNE SELLE KOORMAMIST TÖÖTADA PAAR MINUTIT MADALATEL PÖÖRETEL.

5. Kui mootor on piisavalt soojenenud, peatage see.
6. Keerake valiklüüti asendisse Üljaltjuhtimine.
7. Keerake tõstekorvis olev Süütelüliti/Avarii-stopp lüliti toite sisselülitamise asendisse ja lükake käivituslüüti ettepoole, kuni mootor käivitub.

Pane tähele

Et käivitamine oleks võimalik, tuleb jalglüliti vabastada ülaasendisse. Kui starter töötab allavajutatud jalglülitiga, ärge jätkake masina kasutamist.

- Mootori seiskamine

HOIATUS

KUI MOOTOR TULEB SEISATA RIKKE TÖTTU, OTSIGE JA KÕRVALDAGE VIGA ENNE KASUTAMISE JÄTKAMIST.

1. Võtke mootorilt maha kõik koormused ja laske sel töötada madalatel pööretel 3-5 minutit; see aitab langetada mootori siseosade temperatuuri.

2. Keerake Süütelüliti/Avarii-stopp lüliti toite väljalülimise asendisse.
3. Keerake võtit Pealülitis väljalülitatud asendisse (OFF).

Pane tähele

Detailed juhised on mootori enda kasutusjuhendis.

4-4 Liikumine (joonis 4-1)

HOIATUS

LIIKUMINE PIKENDATUD POOMISTUSEGA VÕI TÕSTETUNA ÜLE HORISONTAALTASAPINNA ON LUBATUD AINULT SILEDAL, TUGEVAL JA RÕHTSAL LIIKUMISPINNAL.

VÄLTIMAKS JUHITAVUSE KAOTAMIST JA ÜBERMINEMIST LASKUMISTEL/TÕUSUDEL JA KALLAKUTEL ÄRGE LIIKUGE MASINAGA SELLISTESSE KOHTADESSE, KUS KALDED ÜLETAVAD TÕSTEKORVIS OLEVAL SILDIL TOODUD VÄÄRTUSI.

KONTROLLIGE ENNE PIKEMAT LIIKUMIST, ET PÖÖRDALUS ON LUKUSTATUD. VÄLTIGE KÕIKI MAASTIKU PINNAVORME, MIS VÕIVAD PÕHJUSTADA MASINA TASAKAALUST VÄLJAMINEKUT.

LIIKUGE TÕUSUDEL/LASKUMISTEL LIIKUMISKIIRUSE/MOMENDI VALIKLÜLITI OLLES S-KORVTÕSTUKITE PUHUL TAGUMISES ASENDIS JA A-KORVTÕSTUKITE PUHUL EESMISES ASENDIS. OLGE ERITI TÄHELEPANELIK TAGURDADES JA ALATI, KUI LIIGUTE ÜLESTÕSTETUD TÕSTEKORVIGA NING ERITI, KUI LIIGUTE 2 M KAUGUSELE TAKISTUSEST. ÄRGE KASUTAGE LIIKUMIST TÕSTEKORVI PAIGUTAMISEKS TAKISTUSE LÄHEDALE. KASUTAGE SELLEKS OTSTABEKS POOMISTIKU LIIKUMIST.

HOIATUS

ENNE LIIKUMAHAKKAMIST KONTROLLIGE, ET POOMISTIK ON TAGATELJE KOHAL. KUI SEE ON ESITELJE KOHAL, SIIS JUHTIMISE JA LIIKUMISE JUHTIMISOPERATSIOONID ON MASINA LIIKUMISE SUHTES TAGURPIDI.

- Liikumine edasi ja tagasi

1. Mootori töötades vajutage jalglüliti alla ja lükake liikumishoob ettepoole, hoides seda lükatud asendis kogu edasiliikumise aja.

Pane tähele

Sisseehitatud lukustussüsteem takistab poomistiku tõstmist, kui liikumis- ja juhtimisoperatsioonid on kasutusel.

Pane tähele

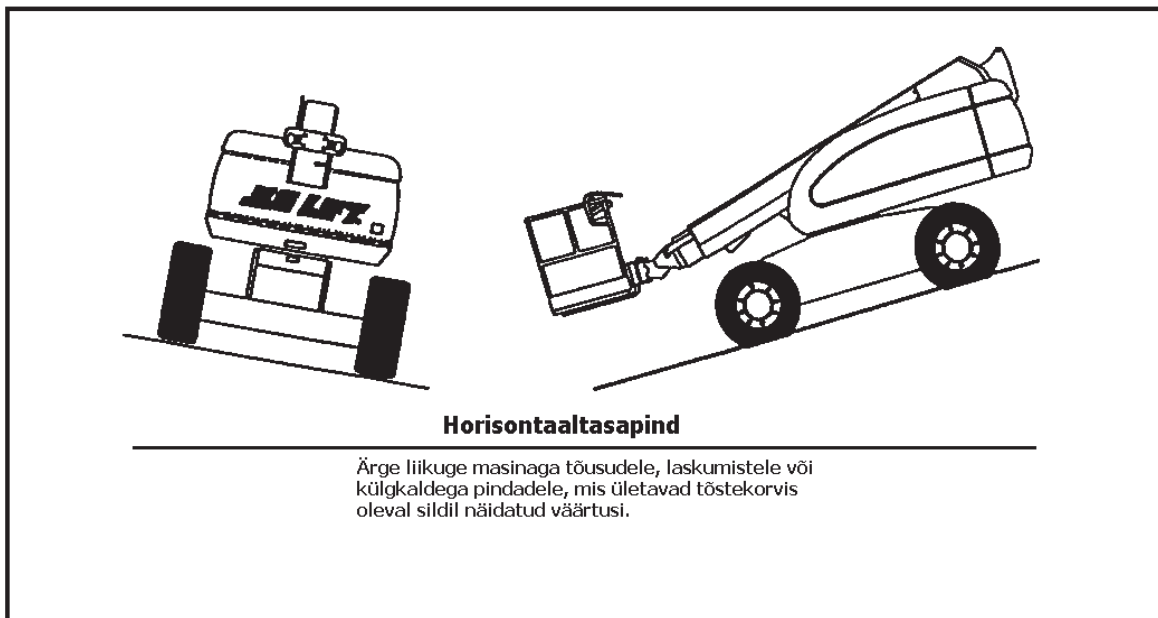
Liikumisoperatsioonid peatuvad, kui tõstekõrgus on üle 8 m, ületades masina liikumise piirlüliti tööväärtuse või kui kõrgus on eelpool mainitud piirides ja masin kaldunud.

2. Vajutage jalglüliti alla ja lükake liikumishoob tagurdusasendisse, hoides seda selles asendis kogu tagurdamise aja.
3. Vajutage jalglüliti alla ja keerake juhthooba vasakule või paremale vastavalt soovitud liikumissuunale.
4. Maksimaalse kiiruse saamiseks lükake juhthoob kiirele liikumisele vastavasse asendisse ja kasutage järgmisi lüliteid:
 - a. lükake Liikumiskiirus/Moment valiklüliti asendisse Kiire (ette).
5. Enne masina peatamist lükake valiklülid järgmiselt:
 - a. lükake Liikumiskiirus/Moment valiklüliti asendisse Aeglane (tagumine asend).

6. Tõusudel liikumiseks lükake valiklülitid järgmiselt:
a. lükake Liikumiskiirus/Moment valiklülitit tagumisse asendisse (S-korvtõstukid), esimesse asendisse (A-korvtõstukid).

Pane tähele

Liikumiste pehendamiseks täispikkuses poomidega lükake liikumishoob enne peatamist aeglase liikumise asendisse.



Joonis 4-1 Tõusu-, langemis- ja külgakalded

4-5 Juhtimine

Vajutage jalglüliti alla ja lükake juhthoob vasakule või paremale soovitud liikumisuunas.

HOIATUS

ENNE KASUTAMIST KONTROLLIGE, ET POOMISTIK ON TAGATELJE KOHAL. KUI SEE ON ESITELJE KOHAL, SIIS JUHTIMISE JA LIKUMISE JUHTIMISOPERATSIOONID VAHETUVAD VASTUPIDISTEKS MASINA SILTIDEL TOODUD SUUNDADE SUHTES.

4-6 Kasutamise lõpetamine ja parkimine

Parkige masin järgmiselt:

1. Parkige masin kasutusvalmina: poomistik langetatud taha, kõik luugid ja katted suletud ja lukustatud, toide väljalülitatud, pöördalus lukustatud.
2. Kontrollige, et pidurid hoiavad masinat paigal.
3. Paigaldage rataste ette ja taha kiilud.
4. Keerake Ülalt-/Altjuhtimise valiklülitit asendisse OFF ja eemaldage võti.

4-7 Tõstekorv

- Laadimine maapinna tasandilt
 1. Paigaldage masin siledale, tugevale ja rõhtsale pinnale.

2. Kui täiskoormus (töötajd, tööriistad ja vahendid) on väiksem tõstevõimest, jagage koormus alusele ühtlaselt ja tõstke korv tööobjekti lähedale.
- Laadimine maapinna kohalt
Enne kui alustate laadimist korvi maapinna kohalt:
 1. Kontrollige, missuguseks kujuneb koormuse täismass, kui lisaraskus (töötajad, tööriistad, tarvikud) laaditakse alusele.
 2. Kui täiskoormus tõstekorvis on lisaraskuste järel väiksem tõstevõimest, sooritage vajalik lisalaadimine.
 - Tõstekorvi õgvendamine
 1. Õgvendamine ülespoole. Vajutage jalglüliti alla ja keerake korvi õgvenduslülitit Üles asendisse ja hoidke niikaua, kuni korv on õgvenenud.
 2. Õgvendamine allapoole. Vajutage jalglüliti alla ja keerake korvi õgvenduslülitit Alla asendisse ja hoidke niikaua, kuni korv on õgvenenud.
 - Tõstekorvi pööramine
 1. Vajutage jalglüliti alla ja keerake korvi pöördmehhanismi lüliti vasakule. Hoidke lüliti selles asendis niikaua, kuni korv on soovitud nurga all.
 2. Vajutage jalglüliti alla ja keerake korvi pöördmehhanismi lüliti paremale. Hoidke lüliti selles asendis niikaua, kuni korv on soovitud nurga all.

4-8 Poomistik (joonis 4-2)

HOIATUS

ORANŽ HOIATUSINDIKAATOR ÜLALTJUHTIMISE SEADMETES SÜTTIB SIIS, KUI KORV ON TUGEVALT KALDU (3° VÕI ENAM). ÄRGE PÖÖRAKE, PIKENDAGE VÕI TÕSTKE POOMISTIKKU HORISONTAALTASAPINNAST ÜLESPOOLE INDIKAATORI PÕLEDES.

ÄRGE KASUTAGE KALLUTUSE HOIATUST MASINA HORISONTAALTASAPINNA INDIKAATORINA. INDIKAATORI SÜTTIMINE NÄITAB SEDA, ET MASIN ON JUBA TUGEVALT KALDU (3° VÕI ENAM). MASIN PEAB OLEMA HORISONTAALTASAPINNAS ENNE, KUI POOMISTIKKU PÖÖRATAKSE, PIKENDATAKSE VÕI TÕSTETAKSE HORISONTAALTASAPINNA KOHALE.

ÜMBERMINEMISE VÄLTIMISEKS, SIIS KUI ORANŽ HOIATUSINDIKAATOR SÜTTIB PEAPOOMISTIKU PIKENDATUD VÕI TÕSTETUD ASENDIS, LÜHENDAGE POOMISTIKKU JA LANGETAGE TÕSTEKORV MAAPINNA LÄHEDALE. PAIGUTAGE MASIN NII, ET SEE ON HORISONTAALTASAPINNAS, ENNE KUI PIKENDATE VÕI TÕSTATE PEAPOOMISTIKKU.

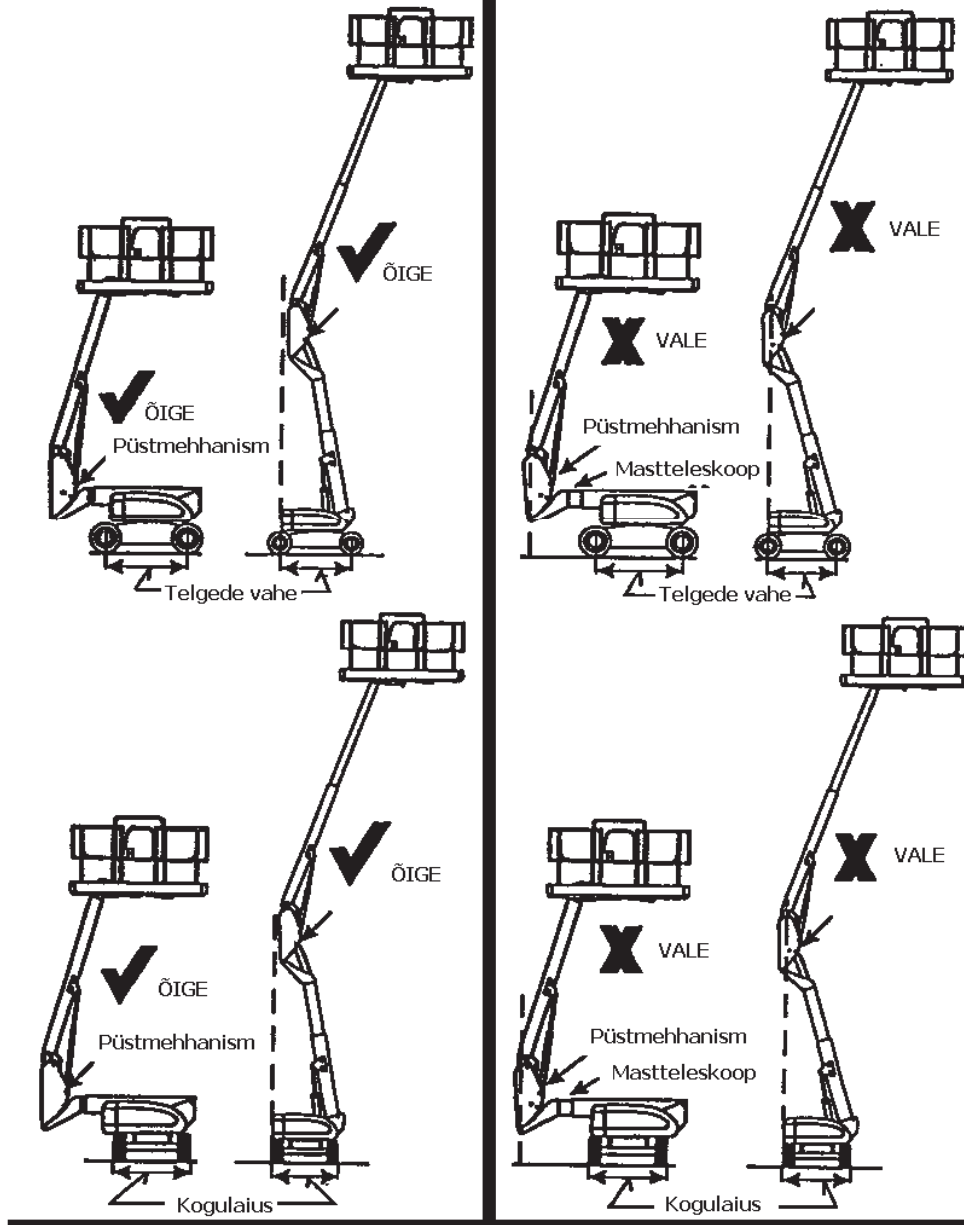
LIIKUMINE PEAPOOMISTIKU OLLES LÜHENDATUD JA HORISONTAALTASAPINNA KOHAL ON LUBATUD TÕSTEKORVI SILDIL TOODUD TÕUSU-, LASKUMIS- JA KÜLGKALLETTEL.

TÕSISE ÕNNETUSE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI MINGI TÕSTEKORVI LIIKUMIST JUHTIV HOOB VÕI LÜLITI EI TAGASTU VABASTADES NEUTRAALASENDISSE.

KOKKUPÕRGETE JA ÕNNETUSTE VÄLTIMISEKS JUHTUDEL, KUI KORVI LIIKUMINE EI PEATU LÜLITI VÕI HOOVA VABASTAMISE JÄREL, VABASTAGE JALGLÜLITI VÕI KASUTAGE AVARII-STOPP LÜLITIT MASINA PEATAMISEKS.

Operatsioonide järgnevus:
Mastpoomistik peab olema täiesti
ülemises asendis, enne kui valitakse
teleskoobi operatsioon.

HOIATUS
Ümberminemise vältimiseks pildidel näidatud olukordades:
Laske tõstekorv alla kasutades peapoomistikku ja teles-
koopliikumist.
Enne kasutamise jätkamist laske viga remontida litsen-
seeritud hooldusfirmal.



Joonis 4-2 Poomistiku püstmehhanismi asend

- Poomistiku pööramine

TÄHTIS

ENNE PÖÖRAMIST KONTROLLIGE ALATI, ET PÖÖRAMISE LUKK ON LAHTI

1. Vajutage jalglüliti alla ja keerake pööramise juhtlüliti või hoob pööramissuunale vastavasse asendisse.

Pane tähele

Kasutades poomistiku liikumist takistab sisemine lukustusahel automaatselt liikumis- ja juhtimisoperatsioone.

- Mastpoomistiku tõstmine/langetamine (A-tüüpi korvtõstukid)
Nendel masinatel on mastpoomile 2 hooba; ühega juhitakse poomi tõstmist/langetamist, teisega teleskoopi. Operatsioonide järgnevussüsteem juhib tõstmist/langetamist ja teleskoopi järgnevalt:
 1. Järgnevus, kui tõstetakse mastpoomi täiesti alumisest asendist.
 - a. Mastpoomistik peab olema täiesti ülemises asendis (ca 13° kaugusel vertikaalasendist), enne kui mastpoomistikku võib pikendada täielikult lühendatud moodsust.
 - b. Mastteleskoobi pikendamine ja lühendamine töötavad ainult mastpoomistiku ülemises asendis.
 2. Järgnevus, kui langetatakse mastpoomistik täiesti ülemisest asendist.
 - a. Lühendage mastpoomistik lõpuni, juhtides teleskoopi lühenema lõpuni. Mastpoomistikku ei saa langetada enne, kui teleskoop on täiesti „sees“.
 - b. Mastpoomistik langeb ainult täiesti lühenenuna.

HOIATUS

ÜMBERMINEMISE OHU VÄLTIMISEKS MASTPOOMISTIKU TÖÖJÄRJESTUSE HÄIRETE PUHUL:

- LANGETAGE TÕSTEKORV MAAPINNALE, KASUTADES PEAPOOMISTIKU LANGETUS-LIIKUMIST JA PEATELESKOOPI.
- ANDKE RIKE LITSENSEERITUD HOOLDUSELE KÕRVALDAMISEKS, ENNE KUI JÄTKATE MASINA KASUTAMIST.

- Peapoomistiku tõstmine ja langetamine
Peapoomistiku tõstmiseks ja langetamiseks lükake vastav juhthoob või lüliti vastavasse asendisse ja hoidke, kuni soovitud kõrgus on saavutatud.
- Peateleskoobi kasutamine
Peapoomistiku pikendamiseks ja lühendamiseks lükake vastav juhthoob või lüliti vastavasse asendisse ja hoidke, kuni tõstekorv on soovitud kõrgusel.

4-9 Töö lõpetamine ja parkimine

1. Liikuge masinaga kaitstud kohale.
2. Kontrollige, et peapoomistik on täiesti lühenenud ja langeb tagatelje kohale ning kõik luugid ja kaitsmed on suletud ja lukustatud.
3. Vabastage mootor koormusest ja andke sellel käia tühikäigu pööretel 3-5 minutit, et langetada mootori sisemiste osade temperatuuri.

4. Keerake Altjuhtimise seadmetes olev võtmega valiklüüti keskmisesse asendisse ja vajutage Süütelüüti/Avarii-stopp lüüti toite väljalüülimise asendisse (alla). Eemaldage võti valiklüütitist.
5. Katke kinni Üljaltjuhtimise plokk siltide tekstide ja seadmete kaismiseks keskkonnamõjude eest.

4-10 Masina kinnitamine ja tõstmine

Masina transpordi ajaks tuleb poomistik paigaldada hoiuasendisse, pöördalus lukustada ja masin kinnitada kindlalt transpordivahendile. Selleks on 4 kinnituskõrva, üks igas masina nurgas (joonis 4-3).

Kui on vajalik tõsta masinat kraanaga või autotõstukiga on eriti tähtis, et tõsteseadmed kinnitatakse ainult selleks otstarbeks olevatesse tõsteasadesse ja pöördlava on lukustatud (joonis 4-4).

Pane tähele

S-tüüpi korvtõstukite eesmised tõsteasad on lisavarustuses (osa Nr. 3539590).

Pane tähele

Kraana ja tõstevahendid (ketid, tropid jne) peavad taluma vähemalt järgmiste masside käsitlemist:

600SJ-2WD – 10555 kg

600S-2WD – 9888 kg

660SJ-2WD – 11431 kg

600SJ-4WD – 10877 kg

600S-4WD – 10211 kg

660SJ-4WD – 11753 kg

600AJ-2WD – 9556 kg

600A-2WD – 9390 kg

660AJ-4WD – 10113 kg

600A-4WD – 9594 KG

TÄHTIS

EELTOODUD MASSID ON MIINIMUMKAALUD. KONTROLLIGE MASINA MASSI ENNE TÕSTMIST.

Pane tähele

Tõsteasad on raami ees ja taga. Tõstmisel kasutatavad 4 ketti või troppi tuleb reguleerida eraldi, nii et masin püsiks tõstmise ajal rõhtsalt.

TÄHTIS

LUKUSTAGE PÖÖRDALUS ENNE PIKKA LIIKUMIST VÕI TRANSPORTIMIST LIIKUMATUKS.

4-11 Õõtsvõlli lukustamise testimine (lisavarustus)

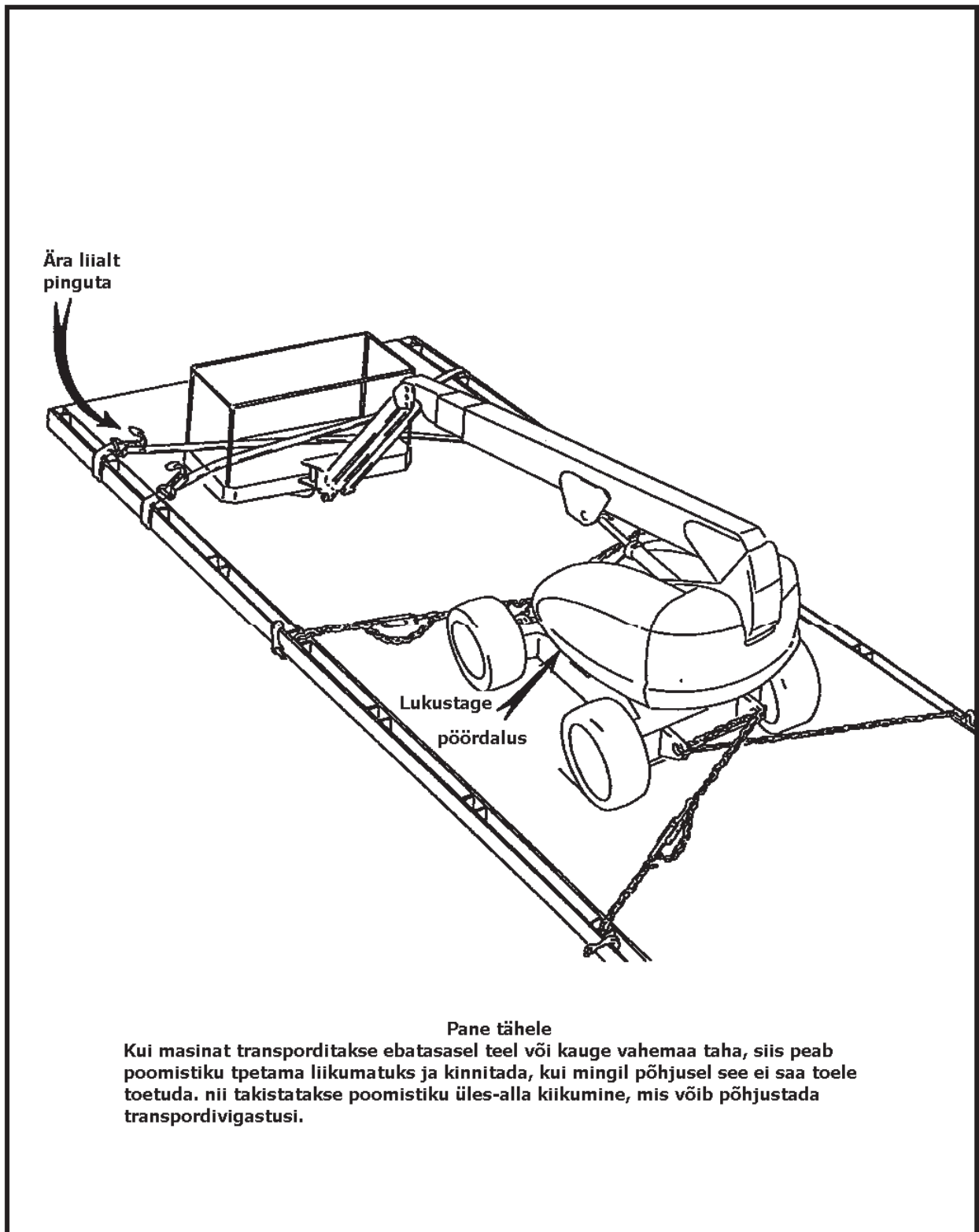
TÄHTIS

ANTUD TESTI TULEB TEOSTADA KORD KVARTALIS NING ALATI, KUI SÜSTEEMIS ON VAHETATUD DETAILE VÕI KAHTLUSTATAKSE SÜSTEEMIS HÄIREID.

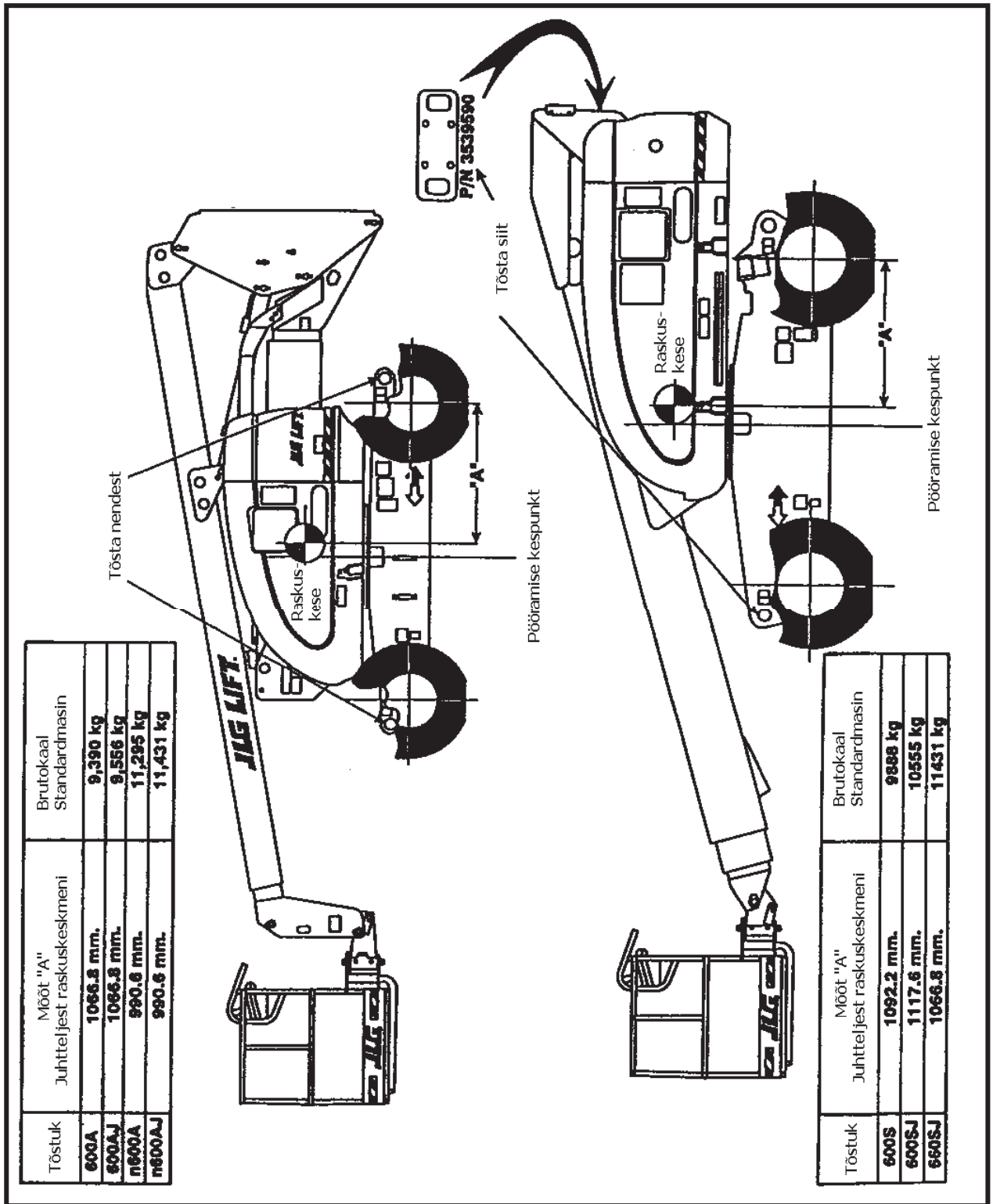
Pane tähele

Enne antud testi kontrollige, et poomistik on täielikult lühendatud asendis, täiesti all ja vedavate rataste vahel keskel.

1. Paigaldage 15,2 cm kõrgune kaldulõigatud otsaga pruss vasaku esiratta ette.



Joonis 4-3 Masina kinnitamine transpordil



Joonis 4-4 Masina tõstmine

2. Käivitage mootor Ühaltjuhtimisest.
3. Paigaldage (kui on kasutusel) mootoripöörete, liikumiskiiruse ja rattamootori kiiruse lülitid asendissa Aeglane.
4. Lükake liikumishoob ettepoole ja sõitke masinaga prussile, kuni vasak esiratas on selle peal.
5. Liigutage ettevaatlikult pööramise juhthooba ja paigaldage poomistik masina paremale küljele.
6. Poomistiku olles paremal küljel lükake juhthoob tagurdusasendisse ja sõitke masinaga prussilt maha.
7. Paluge abilisel kontrollida, et vasak esiratas püsib maast lahti lukustusasendis.
8. Lükake ettevaatlikult juhthooba ja tagastage poomistik tagasi hoiuasendisse vedavate rataste keskele. Kui poomistik on hoiuasendis, lükake liikumishooba ja lukustussilinder peaks vabanema ning laskma rattal laskuda maapinnale.
9. Paigaldage 15,2 cm kõrgune kaldulõigatud otsaga pruss parema esiratta ette.
10. Lükake liikumishoob ettepoole ja sõitke masinaga prussile, kuni parem esiratas on selle peal.
11. Liigutage ettevaatlikult pööramise juhthooba ja paigaldage poomistik masina vasakule küljele.
12. Poomistiku olles vasakul küljel lükake juhthoob tagurdusasendisse ja sõitke masinaga prussilt maha.
13. Paluge abilisel kontrollida, et parem esiratas püsib maast lahti lukustusasendis.
14. Lükake ettevaatlikult juhthooba ja tagastage poomistik tagasi hoiuasendisse vedavate rataste keskele. Kui poomistik on hoiuasendis, lükake liikumishooba ja lukustussilinder peaks vabanema ning laskma rattal laskuda maapinnale.
15. Kui lukustussilindrid ei tööta korralikult, andke rike litsenseeritud hooldusele kõrvaldamiseks, enne kui jätkate masina kasutamist.

4-12 Juhtimise/Pukseerimise valiku klapp (lisavarustus)

HOIATUS

ÄRGE ÜRITAGE PUKSEERIDA MASINAT, KUI TOOTJALT SAADAV PUKSEERIMISKOMPLEKT EI KUULU MASINA KOMPLEKTI.

Juhtsilindri/hoobade lähedale paigaldatud valikuklapp reguleerib juhtahela õlivoolu liikumise ja pukseerimise ajal. Normaalseks liikumiseks on klapp lükatud sisse. Pukseerimiseks tõmmatakse nupp välja.

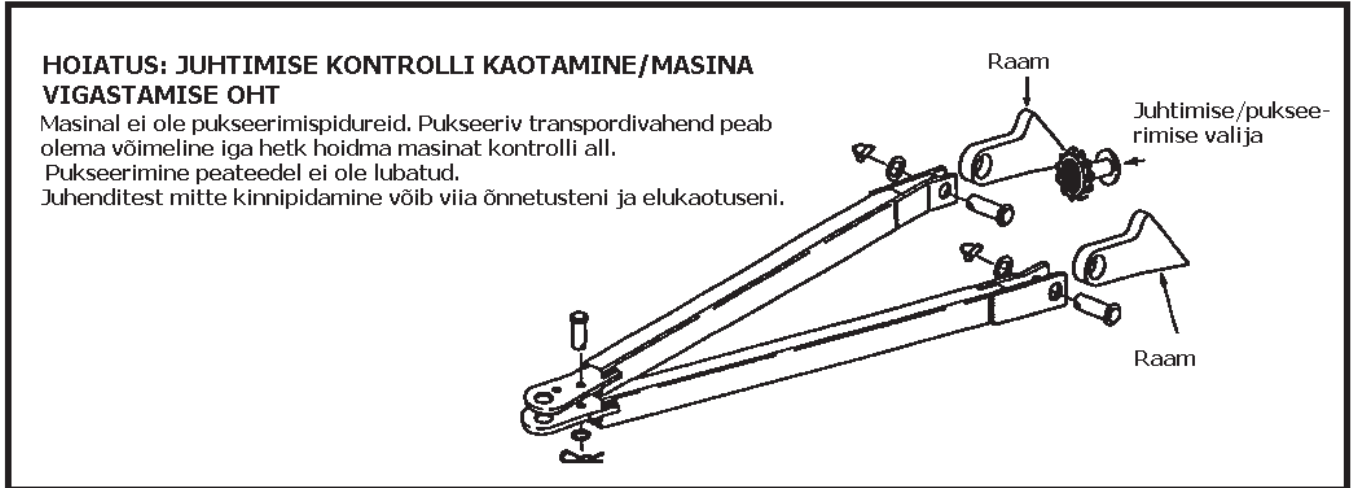
4-13 Pukseerimine (kui on komplekteeritud)

HOIATUS

JUHTIMISE KONTROLLI KAOTAMISE/MASINA VIGASTAMISE OHT. MASINAL EI OLE PUKSEERIMISPIDUREID. PUKSEERIV TRANSPORDIVAHEND PEAB SUUTMA KOGU AEG MASINAT KONTROLLIDA. PUKSEERIMINE PEATEEDEL EI OLE LUBATUD. JUHENDITEST MITTE KINNIPIDAMINE VÕIB VIIA ÖNNETUSTENI JA ELUKAOTUSENI.

SUURIM LUBATUD PUKSEERIMISKIIRUS ON 13 KM/H (S-KORVTÕSTUKID), 16 KM/H (A-KORVTÕSTUKID).

SUURIM LUBATUD TÕUS PUKSEERIMISEL ON 25%.



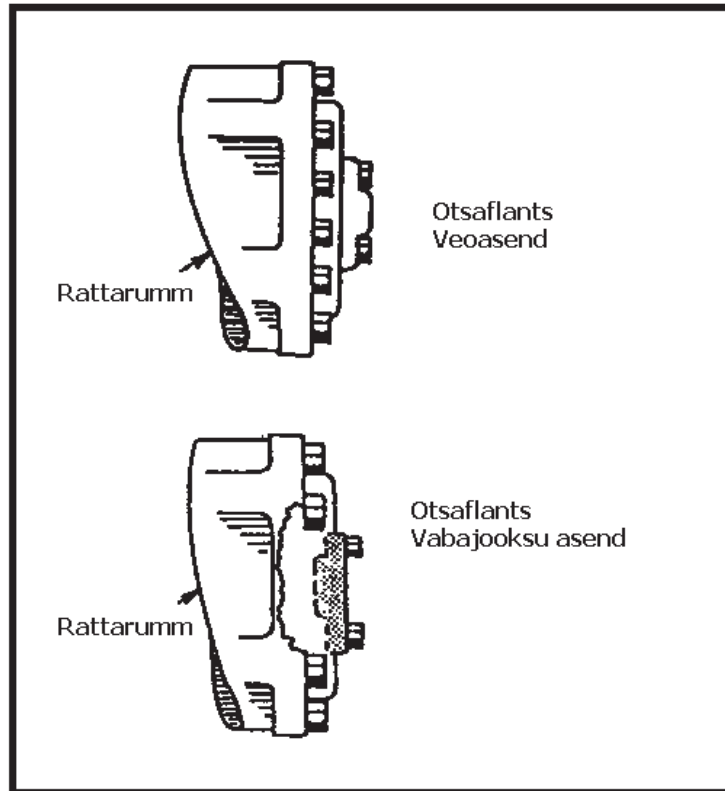
Joonis 4-5 Veotiisli kinnitus

- Enne pukseerimist teostage järgmised ettevalmistused:

HOIATUS

PUKSEERIMISEL PEAB OLEMA MOOTOR VÄLJALÜLITATUD JA VEORATASTE VEORUMMUD PÖÖRATUD.

1. Lühendage, langetage ja paigaldage poomistik vedavate rataste kohale liikumissuunda; lukustage pöördalus.
 2. Ühendage veotiisel masina esiosaga tappide abil ja teine ots pukseeriva transpordivahendiga (joonis 4-5).
 3. Vabastage rattarummud veo asendist keerates otsaflantse vabajooksu asendisse (joonis 4-6).
 4. Tõmmake Juhtimine/Pukseerimine valikuklapp välimisse asendisse (avaneb voolu tee paaki ja juhtsilindri kolb saab vabalt liikuda). Masin on nüüd valmis pukseerimiseks.
- Tegevused peale pukseerimist:
 1. Vajutage Juhtimine/Pukseerimine valikuklapi nupp sisse (juhtimisasendisse).
 2. Ühendage rattarummud veo asendisse keerates otsaflantse veoasendisse (joonis 4-6).
 3. Eemaldage veotiisel mõlemast masinast (korvtõstukist ja pukseerijast). Korvtõstuk on nüüd juhitud.



Joonis 4-6 Otsaflantside pöramine

5. ptk. LISAVARUSTUS

5-1 Õõtsvõll

Antud võll on kinnitatud raami külge liigendtapiga, mille abil kõik 4 ratast püsivad ebatasasel pinnal liikudes maas. Süsteem koosneb veel kahest lukustussilindrist, mis on paigaldatud raami ja võlli mõlema otsa vahele. Silindrid lubavad võlli õõtsumist poomistiku olles keskmises tagumises asendis ja lukustuvad ning hoiavad võlli paigal, kui poomistik on ära liigutatud keskmisest asendist.

5-2 Pukseerimise komplekt

Pukseerimisvahendeid on vaja, kui masinat liigutatakse ilma liikumis- ja juhtimisseadmeta.

HOIATUS

PUKSEERIMINE ON LUBATUD TÖÖMAAL AINULT HÄDAJUHTUDEL. PEATEEDEL ON PUKSEERIMINE KEELATUD.

Pukseerimiskomplekti kuuluvad : veotiisel, kinnitustarvikud veotiisli kinnitamiseks pukseeriva ja pukseeritava liiklusvahendi vahele ning Juhtimine/pukseerimine valiku klapp juhtsilindri liikumise vabastamiseks pukseerimise ajal.

5-3 Tõstekorvi pehme puudutuse puhversüsteem

See käsitleb tõstekorvi allpool, pehmendatud, korvi servi väheke sellest väljapool olevat rööbast, mille igasse nurka on paigaldatud lüliti. Lülitid on reguleeritud nii, et antennrööpa puutudes vastu takistust elektritoide katkestatakse kõigilt tõstekorvi juhtseadmetelt ja kõik operatsioonid peatuvad.

5-4 Nelivedu

See käsitleb liikumismootoreid, pidureid ja rummumootoreid kõigis neljas rattas veo tõhustamiseks. Süsteem töötab pideva neliveona ja on saadaval kas jäiga või õõtsuva esiteljega varustatuna.

5-5 Külmkäivituse varustus (diiselmootorid)

See süsteem annab vajadusel mootorile automaatselt käivitusvedelikku. Mootorisse paigaldatud temperatuuriandur takistab vedeliku pritsimise sooja mootori puhul.

5-6 Liikumise hoiatuse helisignaali

Pöördalusesse paigutatav 12 V helisignaali annab kuuldava helisignaali masina liikumisoperatsioonide ajal, hoiatades töökohas olevat personali masina liikumisest.

5-7 Elektrigeneraator

See masinale paigaldatav generaator annab toidet tõstekorvis kasutatavatele elektritööriistadele.

5-8 Valgusmajakas

Selle merevaigu värvi või punase majaka võib paigaldada masina kapotile või tõstekorvi ja selle lülitaja paigaldatakse tõstekorvi juhtploki.

5-9 Silindrite kaitse

Tõste-, abi-, pea- ja juhtsilindritele on saada kolvivart kaitsvad kaitsed, mis annavad kaitset silindri kõigis tööasendis.

5-10 Poomistiku pühkimisriba

Üheosaline, U-kujuline, põhipoomi etteotsa kinnitatav neopreenriba pühib ülemise poomi ülemise külje ja mõlemad küljed. Alumise pinna kaitseks on põhipoomile kinnituv neopreenist sirge riba.

5-11 Kahjuliku keskkonna kaitsekomplekt

See komplekt annab ohutuse, takistades tolmu, mustuse, liiva ja teiste abrassiivsete materjalide pääsu hüdroüsteemi, juhthoobadesse ja –lülititesse, silindritesse, poomistiku terastrossidesse ja plaatide vahele ning mootori õhuvõtu kanalitesse. Komplekt on mõeldud masinatele, mis töötavad värvimist, liivapritsimist või muud vastavat tööd tegevas keskkonnas. Komplekt sisaldab poomistiku pühkimisribasid, silindrite kaitsmeid, suure võimsusega õhutit hüdropaagile, vajadusel mootori õhupuhastuse ja juhtploki kaitset.

5-12 Liikumisest hoiatav pasun

See hoiatav helisignaal kostub, kui valiklülitist on valitud Ülaltjuhtimine, kui Totelüliti/Avarii-stopp lülitist on toide sisselülitatud asendis ning kui on vajutatud jalglüliti. Heli hoiatab töömaal olijaid, vältima töötavat korvtõstukit.

5-13 Juhtimise valiklülit

Nelja ratta juhtimisega varustatud masina operaator saab valida liikumisviisi valiklülitiga. Selle olles keskmises asendis toimub juhtimine tavalise esirataste juhtimisena, mõjutamata mingil moel tagarattaid. See juhtimisviis ongi parim tavalisel liikumisel maksimaalse kiirusega. Lülit eesmis asendis pöörduvad nii esi- kui tagarattad samas suunas, tehes masinale võimalikuks liikuda küljele samas kui see liigub ettepoole. Seda omadust võib kasutada masina paigaldamisel kõnniteedele ja vastu ehitisi. Lülit tagumises asendis võimaldab järsemat pööramist, mille ajal esi- ja tagarattad pöörduvad eri suundades. See „koordineeritud“ juhtimisviis on kasulik kitsastes kohtades.

6. ptk. TEGUTSEMINE ERIOLUKORRAS

6-1 Üldist

Antud peatükk sisaldab informatsiooni operatsioonidest, kasutatavatest seadmetest ja süteemidest eri- ja avariiolukordade puhul. Enne masina kasutamise alustamist ja aeg-ajalt peale sedagi tuleks kõigil masinaga kokkupuutuval inimestel korrata antud kasutusjuhendi informatsiooni .

6-2 Pukseerimine rikete puhul

Antud masina pukseerimine on keelatud, kui seda ei ole vastavalt komplekteeritud. Rikete puhuks on pukseerimiseks siiski jäetud võimalus, järgides antud juhendeid. Esitatavaid operatsioone tohib kasutada ainult hädaolukordades masina siirdamiseks hoolduseks sobivasse kohta:

1. paigaldage rataste ette tõkiskingad;
2. vabastage rattad veost keerates otsaflantsi vabajooksu asendisse;
3. ühendage sobiva pukseerimisvahendiga, eemaldage tõkiskingad ja alustage pukseerimist.

Pukseerimise järel toimige järgnevalt:

1. paigaldage masin tugevale ja horisontaalsele pinnale;
2. paigaldage rataste ette tõkiskingad;
3. ühendage rataste vedu, keerates otsaflantse veoasendisse;
4. vajadusel eemaldage tõkiskingad.

6-3 Juhtseadmed avariijuhtudeks

- Toitelüliti/avarii-stopp lüliti
 1. Antud seenekujuline punane lüliti on mõlemas, ülalt- ja altjuhtimise plokis. Lülitit vajutades peatuvad masina operatsioonid koheselt.

HOIATUS

VEENDUGE IGA PÄEV, ET AVARII-STOPP LÜLITI KAITSE ON KOHAL JA ALTJUHTIMISE SEADMETE JUHENDID ON KOHAL JA SELGELT LOETAVAD.

2. Ülaltjuhtimise plokis olev toitelüliti/avarii-stopp lüliti tõmmatakse normaalseteks tõsteoperatsioonideks välja. Avariijuhtudel vajutage lüliti käega põhja. Masina operatsioonid peatuvad koheselt.
- Altjuhtimise seadmed
Nende seadmete karp on paigaldatud paremale pöördaluse ette. Sinna paigutatud seadmetel on eesõigus ülaltjuhtimise seadmete ees ja nendega võib juhtida maast tõstekorvi õgvendamist ning poomistiku ja pööramise operatsioone. Lülitage Ülalt-/Altjuhtimise valiklülitit asendisse Altjuhtimine ja kasutage vajalikku hooblüliti soovitud operatsiooni teostamiseks.
 - Reservtoide
Reservtoite hooblüliti on mõlemas juhtplokis. Keerates ühe kahest lülitist sisse, käivitub elektritoitega reservpump. Reservtoidet vajatakse peatoiteallika töö häirete korral. Reservtoitel töötavad poomistiku tõstmine/langetamine, teleskoop ja pööramine.

Reservtoite kasutuselevõtt toimub järgnevalt:

1. lülitage ülalt/altjuhtimise lüliti asendisse Ülaltjuhtimine;
2. tõmmake Toitelüliti/Avarii-stopp lüliti toide sisselülitatud asendisse;
3. vajutage jalglüliti alla ja hoidke;
4. valige lülitiga või hoovaga soovitud operatsioon ja hoidke seda sees;
5. lülitage reservtoite lüliti sisse ja hoidke seda sees;
6. vabastage avariitoite lüliti ja seejärel kasutuses olnud operatsiooni lüliti või hoob ning jalglüliti;

7. vajutage Toitelüliti/Avarii-stopp lüliti alla (toide katkestatud asendisse).

Altjuhtimisest toimub reservtoite kasutuselevõtt järgmiselt:

1. lülitage ülalt/altjuhtimise lüliti asendisse Altjuhtimine;
2. tõmmake Toitelüliti/Avarii-stopp lüliti toide sisselülitatud asendisse;
3. valige lülitiga või hoovaga soovitud operatsioon ja hoidke seda sees;
4. lülitage reservtoite lüliti sisse asendisse ja hoidke seda sees;
5. vabastage avariitoite lüliti ja seejärel kasutuses olnud operatsiooni lüliti või hoob ning jalglüliti;
6. vajutage Toitelüliti/Avarii-stopp lüliti alla (toide katkestatud asendisse).

- Käsitsi langetamine (S-tüüpi korvtõstukid)
Käsitsi langetamise klappe kasutatakse peatoiteallika töö häirete korral poomistiku langetamiseks, kasutades raskusjõudu. Käsitsilangetamise klapid asuvad pöördaluse paremal poolel katte all. Tutvuge juhendsildiga pöördaluse paremal poolel juhtklappide all. Peatoiteallika olles mittetöökorras kasutatakse poomistiku langetamiseks käsitsi langetamise klappe ja raskusjõudu järgnevalt:
 1. etapp
Poomistiku langetamine ja lühendamine: sulgege nupp 1 (päripäeva), avage nupp 2 (vastupäeva). Jälgige poomistiku kaableid tõdemaks, kas poomistik laskub ja lüheneb. Kui poomistik on täielikult lühenenud, liikuge 2. etapi juurde (kui midagi ei ole märgata, liikuge 2. etapi juurde)
 2. etapp
Poomistiku langetamine: avage nupp 2 (vastupäeva). Nupp 2 peab olema avatud.
- Käsitsi langetamine (A-tüüpi korvtõstukid)
Käsitsi langetamise klappe kasutatakse peatoiteallika töö häirete korral poomistiku langetamiseks, kasutades raskusjõudu. Käsitsilangetamise klapid asuvad pöördaluse paremal poolel katte all. Tutvuge juhendsildiga, mis on kapotil ees paremal. Peatoiteallika olles mittetöökorras kasutatakse poomistiku langetamiseks käsitsi langetamise klappe ja raskusjõudu järgnevalt:
 1. alumise poomistiku teleskoobi lühendamise- keerake nuppe 1 ja 2 päripäeva, kuni need jäävad kinni. Tehke käsipumbaga pumpamisliigutusi, kuni see jääb kinni. See tehtud keerake nuppe 1 ja 4 vastupäeva 3 pööret;
 2. alumise poomistiku langetamiseks keerake nuppe 1, 2 ja 4 päripäeva, kuni need jäävad kinni. Keerake nuppu 3 vastupäeva 3 pööret. Otsige siis üles sakilise peaga polt, mis on kinnitatud trossiga peaklappide paremale poolele. Keerake see magneti mähisesse, mis on seotud antud poldiga. Tehke siis käsipumbaga pumpamisliigutusi, kuni alumine poomistik on täiesti langetunud. Seejärel eemaldage sakiline polt magneti mähisest (antud polt tuleb eemaldada klapist, et masina normaalne kasutamine oleks võimalik).
 3. kui eespool mainitud operatsioon on teostatud, keerake nuppe 1, 2 ja 4 vastupäeva 3 pööret. Keerake nuppu 3 päripäeva, kuni see jääb kinni.
 4. ülemise poomistiku langetamine (enne selle operatsiooni tegemist peab alumine poomistik olema täiesti alumise asendis, et masin oleks stabiilne). Keerake nuppe 1 ja 2 päripäeva, kuni need jäävad kinni. Tehke käsipumbaga pumpamisliigutusi, kuni see jääb kinni. Kui eespool mainitud operatsioon on teostatud, keerake nuppe 1 ja 2 vastupäeva 3 pööret.
 5. Kui poomistiku käsitsi langetamine on lõpetatud, peavad nupud 1, 2 ja 4 olema avatud (vastupäeva) 3 pööret. Nupp 3 peab olema keeratud kinni (päripäeva).

6-4 Tegutsemine avariolukorras

- Altjuhtimise kasutamine

ÕPPIGE AVARIIJUHUL VAJALIKE ALTJUHTIMISE SEADMETE KASUTAMIST.

All töötav personal peab oskama kasutada altjuhtimise seadmeid ja tundma masina tegutsemisviise. Koolitus peab sisaldama masina kasutuskoolitust, antud peatüki sisukorda ning seadmete kasutustreeningut lavastatud avariolukordades.

- Operaatori kaotanud masina kontrollimine

KUI TÕSTEKORVIS OLEV OPERAATOR ON JÄÄNUD SURVE ALLA VÕI LÕKSU VÕI MUUDEL PÕHJUSTEL EI SUUDA MASINAT KONTROLLIDA:

HOIATUS

ÄRGE KASUTAGE NORMAALTOIDET (SISEPÕLEMIS- VÕI ELEKTRIMOOTORIT), KUI INIME- SI ON JÄÄNUD SURVE ALLA VÕI LÕKSU. SELLEL JUHUL KASUTAGE AVARIITOIDET.

1. Kasutage masinat AINULT Altjuhtimisest ülejäänud personali ja teiste seadmete (kraana jne) abi, nii et ohtlik olukord saaks lahendatud.
 2. Tõstekorvis olevad teised koolitatud isikud võivad kasutada normaaltoitega või reservtoitega tõstekorvis olevaid juhtseadmeid. KUI JUHTSEADMED EI TÖÖTA NORMAALSELT, SIIS NEID KASUTADA EI TOHI.
 3. Kraanasid, kääptõstukeid jt sobivaid ja käepärast olevaid seadmeid peab kasutama personali eemaldamiseks tõstekorvist ning masina stabiliseerimiseks ja toestamiseks, kui masina juhtseadmed ei tööta või töötavad vigaselt.
- Tõstekorv või poomistik kiilunud kinni
Kui korv või poomistik on kinni kiilunud ülemistesse seadmetesse või konstruktsioonidesse, siis ei tohi masinat kasutada kummastki juhtploki, enne kui personal on viidud ohutusse kohta. Alles seejärel võib alustada tõstekorvi vabastamist, kasutades kõiki vajalikke seadmeid ja personali. Ärge kasutage juhtseadmeid nii, et üks või mitu ratast on maast lahti.
 - Olukorra järgne kontroll
Kahju tekkimise järel peab masinat põhjalikult kontrollima ja selle operatsioone proovima altjuhtimisest ja siis ülaltjuhtimisest. Ärge tõstke üle 3 m kõrgele enne, kui olete kindlad, et kõik vigastused on remonditud ja kõik seadmed töötavad normaalselt.

6-5 Kahjuste teatamine

On vältimatu, et JLG-d teavitatakse kõigist kahjustest, mis juhtuvad nende valmistatud toodetega. Kuigi mingeid inim- või tehnika kahjusid ei teki, tuleks valmistajale telefoni teel teatada kõik vajalik informatsioon juhtunust.

Tuleks arvestada, et valmistajale 48 tunni möödudes juhtunust teatamise eiramine võib viia antud masina garantii katkemiseni.